

Студ. Н.И. Занько

Науч.рук. канд. тех. наук., доц. М.Т. Насковец

(Кафедра лесных машин, дорог

и технологий лесопромышленного производства, БГТУ)

НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОПОЕЗДОВ НА ВЫВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ

Технологии проведения лесозаготовительных работ в условиях лесосек предусматривают получение и дальнейшую вывозку деловой древесины в виде хлыстов, полухлыстов и сортиментах, а также дровяной древесины в виде сортиментов. Перевозка тех или иных видов лесоматериалов не обходится без наличия некоторых проблем. Одной из них является повышенная нагрузка на ходовые оси подвижного состава, что ведёт к разрушению лесных автомобильных дорог, а также снижению производительности на вывозке древесины, увеличению расхода топлива. В настоящее время расчетные нагрузки на оси лесовозных автопоездов могут составлять 10, 11,5 и 13,5 тонн.

Эффективным решением снижения осевых нагрузок является увеличение количества ходовых осей прицепного состава либо увеличение количества прицепов.

На рисунке представлен четырёхосный лесовозный полуприцеп.



Рисунок – Полуприцеп четырёхосный

Использование прицепного состава с увеличенным количеством осей послужит равномерному распределению осевой нагрузки на дорожное полотно, что приведёт к увеличению его срока службы, а следовательно снизятся затраты на ремонт и обслуживание дороге; благодаря равномерному распределению осевой нагрузки на дорожное полотно также увеличится объём перевозимого круглого лесоматериала и скорости движения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Организация перевозок лесной продукции. / М.Т. Насковец, Р.О. Короленя, // Минск «БГТУ» 2014г. — 110с.