

## **ВРЕМЯ ЦИКЛА ЛЕСОВОЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОСНОВНЫХ СХЕМ ВЫВОЗКИ ДРЕВЕСИНЫ**

Организация работы лесовозных транспортных средств, оперативное планирование вывозки древесины, определение технико-экономических показателей работы техники – эти и многие другие вопросы напрямую связаны с определением времени цикла работы.

Получение достоверных значений времени цикла даже на маятниковых маршрутах работы лесовозных транспортных средств требует учета значительного количества факторов.

Разработана методика расчета времени цикла лесовозных транспортных средств, которая основана на определении по полученным аналитическим зависимостям времени пребывания древесины в подсистемах «транспортировка» и «лесотранспортный узел» для различных схем и способов поставок, которая в полной мере учитывает условия движения автомобильных транспортных средств, их состав и сезонность выполнения поставок, что обеспечивает эффективное планирование вывозки заготовленной древесины [1, 2].

Затраты времени в подсистеме «транспортировка» предложено рассчитывать в рамках каждой из трех групп сложности маршрутов, выделяемых посредством XYZ-анализа, по значениям коэффициентов сложности движения автопоездов для участков автодорог с различными типами покрытий, входящих в маршруты транспортировки и длин этих участков в рамках группы сложности, к которой относится маршрут [1, 2]. Экспериментально установлено, что рассчитанные по полученным аналитическим зависимостям значения времени цикла отличаются от фактических значений не более чем на 12% [1, 2].

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Короленя, Р. О. Результаты исследований временных характеристик движения сортиментовозов / Р. О. Короленя // Труды БГТУ. Сер. II, Лесная и деревообраб. пром-сть. – 2009. – Вып. XVII. – С. 67–70.
2. Короленя, Р. О. Классификация маршрутов перевозки древесины и определение продолжительности движения по ним сортиментовозов в условиях работы лесохозяйственных учреждений Республики Беларусь / Р. О. Короленя // Технология и оборудование лесопромышленного комплекса: сборник научных трудов СПбГЛТУ. – 2013. – Вып. 6. – С. 109-116.