

ЛИТЕРАТУРА

1. Все о туризме [Электронный ресурс]– Режим доступа: https://tourlib.net/statti_tourism/mustafaeva.htm/ – Дата доступа: 16.03.2020
2. Microsoft – Introduction to ASP.NET Core: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://docs.microsoft.com/en-us/aspnet/core/> – Дата доступа: 15.04.2020.
3. React Documentation: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://reactjs.org/> – Дата доступа: 15.04.2020

УДК 004.056

Студ. М.Ю. Гречуха

Науч. рук. ассист. О.Л. Панченко
(кафедра программной инженерии, БГТУ)

WEB-ПРИЛОЖЕНИЕ «СИСТЕМА БРОНИРОВАНИЯ АВИАБИЛЕТОВ»

Целью данного проекта является разработка программного средства, представляющего собой web-приложение, которое обеспечивает удобное бронирование билетов для пассажиров и работу для администраторов[1].

Для достижения поставленной цели необходимо:

- исследовать преимущества и недостатки аналогичных приложений;
- разработать структуру базы данных;
- реализовать веб-приложение;
- рассчитать экономические показатели.

Для разработки был выбран следующий набор технологий. Технологии для клиентской части приложения: JavaScript, Ajax, JQuery, Bootstrap. Технологии для серверной части приложения: ASP.NETMVC, C#, N-layerArchitecture, EntityFramework, MicrosoftSQLServer.

В главной роли, по обработке всех данных, а также в формировании и передаче их по удаленным каналам отвечает веб-сервер. Клиент посылает запросы на сервер посредством HTTP протокола версии 1.1 [2-3]. Благодаря разделению backend части на логические слои, запросы не направляются напрямую к базе данных, но, проходя через каждый слой, трансформируются в необходимую форму, таким образом, каждый слой работает со своими моделями данных. На самом последнем этапе ответственность за обработку и хранение данных берет на себя

Microsoft SQL Server, работа с которым осуществляется с помощью ORM Entity Framework.

В ходе разработки получилось приложение, удовлетворяющее основные потребности пользователя в получении информации и организации перелетов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Важное для авиакомпаний [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/management/articles/2019/06/23-vazhnee-aviakompanii> - Дата доступа: 10.04.2020.

2. N-layer архитектура [Электронный ресурс] / Github – Режим доступа: <https://accetone.github.io/cwp/10/> - Дата доступа: 25.03.2020.

3. HTTP // Википедия [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/HTTP>. – Дата доступа: 15.04.2020.

УДК 004.056

Студ. Е. А. Шпаковский

Науч. рук. ассист. О. Л. Панченко
(кафедра программной инженерии, БГТУ)

WEB-ПРИЛОЖЕНИЕ «УЧЕТ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ»

Целью данного проекта является разработка программного средства, представляющего собой web-приложение, которое обеспечивает удобное бронирование билетов для пассажиров и работу для администраторов.

Для достижения поставленной цели необходимо:

- исследовать преимущества и недостатки аналогичных приложений;
- разработать структуру базы данных;
- реализовать веб-приложение;
- рассчитать экономические показатели.

Исходя из поставленной цели, необходимо реализовать серверную и клиентскую часть приложения.

Frontend часть приложения должна:

- обладать удобным интерфейсом;
- предоставлять информацию о перелетах;
- быть легко поддерживаемым.

Backend часть приложения должна:

- обеспечивать хранение данных;
- основываться на N-layer-архитектуре [1];
- обеспечивать легкую поддержку.