

Магистр. Д. В. Кудош
Науч. рук. зав. кафедрой Е. В. Россоха
(кафедра организации производства и экономики недвижимости, БГТУ)

ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Логистический центр – это пространственно-функциональный объект с инфраструктурой и организацией, в котором логистические услуги, связанные с приемом, хранением, распределением и выдачей товаров и оказанием сопутствующих услуг, предоставляются хозяйствующими субъектами независимо от отправителя или получателя. Целью исследования является анализ существующих логистических центров в Республике Беларусь, в Европе и Азии, выявление достоинств и недостатков и совершенствование логистической концепции в рамках белорусской логистики.

Республика Беларусь находится на пересечении II (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород) и IX (Хельсинки – Санкт-Петербург – Киев – Кишинев – Бухарест – Дмитровград – Александрополис) международных транспортных коридоров, что обуславливает транзитно-транспортный потенциал страны. Важную роль играет также ответвление коридора IXВ Киев – Минск – Вильнюс – Каунас – Клайпеда протяженностью 468 км. Ежегодно через территорию Беларуси перемещается около 151 млн.т. транзитных грузов. Дополнительные перспективы открывает Евразийский экономический союз Беларуси, России, Киргизии, Армении и Казахстана, который начал действовать с 1 января 2015 г. Таким образом, страна имеет большой потенциал для увеличения объема транзитных грузопотоков через свою территорию.

В настоящее время для развития потенциала Беларуси требуются качественные логистические центры с полным циклом логистических услуг, что позволит экспортерам и импортерам при передаче логистики на аутсорсинг минимизировать логистические затраты в конечной цене товара, а качественная переработка транзитного грузопотока логистическими центрами – увеличить доходы Республики Беларусь от транзита и повысить транзитную привлекательность ее территории. Также следует ввести сертификацию деятельности логистических центров и создать реестр объектов логистической инфраструктуры, что позволит разделить объекты логистической инфраструктуры по категориям (склад, складской комплекс, терминал и т. д.) для адаптации уровня инфраструктуры к европейским стандартам, исключить несоответствие тех или иных объектов национальным стандартам.