

Студ. Н.О. Акушевич
Науч. рук. ст. преп. Г.А. Волченкова
(кафедра ЛП и СПС, БГТУ)

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОЗДАНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ БУЛЬВАРОВ В ЗАРУБЕЖНОЙ ПРАКТИКЕ

Бульвар – озелененная территория общего пользования вдоль магистралей, набережных в виде полосы различной ширины, предназначенная для пешеходного транзитного движения и кратковременного отдыха [1].

Организация озелененных городских пешеходных пространств необходима как в условиях проектирования новых городских районов, так и в условиях реконструкции исторических территорий. Такие пространства, не решают экологические проблемы больших городов, но создают для жителей более комфортные условия. Исторические и новые бульвары должны быть важным составляющим элементом в системе пешеходных прогулочных пространств города. Типология бульваров разнообразна. Можно выделить традиционную и новую модели бульваров. Бульвар традиционного типа – прогулочная озелененная аллея, расположенная посередине улицы, разделяющая транспортные потоки. Бульвар нового типа – прогулочная аллея, расположенная в пешеходной зоне или широкая озелененная полоса с пешеходными дорожками, разделяющая транспортные потоки, отвечающая требованиям комфортной среды и обладающая соответствующими местоположению функциями. В настоящее время появились сложные системы бульваров (multi-way boulevard), выявляющие планировочную структуру города. Такие системы встречаются в центрах Парижа, Берлина, Лос-Анжелеса и многих других крупных городов. Это обусловлено дальнейшим развитием норм проектирования городских улиц и постепенным превращением больших городских и пригородных центров в деловые, репрезентативные, торговые, культурно-познавательные зоны [2]. Анализ зарубежных примеров ландшафтной организации городских общественных пространств показал, что современные принципы создания бульваров базируются на формировании многофункциональных объектов. Чем больше у места функций, тем больше шансов, что оно из транзитной зоны превратится в центр притяжения людей. На таких популярных бульварах, как бульвар Ла-Рамбла (г. Барселона, Испания), Унтер-ден-Линден (г. Берлин, Германия) и др., находится большое количество «точек притяжения»: сувенирные лавки, уличные вернисажи, кафе, рестораны – все для удобства гостей

и жителей города [3]. Белорусские же бульвары традиционного типа в большинстве своем не имеют на бульварах «точек притяжения». Бульвары на набережных сохраняют свою актуальность как прогулочное пространство даже без введения дополнительных функций (например, Вислинский бульвар в г. Варшава, Польша). Это обусловлено несколькими факторами. Во-первых, транспортные проблемы большинство таких бульваров не коснулись, поскольку, как правило, они расположены на относительно большом расстоянии от проезжей части. Во-вторых, у таких бульваров есть основная и самая важная «точка притяжения», – водоем, вдоль которого размещается бульвар. Основная функция такого бульвара – созерцание водной глади и зелени, прогулка на свежем воздухе.

Таким образом, проведенное исследование позволило выделить основные современные тенденции в проектировании городских бульваров за рубежом:

- организация на бульварах защищенного от шума и пыли пространства для передвижения велосипедистов;
- боковое размещение бульваров;
- создания непрерывного зеленого коридора и обеспечение удобных связей с прилегающей застройкой;
- трансформация бульваров из транзитного пространства в общественное путем искусственного насыщения их функциями, соответствующими нормам культуры различных слоев населения;
- размещение на существующих бульварах новых «точек притяжения», на основе результатов проведенных соцопросов: детские игровые площадки, спортивные снаряды, уличные шахматы, кафе и пр.;
- обеспечение возможности проведения различных акций культурных организаций города, размещение живых скульптур, мобильных выставок и т. п.

Эти и некоторые другие принципы могут быть положены в основу рекомендаций для отечественной практики создания и реконструкции комфортных для человека городских бульваров.

ЛИТЕРАТУРА

1. Озеленение городов. Термины и определения: ГОСТ 28329-89. – Введ. 01.01.91. – М.: Издательство стандартов, 1990. – 16 с.
2. Преловская, Е.С. Строительство и архитектура: учеб. пособие для вузов / Е.С. Преловская, Е.В. Пуляевская. – Иркутск: ИрГТУ, 2004. – 120 с.
3. Новая жизнь бульваров [Электронный ресурс] / Архитектон. – Режим доступа: <http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/60688/1/a2-Leyzerova-Bagina-Bulavina.pdf>. – Дата доступа: 06.05.2020.