

УДК 630.3

Э.О. Салминен, канд. техн. наук;

А.А. Борозна, канд. техн. наук;  
(СПбГЛТУ. Г. Санкт-Петербург, РФ)

М.Т. Насковец, проф., канд. техн. наук  
(БГТУ, г. Минск)

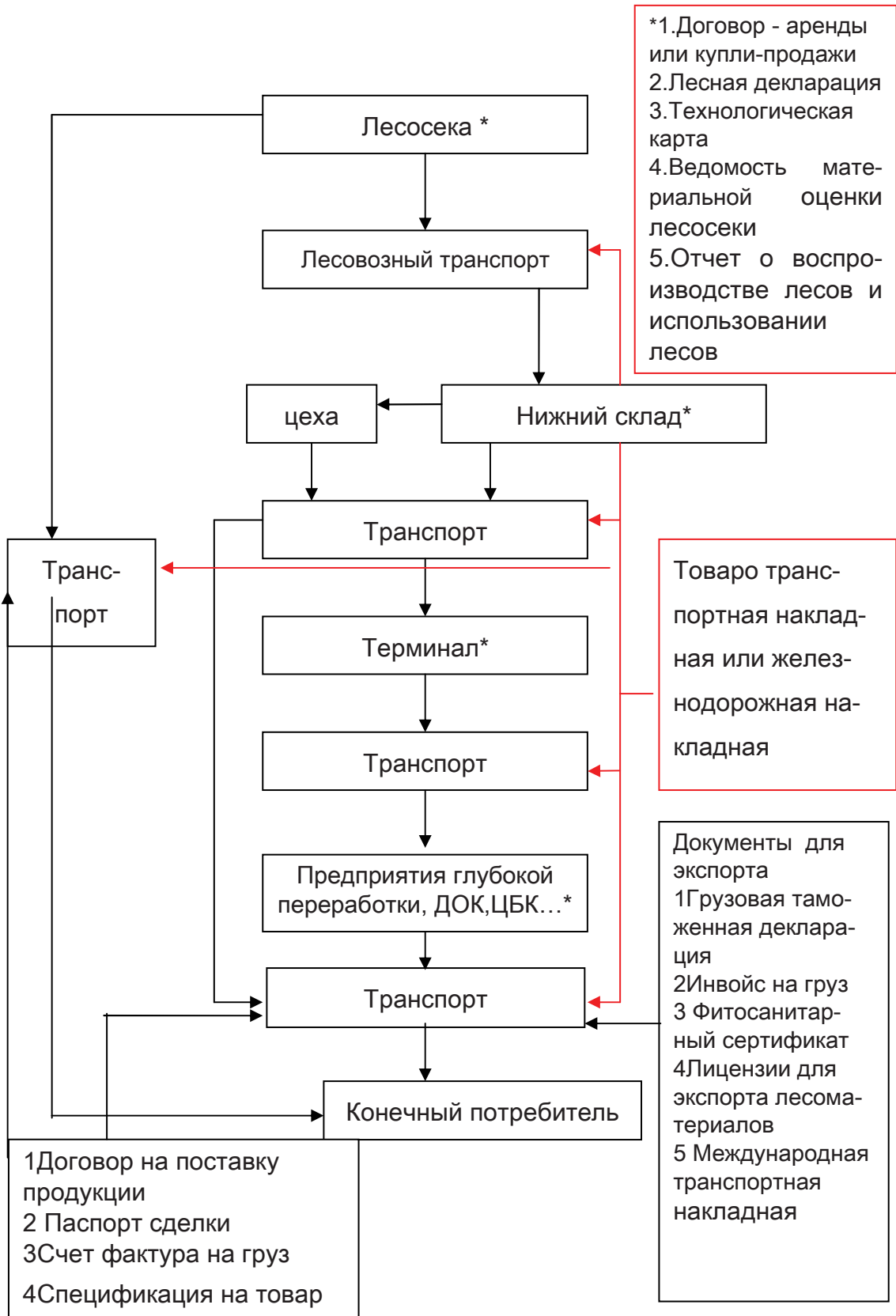
## **ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОБОРОТА ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ**

В сложный для мировой экономики период поиск новых направлений ускоренного развития имеет существенное значение. Одним из таких направлений является использование инструментария логистики, построение логистических систем на различных уровнях управления. Это в полной мере относится и лесному сектору.

В Санкт-Петербургском государственном лесотехническом университете ещё в 2002 году, по заказу Минэкономики РФ выполнялись исследования по созданию информационной системы управления лесопромышленным комплексом для регулирования лесных грузопотоков. По этой тематике в 2002 году была проведена Международная научно-техническая конференция “Логистика и информационные системы в лесном комплексе”, вызвавшая большой интерес на международном уровне. В связи с отсутствием финансирования работы были прекращены, но актуальность проблемы от этого не снизилась.

Комплекс научно-исследовательских работ, выполняемых в СПбГЛТУ, направленных на создание систем оптимального управления транспортно-технологическими процессами лесопромышленного комплекса, является предпосылкой для создания систем мониторинга цепи поставок лесопродукции и борьбы с незаконными рубками.

Лесопромышленное производство представляет собой логистический поток, состоящий из множества транспортно-технологических процессов движения лесопродукции от места произрастания до конечного потребителя с изменением потребительских свойств на отдельных этапах движения. С точки зрения лесопромышленной логистики лесопромышленный комплекс представляет собой многоуровневую макрологистическую систему. Нижний уровень представляет собой мастерский участок, разрабатывающий делянку, выдел, лесосеку или лесопункт, разрабатывающий некую сумму выделов, делянок, лесосек. Объединение нескольких самостоятельных лесопромышленных предприятий, имеющих каждый свои законченные транспортно-технологические системы и коммерческие интересы, представляет собой макрологистическую систему более высокого уровня, но в то же время является подсистемой более высокого уровня (рисунок).



**Рисунок– Принципиальная блок-схема функционирования производственно-транспортной системы лесопромышленного комплекса**