

Науч. рук. канд. тех. наук., доц. М.Т. Насковец (Кафедра лесных машин, дорог и технологий лесопромышленного производства, БГТУ)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В Республике Беларусь аварийность на автомобильном транспорте является самой тяжелой и трагичной потерей в дорожном движении. В Республике Беларусь имеется более 3 млн легковых автомобилей и примерно 1 млн в собственности у организаций. На дороге водители и пешеходы подвергаются риску дорожно-транспортных происшествий каждый день. Факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий, имеют различное происхождение: рассеянное вождение, нарушение скоростного режима, незнакомый маршрут, управление транспортным средством в нетрезвом виде и употребление наркотических веществ, неисправность тормозной системы.

Одним из решений сокращения дорожно-транспортных происшествий автомобильным транспортом организаций может стать использование системы спутникового мониторинга транспорта. Оснащение транспорта организации навигационным оборудованием и его связь с системой мониторинга позволяет получить широкий ряд дополнительных возможностей, среди которых следует отметить следующие из них.

Контроль скоростного режима. Руководитель всегда сможет заметить нарушения скоростного режима своих сотрудников и принять меры по снижению скорости и увеличению тем самым безопасности движения. Контроль за техническим состоянием транспорта. Система предупреждает о запланированных работах, техническом обслуживании транспорта.

Контроль стиля вождения. С помощью этого можно отследить, кто из водителей постоянно нарушает правила дорожного движения.

Контроль маршрутов передвижения. Наличие этой информации позволит снизить вероятность отклонения от заданного маршрута передвижения. Местоположение всех автомобилей в вашей организации будет постоянно отображаться в системе мониторинга.

В общем виде дорожно-транспортные происшествия происходят из-за нескольких факторов: человек, транспортное средство и дорожные условия. Человеческий фактор является основным. Анализируя эти факторы можно составить направления безопасности дорожного движения. Повышение качества дорожно-строительных материалов, дорожного и инженерного обустройства, качественная установка дорожного полотна

по всем требованиям. Применение дополнительных, инновационных мер пассивной и активной безопасности автомобиля: применение фронтальных и боковых подушек безопасности, обязательные системы экстренного торможения, обязательные системы ABS, более жесткие требования по прочности силовой конструкции кузова, автоматизация управления автомобилями, системы контроля состояния автомобиля, системы контроля состояния водителя.

Комплексное решение задач экстренной связи и вызова, транспортного обеспечения медицинских сотрудников в места дорожно-транспортных происшествий, а также решение медицинских вопросов методического, технологического, фармакологического плана, с транспортировкой, освобождением людей из транспортных средств, фиксацией следов дорожно-транспортных происшествий. Обязательность соблюдения утвержденных правил транспортного поведения (введение обязательного технического осмотра, обязательного страхования, дорожного надзора, совершенствования навыков, умений и психологии участников дорожного движения), а также соблюдение правил дорожного движения.

При создании системы, которая будет обеспечивать автоматическое торможения или снижение скорости по факту опасности, предотвращение наезда на людей и препятствия на дорогах, а также предупреждение водителя об усталости, утрате концентрации, реагирование на голосовые команды и бесконтактное управление, визуализация информации на лобовом стекле, все эти системы влекут к снижению дорожно-транспортным происшествиям.

Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, отделом ГАИ РОВД постоянно выпускаются материалы в печатных СМИ, проводятся выступления на радио и на телевидении. Было множество публикаций на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в сети интернет за 2019 год. Выпускается огромное количество видов агитационной печатной информации касающейся безопасности дорожного движения. Световозвращающие элементы распространяются среди населения ведь это самый простой и эффективный способ обозначить себя в темное время суток на дорогах.

ЛИТЕРАТУРА

1. URL: <https://resurscontrol.com> (дата обращения: 03.01.2020)
2. URL: <http://belisa.org.by> (дата обращения: 05.01.2020)
3. URL: <https://vkurier.by> (дата обращения: 12.01.2020)
4. URL: <https://www.abw.by> (дата обращения: 13.01.2020)
5. URL: <https://sk.gov.by> (дата обращения: 15.01.2020)