

Microsoft SQL Server, работа с которым осуществляется с помощью ORM Entity Framework.

В ходе разработки получилось приложение, удовлетворяющее основные потребности пользователя в получении информации и организации перелетов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Важное для авиакомпаний [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/management/articles/2019/06/23-vazhnee-aviakompanii> - Дата доступа: 10.04.2020.

2. N-layer архитектура [Электронный ресурс] / Github – Режим доступа: <https://acetone.github.io/cwp/10/> - Дата доступа: 25.03.2020.

3. HTTP // Википедия [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/HTTP>. – Дата доступа: 15.04.2020.

УДК 004.056

Студ. Е. А. Шпаковский

Науч. рук. ассист. О. Л. Панченко
(кафедра программной инженерии, БГТУ)

WEB-ПРИЛОЖЕНИЕ «УЧЕТ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ»

Целью данного проекта является разработка программного средства, представляющего собой web-приложение, которое обеспечивает удобное бронирование билетов для пассажиров и работу для администраторов.

Для достижения поставленной цели необходимо:

- исследовать преимущества и недостатки аналогичных приложений;
- разработать структуру базы данных;
- реализовать веб-приложение;
- рассчитать экономические показатели.

Исходя из поставленной цели, необходимо реализовать серверную и клиентскую часть приложения.

Frontend часть приложения должна:

- обладать удобным интерфейсом;
- предоставлять информацию о перелетах;
- быть легко поддерживаемым.

Backend часть приложения должна:

- обеспечивать хранение данных;
- основываться на N-layer-архитектуре [1];
- обеспечивать легкую поддержку.

Для выполнения всех вышеперечисленных условий был выбран следующий набор технологий:

Технологии для клиентской части приложения: JavaScript; Bootstrap; React; i18n, Googlemaps.

Технологии для серверной части приложения: ASP.NET Core MVC; C#; N-layer Architecture; EntityFrameworkCore; MicrosoftSQLServer.

Разрабатываемое приложение представляет собой клиент-серверное приложение. Общение клиента и сервера осуществляется по протоколу HTTP.

Веб-приложение построено с использованием технологии React[3] и техники JSX.

При запуске приложения пользователь попадает на главную страницу. Используя навигационное меню, пользователь может интуитивно понять, что делать. Для того чтобы добавить расходы пользователю нужно войти в систему.

В ходе разработки получилось приложение, удовлетворяющее основные потребности пользователя в учете транспортных расходов.

ЛИТЕРАТУРА

1. N-layer архитектура [Электронный ресурс] / Github – Режим доступа: <https://acetone.github.io/cwp/10/> – Дата доступа: 25.03.2020.

2. HTTP // Википедия [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/HTTP>. – Дата доступа: 15.04.2020.

3. React JavaScript library for building user interfaces [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://reactjs.org/>. – Дата обращения: 02.04.2020.

УДК 004.055 +004.772

Студ. Ю.А. Кукареко

Науч. рук. ассист. Р. И. Белькевич
(кафедра программной инженерии, БГТУ)

ВЕБ-ПОРТАЛ БУКМЕКЕРСКОЙ КОНТОРЫ

В последние 20 лет рынок букмекерских контор почти полностью перекочевал в онлайн-сервисы. Это дало огромный толчок к развитию отрасли, а также поставило множество задач перед бизнесом. На данный момент автоматизировать процесс подбора коэффициентов на основе анализа предыдущих линий, текущего состояния спортсмена и многих других факторов, невозможно. Вследствие этого необходимо разработать систему, снижающую риск получения некорректных