

## ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА: НА ПРИМЕРЕ ДОСТАВКИ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ ИЗ БЕЛАРУСИ В КИТАЙ

В.В. Казеко, А.С. Левицкая

Научный руководитель – М.А. Голуб

*Филиал БГТУ «Бобруйский государственный лесотехнический  
колледж»*

Логистика, на современном этапе развития мирового сообщества характеризуется интенсивными интеграционными процессами, как на государственном уровне, так и в межгосударственных масштабах, рассматривается как развивающаяся сфера экономики и новое научное направление.

Размещение Беларуси в центре Европы, на пересечении железнодорожных и автомобильных магистралей, систем нефте- и газопроводов, систем связи между западной Европой и регионами России, азиатскими странами, является благоприятным фактором для развития логистической системы.

Беларусь – это «легкие Европы» и страна зубров. Она входит в десятку самых лесных государств Европы. За последние 60 лет лесистость увеличилась почти вдвое и достигла максимального значения за более чем столетний период.

За последние годы в связи с капризами погоды в лесах Республики Беларусь сильно расплодился жук-короед, который является одним из самых опасных вредителей леса.

В целом по Беларуси статистика такая: усыхание сосны обнаружено в 87 лесхозах.

Причина – короед. Общая площадь поражения – почти 12 тысяч гектаров. Наиболее серьезно проблема затронула Брестскую и Гомельскую области, а также южные лесхозы Минской – Клецкий, Копыльский, Любанский, Слуцкий, Старобинский и Стародорожский лесхозы, в Могилевской области – Бобруйский, Глусский, Осиповичский опытный лесхозы. [6]

Поврежденные и усохшие деревья активно вырубаются, в лучшем случае они перерабатываются на доску, в худшем – на щепу.

Доской из низкосортной древесины с Китаем сегодня торгуют многие белорусские компании, как государственные, так и частные.

Доставка древесины в Китай до недавнего времени осуществлялась морским путем, что занимало от 45 до 60 дней. Из Беларуси в железнодорожных контейнерах она доставлялась в морские порты в Украине и Прибалтике, там перегружалась на морские грузовые суда и по воде доставлялась китайскому потребителю.

Целью нашей работы является определение наиболее выгодного и эффективного вида транспорта для доставки пиломатериалов из Беларуси в Китай.

Актуальность работы заключается в том, что вопрос транспортировки пиломатериалов в Китай очень важен для международного сотрудничества и выгодной реализации пиломатериалов из низкосортной древесины.

Практическая ценность заключается в возможности оказания помощи в выборе экономически выгодного вида транспорта для доставки пиломатериалов из Беларуси в Китай.

Проведем исследование и выявим какой из видов транспорта является наиболее эффективным.

Таблица 1 — Выбор наиболее эффективного вида транспорта для доставки пиломатериалов из Беларуси в Китай

Показатели	Морской вид транспорта	Автомобильный вид транспорта	Железнодорожный вид транспорта
Стоимость транспортировки 40 фут, контейнера	от 3700 бел.руб.	за 1 км. — 1,60руб. (при расстоянии более 3000км. цена 0,9руб) 8000км. x 0,9=7200руб.	от 6999 бел.руб.
Вместимость 40 фут, контейнера — 37 м <sup>3</sup> (сырые пиломатериалы)			
Цена реализации низкосортной древесины 110\$ = 232,1 бел.руб. (2,11руб. x 110\$)			
Денежная выручка	8587,7 бел.руб.	8587,7 бел.руб.	8587,7 бел.руб.
Прибыль	4887,7 бел.руб.	1387,7 бел.руб.	1588,7 бел.руб.
При однократной перевозке наиболее выгодным является морской вид транспорта, но при этом не учитывается время доставки. Рассмотрим получение дохода в течение 1 года, используя коэффициент оборачиваемости.			
Время в пути	50 дней	18 дней	14 дней
Количество оборотов	7 (360/45)	20 (360/18)	25 (360/14)
Сумма прибыли за год	34213,9 (4887,7 x 7)	27754 (1387,7 x 20)	39101,6 (4887,7 x 8)
Достоинства	– возможность межконтинентальных перевозок; – низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния.	– высокая доступность; возможность доставки груза «от двери к двери»; – высокая гибкость и маневренность;	– высокая пропускная способность; – не зависит от климатических условий, времени года и суток;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– высокая скорость доставки;</li> <li>– возможность использовать различные маршруты;</li> <li>– возможность отправки груза небольшими партиями;</li> <li>– широкие возможности выбора подходящего перевозчика.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– высокая регулярность перевозок;</li> <li>– безопасность перевозок;</li> <li>– высокая скорость доставки грузов на дальние расстояния (свыше 1500 км).</li> </ul>
Недостатки	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ограниченная география перевозок;</li> <li>– низкая скорость доставки (зависит от географических, погодных и навигационных условий);</li> <li>– малая частота отправок;</li> <li>– жесткие требования к креплению и упаковке грузов;</li> <li>– необходимость создания сложной портовой инфраструктуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– низкая эффективность;</li> <li>зависимость от погодных и дорожных условий;</li> <li>– высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;</li> <li>– невозможность длительного ожидания разгрузки;</li> <li>опасность хищения груза и угона транспортного средства.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ограниченное число перевозчиков (естественная монополия);</li> <li>– большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;</li> <li>– высокая энергоемкость и материалоемкость перевозок;</li> <li>– недоступность в конечных точках продаж;</li> <li>– не очень высокая сохранность груза.</li> </ul>

Проанализировав логистические способы доставки пиломатериалов из Беларуси в Китай можно сделать вывод, что наиболее выгодным является транспортировка пиломатериалов железнодорожным транспортом. Время доставки короче, а сумма прибыли больше.

Как когда-то сказал известный политический деятель и дипломат Бенджамин Франклин «Время – деньги».

## ЛИТЕРАТУРА

1 Баско, И.М., Логистика: учеб. пособие /И. М. Баско, В. А. Бороденя, О. И. Карпеко [и др.]; под ред. д-ра экон. наук, профессора И. И. Полещук. — Мн.: БГЭУ, 2007. — 431 с.

2 Ковалев, М. М. Транспортная логистика в Беларуси: состояние,

перспективы: моногр. / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. — Минск: Изд. центр БГУ, 2017. — 327 с. ISBN 978-985-553-466-3

3 Беларусь в цифрах 2015-2018: статистический справочник / Национальный статистический комитет Беларуси; [редколлегия: И. В. Медведева и др.] — Мн.: Национальный статистический комитет, 2019. — 72., e-mail: [belstat@belstat.gov.by](mailto:belstat@belstat.gov.by), <http://www.belstat.gov.by>

4 Источник: Галяутдинов Р.Р. Транспортная логистика: понятие, виды транспорта, типы перевозок // Сайт преподавателя экономики. [2014]. — Режим доступа: <http://galyautdinov.ru/post/transportnaya-logistika>. — Дата доступа: 27.03.2020.

5 Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://mlh.by/our-main-activites/forest/eksport-lesoproduktsii/>. — Дата доступа: 30.03.2020.

6 Tut.by. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://news.tut.by/society/554990>. — Дата доступа: 01.04.2020.

7 Леспроинформ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://lesprominform.ru/news.html?id=10782>. — Дата доступа: 01.04.2020.

8 Tut.by. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://news.tut.by/economics/660201>. — Дата доступа: 01.04.2020.

9 Евразийский железнодорожный альянс. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.utlc.com/smi/16-04-2019-zhurnal-direktor/>. — Дата доступа: 31.03.2020.

10 Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://mlh.by/our-main-activites/forestry/forests/>. — Дата доступа: 30.03.2020.

## **РАЗРАБОТКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ «TEACHER'S ASSISTANT»**

Н.А. Батура, Н.А. Галынец

Научный руководитель – А.С. Кохнович

*Филиал БГТУ «Бобруйский государственный лесотехнический колледж»*

С развитием и массовым использованием информационных технологий современные электронные носители вскоре заменят альтернативные бумажные. Электронные носители обладают рядом преимуществ перед бумажными, такими как удельная стоимость хранения, размер носителя, удобство в изменении, копировании и передаче информации, возможность представления информации в удобном для конечного пользователя виде, хранение большого количества информации на относительно небольшом по размеру носителе, защита информации от несанкционированного доступа.