

уяўленне аб загінуўшых. Яны насілі прозвішчы, якія і зараз шырока вядомы ў нашым краі: Блізнец, Вернікоўскія, Ваўчкі, Гурэнчыкі, Дабрыцкія, Кубары, Кедычы, Кавецкія, Лапаткі, Мурачы, Паўловічы, Рымашэўскія, Сакалоўскія, Сёмкіны.

У ходзе аперацыі “Франц” карнікі занялі ўсе вёскі нашага краю. У многіх з іх яны распраўляліся з мірным насельніцтвам, помсцячы людзям за дапамогу партызанам. У спісу гэтых вёсак Старыя і Новыя Ляды, Тадулічы, Курганок, Старыя Рэчкі, Трохгранны Дуб, Пятроўка, Кобзевічы. У сярэдзіне студзеня карная аперацыя “Франц” закончылася. У час яе фашысты расстралялі, павесілі і спалілі жывымі 2025 савецкіх грамадзян, спалілі поўнасьцю або часткова 20 вёсак [3, с.46]. Фашысцкія акупанты агнём і мячом, шыбеніцамі і карнымі аперацыямі імкнуліся скарыць беларускі народ. Але наш народ не скарыўся перад магутнасьцю нямецкай ваеннай машыны, выстаяў і перамог. Барацьба беларускіх партызан і падпольшчыкаў, супраціўленне насельніцтва не мела аналагаў у свеце. Памяць пра ахвяры, памяць пра загінуўшых. Памяць пра герояў, якія зрабілі ўсё для нашай свабоды, заўсёды застанецца ў нашых сэрцах.

ЛІТАРАТУРА

1. Беларусь у Вялікай Айчыннай вайне, 1941 – 1945: Энцыкл./ Белорус. Сав. Энцыклапедыя; Рэдкал.: І.П.Шамякін (гал. рэд.) [і інш.] – Мінск, 1990. – 680 с.
2. Ливенцев, В.И. Партизанский край/ В.И. Ливенцев. – Минск, 1969. – 214 с.
3. Памяць: Гісторыка-дакументальная хроніка Чэрвеньскага раёна. – Мінск: БЕЛТА, 2000. – 623 с.

УДК 93/94

Студ. Т.Д. Маскальков
Научн. рук. доц. И.М.Рыжанков
(кафедра истории Беларуси и политологии, БГТУ)

В ПАМЯТЬ О БОЕВОМ ПУТИ МОСКАЛЬКОВА КУЗЬМЫ ОЛИМПОВИЧА

Автор публикации осветил этапы военной службы в рядах Красной Армии прадеда – Москалькова Кузьмы Олимповича в годы Великой Отечественной войны.

Москальков Кузьма Олимпович родился в 1913 г. в д. Белевичи Могилевского района. С началом Великой Отечественной войны был при-

зван в ряды Красной армии Березинским РВК в 266-ый батальон авиационного обслуживания водителем автомашины «ГАЗ-АА» («Полуторка»). В 1942 г. 266-ый батальон авиационного обеспечения 54-го бомбардировочного авиационного полка вошёл в состав 16-ой воздушной армии под командованием генерал-майора авиации Руденко С.И.

В составе 16-ой воздушной армии Москальков К.О. на подступах к Сталинграду принимал участие в операции под кодовым названием «Кольцо» под командованием генерала-полковника Рокоссовского К.К. Военная кампания предусматривала разгром окруженной группировки немецко-фашистских войск 6-ой армии фельдмаршала Паулюса. С успешным выполнением поставленных задач батальон переброшен под Мало-Архангельск. Участвовал в Севско-Орловской наступательной операции, в итоге которой, центральный фронт под командованием Рокоссовского К.К. продвинулся с боями на 150 километров. В результате операции противник был отброшен восточнее г. Севска, и фронт стабилизировался до июня 1943 г.

Летом 1943 г. произошло одно из самых значительных сражений - битва на Курской дуге. В это время Москальков К.О. находился на северном участке Курской дуги. Кузьма Олимпович подвозил боеприпасы и топливо под обстрелом подъездных дорог и позиций. С завершением операции на Орловско-Курском направлении, началось контрнаступление советских войск под Курском. Осенью 1943 г. Москальков К.О. выполнял свой воинский долг, участвуя в Чернигово-Припятской и Гомельско-Речицкой наступательных операциях. Освобождал первые города Беларуси – Гомель, Речица.

Весной 1944 г. батальон переведен в район г. Жлобин для окружения и уничтожения немецкой группировки. 24 июня 1944 г. началась Бобруйская наступательная операция. Замысел советского командования заключался в нанесении по противнику ударов по сходящимся направлениям из районов севернее Рогачева и южнее Паричей в общем направлении на Бобруйск с целью окружения и уничтожения бобруйской группировки и дальнейшего наступления на Пуховичи и Слуцк [1]. Войска 1-ого Белорусского фронта с двух направлений ударили по городу.

С завершением операции по ликвидации «Бобруйского котла», войска двинулись на освобождение столицы БССР города Минск [2]. С прошествием 3 лет, Москальков К.О. смог вновь ступить на землю малой Родины.

С началом освобождения Европы от немецко-фашистских захватчиков, Кузьма Олимпович продолжает служить водителем «полуторки». За участие в Висло-Одерской операции 6 февраля 1945 г. Москальков К.О.

награжден медалью «За боевые заслуги». Наградной лист свидетельствует: «Товарищ Москальков - технически грамотный водитель, служит образцом вождения автомашин. Несмотря на общий пробег 110 000 километров, машина не требует капитального ремонта. Благодаря исключительно хорошему уходу за своей машиной и своевременным осмотром машина перевесила сроки среднего и капитального ремонта, в результате чего было сэкономлено 10 400 рублей... Сэкономлено 1 220 килограмм автобензина, а резина менялась только 1 раз». Кузьма Олимпович принимал участие в «Берлинской операции».

Москальков К.О. домой вернулся на своей легендарной «полуторке», которая верно прослужила 5 лет. Награждён значком «Лучший водитель», удостоен памятных медалей.

Пожелаем каждому из нас, вспомнить имена родных, которые приняли участие в Великой Отечественной войне и отдали свою молодость, здоровье и жизнь в боях за Родину. Будем хранить в памяти массовый героизм, преданность и любовь к Беларуси тысяч воинов армии и флота, партизанов и подпольщиков.

ЛИТЕРАТУРА

1. Великая Отечественная война 1941-1945: энциклопедия. / Гл. ред. М. М. Козлов. Редколлегия: Ю. Я. Барабаш, П. А. Жилин (зам. гл. ред.), В. И. Канатов (отв. секретарь) и др. – Москва : Сов. энциклопедия, 1985. – 832 ; с. 102 с.

2. Нарысы гісторыі Беларусі: У 2 ч. Ч. 1 / М. П. Касцюк, У. Ф. Ісаенка, Г. В. Штыхаў [і інш.] – Мінск : Беларусь, 1994. – 527 с.; 303 с.

УДК 876(432)

Студ. А.В.Крючек

Науч. рук. доц. Н.М.Якуш

(кафедра истории Беларуси и политологии, БГТУ)

ВОДНАЯ РЕКРЕАЦИЯ В НАЦИОНАЛЬНОМ ТУРИСТКОМ ПРОДУКТЕ БЕЛАРУСИ

Водный туризм – это один из видов спортивного туризма, заключающийся в том, что преодолеваемый маршрут пролегает по водной поверхности. При этом в зависимости от типа этой поверхности водный туризм может быть речным, морским, озерным и т.д.

Беларусь обладает значительным потенциалом для развития водного туризма. Это объясняется тем, что территория страны имеет развитую гидрографическую сеть. Общая длина 20,8 тыс. рек составляет 90,6 тыс. км. Также в стране насчитывается свыше 10 тыс. озер.