

## **МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Устранение причин аварий, крушений и сокращение доли небезопасного обслуживания – один из основных критериев развития и стабилизации экономики железнодорожного транспорта, улучшения организации перевозок пассажиров. На сегодняшний день при перевозках на железнодорожном транспорте существует ряд основных проблем, связанных с потенциальной опасностью при данном виде перевозок: захват подвижного состава террористами, возгорание подвижного состава, сход подвижного состава, столкновение поездов, ограбление, неисправности путей, поражающий фактор при столкновении (травматизм), несоблюдение правил безопасности пассажирами.

Так, в 2017 году произошло 22 дорожно-транспортных происшествия при пересечении железнодорожных переездов (за 2016 год – 13 случаев). Все случаи произошли не по вине железнодорожников, а явились результатом прямого нарушения Правил дорожного движения. В 2017 году на объектах железнодорожного транспорта произошло 122 случая непроизводственного травматизма, в которых пострадало 125 человек, в том числе 77 – травмировано смертельно. В том числе пострадало 15 несовершеннолетних, 6 из которых погибли. Особую тревогу вызывают случаи травмирования током контактной сети. В 2017 году от поражения электрическим током пострадало 12 человек. В целях профилактики травмирования несовершеннолетних и недопущения транспортных правонарушений на объектах железнодорожного транспорта в 2017 году проводилась акция «Стоп — неверный шаг!», ежеквартально организовывались мероприятия «Дети и безопасность [1].

В 2017 году на Барановичском отделении железной дороги произошло 14 случаев непроизводственного травматизма, пострадало 14 человек (погибло 8 человек). Зарегистрирован один случай травматизма с несовершеннолетним. За аналогичный период 2016 г. произошло 19 случаев непроизводственного травматизма (погибло 11 человек).

Основными причинами несчастных случаев по-прежнему являются игнорирование гражданами мер личной безопасности, переход железнодорожных путей в неустановленном месте, перед проходящими поездами. При этом 25% пострадавших граждан находились в момент травмирования в состоянии алкогольного опьянения. Существенная мера повышения безопасности на станциях — внедрение такой техники, как поездная и маневровая радиосвязь, громкоговорящая парковая связь. Рекомендовано также организовать патрулирование силами охраны переходов путей, проведение досмотра пассажиров и их багажа при посадке на скоростные поезда, прогнозирование показателей безопасности перевозок, рисков переходов движения в опасные состояния, прогнозирование показателей функционирования технических средств и персонала на всех этапах их жизненных циклов. Исходя из общего положения и опираясь на совокупность всех ранее вышеперечисленных и упомянутых фактов я предлагаю концепцию приложения, которое будет уведомлять пользователя об опасности при нахождении рядом с железнодорожными путями. Приложение будет присылать пользователю оповещение с предупредительным текстом и соответствующей картинкой вблизи железнодорожных путей.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Меры по обеспечению безопасности движения в 2018 году [Электронный ресурс].-

Режим

доступа

[https://www.rw.by/corporate/press\\_center/corporate\\_news/2018/01/beloruskaja\\_zheleznaja\\_dor91](https://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2018/01/beloruskaja_zheleznaja_dor91)

0/ - Дата доступа: 03.11.2018