

необходимо разработать ряд мероприятий, обеспечивающих улучшение финансовых результатов деятельности, и как следствие, финансового состояния организации. В качестве мероприятий могут быть повышение рентабельности продукции, снижение кредиторской задолженности, рационализация численности работников, расширение рынков сбыта, снижение количества дебиторов и т.д.

Использование предлагаемого подхода к анализу финансового состояния предприятия позволит более точно, в сравнении с другими методиками, прогнозировать платежеспособность предприятия на различном горизонте планирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Савицкая, Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебник / Г. В. Савицкая. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2012.

УДК 338.5 (575.4)

Магистр. А.Т. Байрамова
Науч. рук. доц. И.В. Кураш
(кафедра экономики и управления на предприятиях, БГТУ)

ИНТЕГРАЦИЯ ТУРКМЕНИСТАНА В СИСТЕМУ МИРОВОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО РЫНКА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В современных условиях туристические услуги становятся одним из наиболее высокодоходных и динамично развивающихся секторов мирового хозяйства. В отличие от ряда стран, где туристический бизнес является локомотивом национальной экономики, вклад туризма в развитие Туркменистана остается пока несущественным.

Наряду с этим следует отметить, что в настоящее время Туркменистан выходит на мировой рынок с предложением своих транспортно-логистических услуг. Изучение данного предложения свидетельствует о его актуальности, востребованности и обеспечивает дополнительные возможности для развития туристического сектора.

Туркменистан – одна из наиболее интересных стран Центральной Азии, являющаяся колыбелью многих культур и цивилизаций, важным центром Великого Шелкового пути.

В 1993 году Туркменистан стал членом Всемирной туристской организации. С тех пор развитие туризма является важной составляющей процессов интеграции Туркменистана в мировое экономическое, культурное и информационное пространство. В Туркменистане для развития туризма есть много привлекательных объектов: горы, море, Каракумская пустыня со своим уникальным газовым кратером и каньонами, подземное озеро с теплой водой круглый год и плато динозавров. В стране взято на учет около 1300 археологических объектов, из которых 245 имеют

статус памятника государственного значения. Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО в Туркмении: Арка Нейтралитета, Главный флаг Туркменистана, Дарваза, Дворцовый комплекс «Огузхан», Монумент Независимости Туркменистана, Мерв, Мечеть Туркменбаши Рухы, Музей ковра, Национальный культурный центр Туркменистана, Национальный музей живой природы Туркменистана, Ниса, Центр телерадиовещания «Туркменистан», Фонтанный комплекс «Огузхан и сыновья».

В Туркменистане действуют несколько крупных заповедников: Бадхызский, Репетекский, Красноводский и Кугитанг. А также немалое число курортов: климатические курорты Фирюза и Байрам-Али; бальнеологические – Арчман и Моллакара.

Стоит отметить также инфраструктуру, построенную в Ашхабаде для проведения V Азиатских игр в закрытых помещениях в 2017 году. На сегодняшний день спортивные объекты Олимпийского городка не имеют аналогов во всем Центральноазиатском регионе.

На территории Туркменистана расположено около 90 отелей, большинство из которых находятся в Ашхабаде и на каспийском курорте «Аваза», где в настоящее время построено более 30 современных комфортабельных отелей, гостиниц, лечебно-оздоровительных комплексов, коттеджей с современной транспортной инфраструктурой, которые способны принимать в летний период более 10 тысяч отдыхающих.

Основная проблема для иностранных туристов связана с получением туркменской визы. Туркменистан практически невозможно посетить из-за строгого визового режима. На одном из сайтов мировой и региональной статистики, последнее значение о количестве прибывших туристов в Туркменистан указано за 2007 год и составляет 8200 человек. В докладе очередного заседания Кабинета Министров страны сообщается, что за период январь-апрель 2016 года было принято около 39,4 тыс. туристов, а темп роста этого показателя – 106,4%.

Примером активного развития туризма на постсоветском пространстве может служить Грузия, которую в 2018 г. посетили 8,7 млн. туристов. Численность населения страны составляет 3,7 млн. человек.

Анализируя перспективные туристические направления, специалисты Грузии оценили потенциал Туркменистана. Если взять за основу грузинскую статистику, то около 12 млн. туристов в год смогут посетить Туркменистан. Если бы каждый турист потратил хотя бы 250 долл. США во время своего пребывания в Туркменистане (на транспорт, проживание, питание, экскурсионное сопровождение и сувениры), то данная сумма была бы существенной прибавкой как к зарплате значительной части трудоспособного населения страны, так и способствовала бы пополнению бюджета страны.

Позитивным для развития туристического сектора в перспективе

является то, что одним из приоритетных направлений в Туркменистане в последние годы стало совершенствование транспортной инфраструктуры, которая способствует успешной интеграции в мирохозяйственную систему.

Воздушный транспорт в Туркменистане играет большую роль и зачастую не имеет альтернативы. В 2016 г. в Ашхабаде был введен в эксплуатацию новый Международный аэропорт. В стране имеется 5 крупных аэропортов, три из которых международного уровня. Самый крупный аэропорт находится в Ашхабаде. Два терминала позволяют обслуживать более 17 млн. пассажиров в год или около 2 тыс. в час. Кроме Ашхабада, регулярные международные рейсы совершаются также из аэропортов города Туркменбаши и Мары.

В Ашхабаде функционирует один автовокзал, который был открыт в 2014 г. Автовокзал расположен на севере столицы и совмещает в себе как междугородний, так и международный терминал. Международный автотерминал имеет пропускную способность 2 тыс. пассажиров в сутки. Автобусы выполняют международные рейсы в Иран, Армению, Казахстан, Узбекистан, Турцию и Афганистан.

В 2018 г. в крупнейшем населенном пункте туркменского побережья Каспийского моря – городе Туркменбаши, состоялось открытие нового международного морского порта. Новый порт занимает площадь около 152 гектаров и включает, в том числе пассажирский терминал, способный обслуживать 300 тыс. пассажиров в год. Также в 2009 – 2014 гг. в стране построена международная железная дорога, связывающая Казахстан, Туркменистан и Иран.

Таким образом, формирующаяся инфраструктура будет формировать фундамент для создания индустрии туристических услуг в Туркменистане, которая будет способствовать повышению благосостояния населения, а также позволит стране успешно интегрироваться в мирохозяйственную систему.

ЛИТЕРАТУРА

1. Туркменистан – количество прибывших [Электронный ресурс] // Мировой Атлас Данных. – Режим доступа: [https://knoema.ru/atlas/Туркменистан/Количество прибывших](https://knoema.ru/atlas/Туркменистан/Количество_прибывших) – Дата доступа: 09.04.2020.

2. Хатамов, А. Туркменистан отворачивается от прибыльного иностранного туризма? / А. Хатамов [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://en.turkmen.news/spotlight/is-turkmenistan-turning-its-back-on-lucrative-foreign-tourism/> – Дата доступа: 09.04.2020.