

БЕЛАРУСЬ В РЕЙТИНГЕ LOGISTICS PERFORMANCE INDEX

Управление цепями поставок и логистика играют важную роль как в развитии страны в целом, так и в развитии любой компании, в частности.

Одним из общепринятых показателей эффективности логистики на макроэкономическом уровне является индекс эффективности логистики Logistics Performance Index.

Индекс эффективности логистики (*Logistics Performance Index, LPI*) – индекс Всемирного банка, рассматривающий легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне [1]. LPI был разработан Всемирным банком совместно с университетом г. Турку (Финляндия) в 2007 г.

Расчет индекса, определяющего место страны среди других стран мира, участвующих в рейтинге, проводится на основе опросов международных, национальных и региональных логистических операторов, транспортно-экспедиторских компаний, предоставляющих услуги по организации перевозок грузов различным транспортом, а также складских операторов.

Такой опрос состоит из двух частей. Первая часть определяет международный индекс LPI – респонденты оценивают по 5-балльной шкале каждый из 6 критериев, отражающих эффективность логистической системы в отношении стран, с которыми работает компания. Вторая часть опроса позволяет определить внутренний индекс LPI – респонденты по 5-балльной шкале оценивают логистическую систему страны, в которой они работают. На основе оценки международного и внутреннего индекса эффективности логистики производится расчет индекса LPI.

В таблице представлены данные о странах, занимающих лидирующие позиции в рейтинге 2018 г., а место в нем России и Беларуси [2].

Таблица – Рейтинг стран в Logistics Performance Index 2018 [3]

Номер в рейтинге	Оценка	Страна
1	4,20	Германия
2	4,05	Швеция
3	4,04	Бельгия
...	...	...
75	2,76	Россия
103	2,57	Беларусь

Для нашей страны важным выступает улучшение индекса и показателей субиндексов LPI (таможня, инфраструктура, качество и компетенция, логистические издержки и др.) как инструментов повышения качества логистической системы Республики Беларусь в целом.

Для этого целесообразно предложить следующие мероприятия:

1. Обновление программных и технических средств; совершенствование нормативной базы; применение электронного декларирования, что позволило бы сократить время проведения таможенных операций.

2. Развитие инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска; развитие кадрового потенциала, что улучшило бы условия для таможенного оформления и увеличило бы скорость обслуживания.

3. Таможенное оформление импортных поставок с применением электронного декларирования [4].

Таким образом, несмотря на субъективную оценку развития логистической системы на основании индекса LPI, его мониторинг и анализ может оказать существенное влияние на положительные тенденции развития эффективности логистики в нашей стране.

ЛИТЕРАТУРА

1. Индекс эффективности логистики [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://logist.fm/news/rezultaty-logistics-performance-index-2018_. – Дата доступа: 15.04.2020.

2. Расчёт оценки эффективности логистики Logistics Performance Index [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://kazlogistics.kz/ru/useful/lpi_index/. – Дата доступа: 15.04.2020.

3. Рейтинг стран в Logistics Performance Index 2018 [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://lpi.worldbank.org/international/global_

4. Мероприятия по улучшению индекса LPI в Беларуси [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://prime-logistics.net/ru/news/2018/logistics-performance-index-prepared-by-the-world-bank.html>. – Дата доступа: 15.04.2020.