

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТАХ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ДРЕВЕСИНЫ

Проблемой организации и управления транспортным процессом с целью повышения его эффективности занимались многие ученые. Как показывают результаты изучения информации по данному вопросу, исследователи не учитывали ряд актуальных факторов.

В настоящее время вывозка древесины осуществляется различным потребителям, регламентирующим не только объемы и качество (сорт) поставляемой древесины, но и сроки доставки. Данное обстоятельство предопределяет множественность возможных вариантов организации поставок. В то же время, анализ литературных источников показывает, что в теории и практике перевозок отсутствуют методы обоснования очередности транспортного обслуживания потребителей, которые бы учитывали размер упущенной выгоды из-за несвоевременной вывозки и доставки древесины, а также позволяли оценивать качество организации работы транспортных средств на вывозке древесины.

В качестве такого обобщенного критерия первоочередности транспортного обслуживания потребителей и оценки эффективности организации работы автомобильного транспорта при различных вариантах перевозок древесины предлагается использовать функцию срочности перевозки древесины (ФСЖД) [1, 2]. Анализ транспортного процесса на основе указанного критерия отражает изменение во времени потребностей в поставках и устанавливает их приоритет, а также позволяет количественно оценивать качество организации работы автомобильных транспортных средств на вывозке древесины в нормативном и штрафном интервалах поставок [1, 2].

ЛИТЕРАТУРА

1. Короленя, Р. О. Организация вывозки заготовленной древесины потребителям с учетом ограничений по срокам поставок / Р. О. Короленя // Бюллетень научных работ Брянского филиала МИИТ. – 2013. – Вып. 4. – С. 11-15.

2. Korolenia, R. O. Forecasting the process transportations of wood to consumers taking into priority of deliveries / R. O. Korolenia // Science progress in European countries: new concepts and modern solutions, proceedings of the 1st International scientific conference. – Stuttgart. – 2013. – P. 96-97.