

ПРОГРАММНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ УЧЕТА И АНАЛИЗА ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА

Вывозка и доставка древесины потребителям в Республике Беларусь осуществляется специализированным автомобильным и тракторным подвижным составом, а также с использованием железнодорожного транспорта. Анализ отчетных данных показывает, что наибольший удельный вес вывозки и доставки древесины потребителям приходится на автомобильный транспорт.

При этом, предприятия лесного комплекса работают в достаточно сложных условиях: с одной стороны наблюдается ежегодный рост объемов заготовки и потребления древесины, с другой стороны, густота сети лесных автомобильных дорог не является оптимальной, при этом общее количество лесотранспортной техники в целом не увеличивается. Очевидно, что в такой ситуации особое значение приобретает оперативный учет и анализ технико-эксплуатационных показателей работы лесовозных транспортных средств. Что, в свою очередь, напрямую влияет на выбор эффективных способов и методов организации технологического процесса вывозки древесины.

С целью автоматизации учета и анализа показателей работы техники на вывозке древесины, нами, на языке программирования C#, разработана настольная версия специального программного приложения (рис. 1).

Имя работника: Малякко Сергей Игоревич					
Транспорт: МАЗ 630308			Гос номер: 2645 ЕК-7		
Номер рейса	Дата	Время холостого хода	Время хода с грузом	Время на рейс	Холостой пробег
1	4/23/2020 12:00:00 AM	26	28	54	25
2	4/23/2020 12:00:00 AM	43	42	85	35
3	4/23/2020 12:00:00 AM	26	30	56	25
Время холостого хода за смену: 94		Всего холостой пробег за смену: 97		Коэффициент использования времени: 0,52	
Время грузового хода за смену: 101		Всего грузового пробег за смену: 87		Коэффициент использования пробега: 0,5	
Общее время движения за смену: 195		Общий пробег: 174		Сменная производительность: 75	

Рисунок 1 – Окно вывода данных

Результатом работы приложения является расчет основных технико-эксплуатационных показателей работы лесовозных транспортных средств с учетом различных природно-производственных условий работы техники.