

Студ. А. Н. Свибович  
Науч. рук. доц. М. М. Радько  
(кафедра организации производства и экономики недвижимости, БГТУ)

## **ИННОВАЦИОННЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ ОАО «БЕЛШИНА»**

ОАО «Белшина» – крупный промышленный комплекс, в состав которого входят три шинных завода, механический завод, ремонтное производство, а также объекты непромышленной сферы. Численность работающих составляет более 11 тысяч человек. Стратегической целью дальнейшего развития ОАО «Белшина» является техническое перевооружение с внедрением эффективного технологического оборудования и передовых технологий производства шин в соответствии с инвестиционной программой. Сегодня современное высокотехнологичное предприятие «Белшина» реализует новый инвестиционный проект «Главный корпус завода КГШ». Создание производства ЦМК шин радиальной конструкции с посадочным диаметром 25–29 дюймов».

Благодаря инновационным технологиям предполагается улучшить позиции «Белшины» на внутреннем и внешнем рынках. Инвестпроект направлен в первую очередь на создание инновационного продукта, способного заменить радиальные шины, предназначенные для эксплуатации на шарнирно-сочлененных самосвалах, погрузчиках и бульдозерах. Вместо комбинированных (текстильный каркас плюс металлический брекер) будут цельнометаллокордные (ЦМК) шины. Проект экономически актуален в связи с оживлением мирового рынка и востребованностью данного типа продукции для строительной-дорожной техники и спецтехники для добычи полезных ископаемых. Новая линейка продукции имеет усовершенствованные технические характеристики, современный рисунок протектора. Радиальные ЦМК шины обладают рядом существенных преимуществ в сравнении с комбинированными шинами радиальной конструкции. За счет более высокой износостойкости, меньшей деформации при движении и нагреве они более долговечны. Так как радиальные ЦМК шины более жесткие, а форма каркаса у них стабильнее, то они имеют низкое сопротивление качению.

Еще один плюс – способность выдерживать высокие нагрузки (не подвергаются деформации и сохраняют качественные характеристики). С Гродненским научно-исследовательским и проектным институтом азотной промышленности и продуктов органического синтеза заключен контракт на разработку технической документации. С РУП «Белстройцентр» подписаны договоры на инженерные услуги по комплексному управлению строительной деятельностью на объекте.

Технологии разработал заводской научно-технический центр, а на производство шины поставит конструкторский отдел ЗКШ. Уже начали закупку оборудования. Два сборочных комплекса для сборки ЦМК шин поставит китайская фирма ТСТ. Надежно и эффективно работают линии по производству термослоя, профилированных деталей и вулканизационные прессы. Также приобретается рентген-установка для контроля качества, подвесной электрический кран, проводится модернизация установки для окраски сельскохозяйственных покрышек радиальной конструкции.

Уже идет подготовка к первой фазе – изготовлению фундамента под сборочные комплексы. К сентябрю планируется закончить монтаж оборудования и начать пусконаладочные работы. До конца года предполагается выпустить два вида опытных шин. Напомню, это инновационная продукция, которая на предприятии никогда не производилась.

Обязательными этапами в освоении новых шин являются предварительные испытания, разработка ТУ и последующая передача на эксплуатационные испытания. Начало освоения производства новой продукции (выпуск опытных партий для проведения испытаний) запланировано на текущий год, постановка на серийное производство четырех моделей шин – в 2019 году (выпустится 9 тыс. штук). В 2021 году выйдут на запланированную мощность – 16 695 шин.

Теперь о реализации продукции. 10% инновационных шин пойдут на комплектование отечественной техники – МЗКТ, БЕЛАЗа, Амкодора. Проект экспортноориентированный, поэтому остальная продукция будет продаваться за рубеж. Причем почти 55% – в дальнее зарубежье.

Весь инвестпроект обойдется более чем в 30 млн долларов. Новое оборудование будет устанавливаться в существующем корпусе на специально освобожденных площадях. Технологию производства шин разработали заводские специалисты, а для реализации проекта привлечены предприятия «Белнефтехима»: ОАО «ГИАП», ОАО «Химремонт». Предприятие планирует в перспективе производить экспортно ориентированную продукцию и вводит новые инновации.