

**Федченко Н.А**

*Белорусский государственный технологический  
университет, г. Минск, Беларусь  
Natasha-f95@yandex.ru*

## **СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В КОНТЕКСТЕ «ЗЕЛеной» ЭКОНОМИКИ**

*The article analyzed the construction of roads in the context of "green" economy. The data on emissions from the asphalt plant and work payment of compensation for damage caused to the environment .*

В обществе все чаще стало употребляться понятие «зеленая» экономика.

В основе «зеленой» экономики — чистые технологии. Развитие «зеленой» экономики позволит избежать экологического кризиса, который затронул своими масштабами уже многие постиндустриальные страны.

В развитии «зеленой» экономики выделяют семь ключевых направлений:[1]

- 1) внедрение возобновляемых источников энергии;
- 2) энергоэффективность в жилищно-коммунальном хозяйстве;
- 3) органическое земледелие в сельском хозяйстве;
- 4) совершенствование системы управления отходами;
- 5) совершенствование системы управления водными ресурсами;
- 6) развитие «чистого» транспорта;
- 7) сохранение и эффективное управление экосистемами.

Важным и эффективным экономическим стимулом экологизации предприятия является введение соответствующей платы за потребление природных ресурсов и за вредные воздействия на их состояние в процессе деятельности.

Федченко Н.А Строительство автомобильных дорог в контексте «зеленой»...

Филиал КУП «Минскоблдорстрой» «ДРСУ - №194», занимается строительством, эксплуатацией и обслуживанием автомобильных дорог. Уже в процессе строительства автомобильных дорог наблюдается значительное ухудшение качества природной среды. При строительстве автомобильных дорог происходит нарушение ландшафтов, уничтожаются экосистемы, а это в свою очередь приводит к сокращению биоразнообразия. На построенных автомагистралях передвигается транспорт, что ухудшает качество природной среды в глобальных масштабах. При движении транспорта образуется значительное количество выхлопных газов – основной причины превышения допустимых концентраций токсичных веществ и канцерогенов в атмосфере, образования смога. Выхлопные газы являются парниковыми, а выбросы парниковых газов это глобальная проблема, так как они приводят к потеплению на планете, таянию ледников, гибели антарктических экосистем, подкислению океана в результате выпадения кислотных дождей и это только основные проблемы выбросов парниковых газов.

Для строительства автомобильных дорог на предприятии имеется свой асфальтобетонный завод. Асфальтобетон представляет собой смесь песка, щебня, гравия и битума. При добыче песка, щебня, гравия образуются карьеры. Транспортировка сыпучих материалов происходит с «пылением», как результат, загрязнение среды и потеря материалов. На предприятии имеется система очистки дымовых газов, образующихся при смешивании горячего битума и песка. Система очистки включает 2 стадии: сухая и мокрая. В результате смешивания с дымовыми газами уносится часть песка, т.е. наблюдаются потери материала. В результате мокрой очистки образуются сточные воды, которые без очистки сбрасываются в систему канализации.

Таким образом, предприятие по строительству, обслуживанию и эксплуатации автодорог наносит огромный вред качеству природной среды. Однако современная жизнь человека не представляется возможной без автотранспорта, следовательно, и без автомобильных дорог. В итоге можно сказать, что строительство дорог является перспективной отраслью экономики.

Филиал КУП «Минскоблдорстрой» «ДРСУ - №194» является лишь маленькой составной частью крупной организации по строительству дорог. Следовательно, раз предприятие лишь маленькая составная часть, то финансирование его не велико, но влияние на окружающую среду его значительно. Исходя из принципа «зеленой экономики» можно сократить потребление природных ресурсов тем самым увеличив капитал предприятия, в результате сокращения платежей за использование природных ресурсов и экологических налогов на выбросы загрязняющих веществ.

При работе асфальтобетонной установки выделяется значительное количество загрязняющих веществ в окружающую среду. Рассчитаем размер налога в результате выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Данные о выбросах загрязняющих веществ и размера налога представлены в таблице 1.

Наименование загрязняющих веществ (с указанием класса опасности)	Установленный годовой лимит выброса, тонн	Фактически выброшено, тонн	Ставка налога за выбросы, бел. руб. за 1 тонну	Сумма налога к оплате, тыс. бел. руб.
Железо оксид (КО-3)	0,016	0,002	-	-
Марганец и его соединения (КО-2)	0,001	0,000	-	-
Азот оксид (КО-2)	2,957	0,369	5941040	2190,684
Углерод черный (сажа) (КО-3)	0,012	0,001	1964020	2,939
Сера диоксид (КО-3)	9,465	1,180	1964020	2318,102

Углерод диоксид (КО-4)	52,115	6,499	975910	6342,179
Углеводороды предельн. (КО-4)	0,722	0,090	975910	87,864
Мазутная зола (КО-2)	0,015	0,002	5941040	11,113
Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния менее 70% (КО-3)	88,075	10,983	1964020	21570,717
ИТОГО				32523,599

Таблица 1. Размер возмещение вреда окружающей среде, в результате выбросов загрязняющих веществ

Анализируя результаты таблицы, видно, что на предприятии необходимо улучшать систему очистки выбросов в атмосферный воздух. Это необходимо сделать таким образом, чтобы сократить потери сырья.

Подводя итог данной работы можно четко убедиться в тесной взаимосвязи экономики и экологии. А это в свою очередь говорит о необходимости экологизации производства и рационального использования природных ресурсов, что в итоге приводит к экономическому росту предприятия и повышает его конкурентоспособность на рынке. Например, при построении дорог необходимо выбирать маршрут для построения автомагистралей с учетом экологической значимости природных объектов по наименее ценным земельным угодьям, предпочтительно по границам ландшафтов, полей севооборотов или хозяйств, заниматься посадкой лесозащитных полос, т.е. проводить мероприятия по снижению вреда окружающей среде.

Библиографический список:

1. Шимова, О.С. Экономика природопользования для обеспечения устойчивого развития: методологические, институциональные и прикладные аспекты / Устойчивое развитие Республики Беларусь на принципах «зеленой» экономики. Сб. статей — Минск: Бел НИЦ «Экология». — 2012 г.

**Цыбульская О.А., Равино А.В.**

*Белорусский государственный технологический университет, г. Минск, Беларусь*

*Olga.tsybulskaya.94@mail.ru*

## **МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ ЭКОЛОГООРИЕНТИРОВАННЫХ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ**

*Development of effective instruments of adoption of the ekologo-focused administrative decisions at the enterprise in the conditions of increase of environmental risks became the most actual task. In article methods of adoption of administrative decisions are considered.*

Экологоориентированные решения в любой сфере деятельности направлены на формирование новых стереотипов поведения людей, на изменение культуры общества, экологизации мировоззрения, что должно способствовать формированию устойчивого развития. Методы принятия экологоориентированных решения — это конкретные способы, с помощью которых может быть решена проблема.

Приведем классификацию научно-практических методов принятия решений по группам и определим состав этих групп (табл.).