

К ЮБИЛЕЮ УНИВЕРСИТЕТА



УДК 630*383:001.32(476)

Н. П. Вырко, д-р техн. наук, профессор (БГТУ);
И. И. Леонович, д-р техн. наук, профессор (БНТУ);
В. Н. Лой, канд. техн. наук, доцент (БГТУ)

О ВКЛАДЕ УЧЕНЫХ БЕЛАРУСИ В РАЗВИТИЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

В статье большое внимание уделено вкладу ученых Беларуси в развитие дорожно-транспортного лесопромышленного комплекса. Приведены сведения об ученых, которые работали и работают на кафедрах факультета технологии и техники лесной промышленности. Указаны основные научные направления и достижения ученых. В статье показано, что достижения ученых имеют большое практическое и социальное значение не только для лесной промышленности, но и страны в целом.

The article focuses on the contribution of the scientists of Belarus to the development of the road-transport timber processing complex. The data of scientists, which are worked and work on the department of the faculty of "Technology and technics of the forest industry" are resulted. The basic scientific directions and achievements of scientists are specified. The article demonstrates that the achievement of scientists has a large practical and social value not only for the forest industry, but also for the country as a whole.

С каждым годом лесопромышленный комплекс Беларуси становится все более весомым в экономике государства. Увеличиваются объемы заготовленной древесины, углубляется ее механическая обработка и химическая переработка, совершенствуются технологические процессы на всех этапах – от валки леса до изготовления древесных строительных конструкций, изделий и продуктов широкого потребления.

В общей системе заготовки и переработки древесного сырья особая роль принадлежит дорожно-транспортному комплексу. Только вывезенная в пункты переработки или использования древесина приобретает товарную ценность и может использоваться эффективно по определенному, важному для общества направлению. Но обеспечить вывозку древесины, которая до заготовки в виде древостоя имеет рассредоточенный характер, задача довольно сложная. Для ее решения необходимо иметь маневренные и высокопроходимые трелевочные средства, обустроенные лесные дороги и высокопроизводительные специализированные для перевозки леса транспортные средства.

Транспортные пути всех категорий и транспортные средства в настоящей статье мы объединили в дорожно-транспортный комплекс.

Современный дорожно-транспортный комплекс лесной и лесопромышленной ориентации по своему техническому уровню не идет в срав-

нение с тем, что было на лесозаготовках десятилетиями тому назад, и особенно с тем периодом, когда заготовки леса носили сезонный (зимний) характер, а для вывозки леса в значительной степени использовалась гужева тяга.

Прогресс в развитии дорожно-транспортного комплекса обеспечивали инженерно-технические работники отрасли и многие машиностроительные предприятия в тесном контакте с учеными и специалистами научных центров и высших учебных заведений.

За 80 лет БТИ им. С. М. Кирова, а с 1993 г. Белорусский государственный технологический университет (БГТУ) подготовил для лесной отрасли 15 898 инженеров, в том числе 5876 инженеров-технологов по специальности «Лесоинженерное дело», 1486 инженеров-механиков по специальности «Машины и оборудование лесного комплекса» (специализация МОЛП) и 1620 инженеров-механиков (специализация МОДП), 6518 – инженеров-механиков (технологов) по специальности «Технология деревообработки» (в настоящее время «Технология деревообрабатывающих производств»), 261 – инженеров-энергомеджеров и 137 – инженеров-педагогов по специальности «Профессиональное обучение (профиль – деревообработка)».

Из числа выпускников лесоинженерного профиля, т. е. по специальности «Лесоинженерное дело» и «Машины и оборудование лесного ком-

плекса» (специализация «машины и оборудование лесной промышленности»), защитили кандидатские и докторские диссертации 102 выпускника (1,4%) от общего числа выпускников данного профиля), в том числе 15 выпускников защитили докторские диссертации: Витязь П. А., Вихренко В. С., Вырко Н. П., Жуков А. В., Ковалев В. П., Кожуро Л. М., Кулак М. И., Лебедь С. С., Леонич И. И., Матвейко А. П., Немцов В. Б., Передняя В. И., Плакса Л. Н., Симонов М. Н.

Трудно дать оценку работы каждого ученого лесопромышленного профиля Беларуси. В связи с этим мы остановимся на выпускниках, чья деятельность связана с дорожно-транспортным комплексом.

Деятельность многих из них связана с машинами, погрузочно-разгрузочными технологиями и лесотранспортом. Вместе с тем необходимо учитывать, что в развитии дорожно-транспортного комплекса в Беларуси определен вклад внешли ученые Ленинградской лесотехнической академии (Попов Д. А., Корчунов Н. Г., Ильин Б. И., Сомминен Э. О., Бородко А. А.), Московского лесотехнического института (Сыромятников С. А., Буверт В. В., Ионов В. Д., Елифанов Б. Е., Кувалдин Б. И.), ЦНИИМЭ (Гаврилов И. И., Горбачевский В. А., Лахно Л. П., Иванкович А. С., Плакса Л. Н., Цофин З. Н.) и др.

На региональном уровне работы по проблемам дорог и транспорта постоянно проводятся в тесном контакте с БелдорНИИ, БНТУ, Минскими тракторным и автомобильным заводами.

Теоретические основы для решения проблем лесотранспортного строительства белорусские ученые формировали с участием ученых и инженерно-технических работников Московского, Харьковского и Киевского автомобильно-дорожных институтов, СоюзДорНИИ, проектных и производственных организаций Минлеспрома СССР и Минлеспрома Беларуси. В последние годы по вопросам транспортного освоения лесного фонда установлены особо тесные связи ученых Белорусского государственного технологического университета с Министерством лесного хозяйства Республики Беларусь. Все это позволяет на новом техническом уровне решать проблемы строительства лесных дорог и совершенствовать весь комплекс работ по транспортировке древесины как в пределах лесных территорий, так и по дорогам общего пользования в пункты назначения.

Признавая эволюционный путь развития науки, нам представляется целесообразным формирование лесопромышленного дорожно-транспортного комплекса как промышленно-инженерно-научной системы рассматривать с позиции научного вклада ученых, работавших ранее и работающих в настоящее время в этой

системе. О некоторых из них приведена ниже следующая информация.

Врублевский Бронислав Иванович (род. в 1935 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1962), кандидат технических наук (1970), профессор (2001).

Научные исследования связаны с вопросами укрепления грунтов органическими вяжущими, в частности сырой нефтью и корбomidной смолой, а также полимерными материалами.

Кандидатскую диссертацию на тему «Исследование комплексного укрепления грунтов корбomidной смолой и нефтью с целью строительства лесовозных автомобильных дорог защитил в БТИ им. С. М. Кирова (1970).

В результате проведенных исследований определены оптимальные составы грунт-нефть-корбomidная смола, установлен процент добавки вяжущего нефть+корбomidная смола для получения смеси, обеспечивающей требуемую прочность дорожных покрытий.

Подготовил 2 кандидатов наук.

Опубликовано около 300 научных работ, в том числе изданы учебник, 30 учебных и методических пособий.

Научные исследования внедрены в производство и учебный процесс.

Вырко Николай Павлович (род. в 1935 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1962), заслуженный работник образования Республики Беларусь (2001), профессор (1986), заведующий кафедрой (1981–2000), доктор технических наук (1999), декан факультета (1970–2009), отличник высшей школы СССР (1980) и Республики Беларусь (2009), лауреат стипендии Президента Республики Беларусь, председатель совета по защите докторских диссертаций, член секции по архитектуре и строительству Научно-методического центра учебной книги и средств обучения Министерства образования Республики Беларусь, главный редактор научного журнала «Труды БГТУ («Лесная и деревообрабатывающая промышленность», сер. II), член редколлегии журнала «Архитектура и строительные науки», академик Белорусской инженерной академии, член-корреспондент Белорусской академии архитектуры («Белорусское общественное объединение архитекторов и деятелей строительных наук»), член Научно-технического совета Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь, член Совета БГТУ, член совета факультета ТТЛП.

Исследовал проблемы лесопромышленного дорожно-транспортного комплекса, проектирования, строительства и эксплуатации лесных дорог; транспортного освоения лесных массивов; механики грунтов, водно-теплового режима земляного полотна и дорожных одежд; усиления дорожных покрытий грунтовых лесных дорог;

применения полимерных, древесных и нетканых синтетических материалов, гидролизного лигнина для регулирования водно-теплого режима и строительства лесных дорог.

Докторская диссертация на тему «Обеспечение круглогодичной работы лесовозного автотранспорта на вывозке заготовленного леса» защищена в БГТУ (1999).

Разработаны статистический метод определения расчетной глубины промерзания грунтов земляного полотна на основе многолетних метеорологических данных; методика прогнозирования пучинообразования; научно обоснованы расчетные схемы и разработана методика расчета минимально необходимой высоты земляного полотна для различных грунтовых, гидрологических и климатических условий. Разработаны методика расчета устойчивости откосов высоких насыпей и глубоких выемок, а также районирование территории республики по условиям пучинообразования; дорожные конструкции автомобильных лесных дорог с применением древесных, полимерных и геосинтетических материалов, гидролизного лигнина и др.

Опубликовано 290 работ, в том числе 4 издания учебника для вузов, монография, 20 учебных и методических пособий, 5 стандартов, получено 26 авторских свидетельств и патентов.

Подготовил 4 кандидатов наук, 2 магистров.

Учебники по проектированию, строительству и эксплуатации лесных дорог, по грунтоведению с основами механики грунтов на протяжении многих лет являются программными по соответствующим курсам.

Научные исследования внедрены в производство. В настоящее время они направлены на обоснование способов и методов упрочнения лесных автомобильных дорог и применению отходов промышленности при их строительстве.

Гороновский Андрей Романович (род. в 1959 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1981), кандидат технических наук (1988), доцент (1997), проректор БГТУ (с 2005), член Совета БГТУ.

Проводимые изыскания охватывают вопросы проектирования и улучшения эксплуатационных показателей лесных машин, исследования динамики и оптимизация параметров базовых шасси и технологического оборудования.

Кандидатскую диссертацию на тему «Снижение металлоемкости прицепов-ропусков лесовозных автопоездов путем рационального соотношения конструкции и параметров несущей системы и подвески» защитил в БГТУ (1988).

Обоснованы параметры ходовой части лесных машин повышенной проходимости для освоения труднодоступного лесосечного фонда. Разработал классификацию лесовозных дорог

по уровню возмущающего воздействия транспортных систем.

В настоящее время исследования направлены на повышение тягово-сцепных свойств и обоснование параметров базовых шасси и технологического оборудования лесных машин.

Гороновский А. Р. ведет работу по подготовке специалистов высшей квалификации, руководит аспирантами и магистрами. Под его руководством защищены 2 кандидата наук.

Опубликовал 93 научные работы, получил 9 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Научные разработки внедрены в производство, учебный процесс, являются существенным вкладом в развитие лесного машиностроения.

Жуков Анатолий Васильевич (1937–2003). Выпускник БЛТИ им. С. М. Кирова (1960), академик Российской академии естественных наук, доктор технических наук (1979), профессор (1980), председатель совета по защите докторских диссертаций (1995–2003), заведующий ОНИЛ «Механизация лесопромышленных процессов и специальных транспортных систем» (1986–1990), заведующий кафедрой лесных машин и технологии лесозаготовок (1978–1985) и (1995–2002), ответственный редактор журнала «Труды БГТУ» («Лесная и деревообрабатывающая промышленность», сер. II), член ученого Совета БГТУ и факультета технологии и техники лесной промышленности.

Руководитель научной школы в области лесного машиностроения. Подготовил 18 кандидатов наук, 3 докторов наук.

Исследования профессора Жукова А. В. охватывали многоплановый круг задач, таких, как совершенствование и создание лесозаготовительных и средств автомобильного лесотранспорта, разработка новых методик моделирования рабочих процессов лесных машин, их испытание, развитие отдельных направлений теории лесных машин и исследование динамических процессов, происходящих в лесных машинах различного типа.

Докторская диссертация на тему «Теоретические основы выбора технических параметров и улучшения эксплуатационных свойств специальных лесных машин» защищена в Ленинградской ЛТА (1978).

Профессором Жуковым А. В. совместно с МТЗ и ЦНИИМЭ разработан типаж лесных машин, основой которого является шарнирно-сочлененное шасси типа 4К4 и 6К6. На базе тракторов МТЗ созданы фарвардер МЛПТ-354, трелевочные машины ТТР-401 и ТТР-402, а также опытные образцы магистральных автопоездов-сортиментовозов МАЗ-64228 (84229)+99864 и МАЗ-64031+8378 и рессорного прицепа-ропуса.

Профессор Жуков А. В. руководил заданиями республиканских ГНТП 33.01 рц. «Древесные ресурсы», «Лес – экология и ресурсы». Опубликовал более 400 научных работ, в том числе издал монографии, учебники и учебные пособия. Им получено более 80 авторских свидетельств на изобретения, значительная часть которых внедрена в производство.

Леонович Иван Иосифович (род. в 1929 г.). Выпускник БЛТИ им. С. М. Кирова (1953), заслуженный деятель науки и техники БССР (1981), академик Российской академии естественных наук (1995), доктор технических наук (1974), профессор (1970), почетный профессор Московского автомобильно-дорожного института (ГТУ) (2000) и почетный доктор Вильнюсского технического университета им. Гедиминеса (2003), член-корреспондент Общества лесных специалистов Финляндии (1969), почетный дорожник (2003), почетный транспортник (2005) Республики Беларусь, изобретатель СССР, член научно-редакционного Совета Белорусской энциклопедии, член президиума научно-методического совета БНТУ и БГТУ, президиума научно-технического совета Комитета по автомобильным дорогам, Совета БНТУ и факультета транспортных коммуникаций и др.

Руководитель научной школы в области дорожного строительства. Подготовил 21 кандидата наук и 5 докторов наук.

Исследования относятся к широкому кругу проблем проектирования, строительства и эксплуатации дорог, дорожного материаловедения, механики грунтов земляного полотна и дорожных одежд, содержания и ремонта автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, строительной климатологии, экономики и экологии дорожно-транспортного комплекса. Значительные исследования проведены в области науковедения, организации и подготовки специалистов и учебного процесса в высшей и средней специальной школе, методики преподавания специальных дисциплин и формирования кадрового потенциала республики.

Докторская диссертация на тему «Исследование параметров и прочности лесовозных дорог» защищена в Ленинградской лесотехнической академии им. С. М. Кирова (1972).

Разработана теория расчета сборно-разборных покрытий автомобильных дорог (1955–1962); технология укрепления грунтов, используемых в дорожном строительстве, расчет глубины промерзания грунтов (1965–1970); способы решения задач по определению деформаций и напряжений в многослойных дорожных конструкциях (1970–1975), уточнена методика оценки транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог (1988–1992); способы

модификации дорожных битумов и технологии регенерации асфальтобетонных покрытий с использованием современных машин (1992–1995); система управления качеством автомобильных дорог (1995–2000).

Автор более 950 научных работ, среди которых 6 учебников, 45 учебных и методических пособий, 19 монографий, получил 84 свидетельства и патента. Учебники по проектированию, строительству и эксплуатации лесных дорог на протяжении многих лет являются программными по подготовке инженерных кадров.

Лыщик Петр Алексеевич (род. 1944 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1968), кандидат технических наук (1976), доцент (1981), декан по работе с иностранными студентами (1988–1997), проректор по научной работе (1997–2009), член-корреспондент Международной академии технического образования, член правления товарищества «Беларусь – Финляндия», зам. главного редактора научного журнала «Труды БГТУ», член редакционной коллегии сборника «Известия Международной академии технического образования», председатель совета по НИРС БГТУ (1997–2009), член НТС Минлесхоза РБ.

Научные исследования связаны с регулированием водно-теплого режима автомобильных лесных дорог.

Кандидатскую диссертацию на тему «Исследование способов регулирования водно-теплого режима автомобильных лесовозных дорог» защитил в БТИ им. С. М. Кирова (1976).

Занимался вопросами транспортного освоения лесных массивов и применения геосинтетических материалов при строительстве лесных дорог.

Опубликовано 175 научных трудов и получено 8 патентов на изобретения.

Научные исследования внедрены в производство.

Лой Владимир Николаевич (род. 1975 г.). Выпускник БГТУ (1998), кандидат технических наук (2003), доцент (2009), декан факультета технологии и техники лесной промышленности (с 2009), член Совета БГТУ, председатель совета факультета ТТЛП, член конкурсной комиссии БГТУ.

Научные исследования охватывают вопросы проектирования специальной лесозаготовительной и лесотранспортной техники; оценки показателей проходимости и тягово-сцепных свойств лесных машин.

Кандидатскую диссертацию на тему «Улучшение тягово-сцепных свойств и проходимости колесной трелевочной машины на базе трактора «Беларусь» защитил в БГТУ (2003).

В результате проведенных научных исследований разработана математическая модель процесса движения колесной трелевочной машины по лесосечному волокну, учитывающая двигатель как источник заданной мощности, связь шасси с технологически оборудованием, а также учитывающая силы взаимодействия колес с грунтом при движении по ним колес, что является значительным вкладом в проектирование современных трелевочно-транспортных систем.

Проводятся научные работы по оценке эксплуатационных свойств лесных машин повышенной проходимости.

Опубликовано 52 научные работы и получено 4 патента на изобретения. Работы внедрены в производство и в учебный процесс.

Матвейко Александр Петрович (род. в 1929 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1953), начальник производственного отдела Усть-Куломского леспромхоза комбината «Комилес» (1953–1954), начальник отдела хозяйственных и опытно-конструкторских работ Министерства высшего и среднего специального образования БССР (1970–1973), заведующий кафедрой (1974–1985), декан факультета (1977–1981), член редакционного совета Республиканского межведомственного сборника «Механизация лесозаготовок и транспорта леса» (1977–1985), член Научно-методического совета по лесной и деревообрабатывающей промышленности и лесному хозяйству Министерства высшего и среднего специального образования СССР (1978–1983), член Техничко-экономического совета Минлеспрома БССР (1978–1985), профессор (1988), доктор технических наук (2004), почетный гражданин города Любань с 2004 г., академик Белорусской инженерной академии, член совета по защите докторских диссертаций при БГТУ с 2005 г. Награжден нагрудным знаком «Отличник образования РБ».

Исследовал проблемы малоотходных технологических процессов заготовки древесного сырья и машин для их реализации, изыскания дополнительных источников древесного сырья и направлений их рационального и комплексного использования.

Докторская диссертация на тему «Совершенствование лесозаготовительного производства Беларуси на основе малоотходных технологий и рационального использования древесного сырья» защищена в БГТУ (2003).

Разработаны рациональные схемы расположения на лесосеках первичных транспортных путей (трелевочных волоков и лесовозных усов).

Опубликовано 196 научных работ, в т. ч. изданы 3 учебника, 3 учебных пособия, монография, получено 16 авторских свидетельств и патентов.

Мохов Сергей Петрович (род. в 1959 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1981), кандидат технических наук (1990), доцент (2000), заведующий кафедрой (с 2002), ученый секретарь совета по защите докторских диссертаций, член совета факультета ТТЛП БГТУ, член Научно-технического совета Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь.

Научные исследования посвящены проектированию и улучшению технико-эксплуатационных показателей лесных машин; комплексного использования древесины; созданию новых лесотранспортных машин на базе трактора «Беларусь».

Кандидатскую диссертацию на тему «Повышение надежности и снижение металлоемкости несущих систем полуприцепов щеповозов» защитил в БТИ им. С. М. Кирова (1990).

На основании проведенных исследований разработал методики оценки и выбора параметров автотягачей-сортиментовозов, щеповозов, а также расчета прочности их узлов и агрегатов. Соавтор разработки типажа лесных машин, основой которых являются шасси типа 4К4 и 6К6, внедренные в производство.

Опубликовал 107 научных работ, в том числе издал 10 методических пособий и получил 15 свидетельств и патентов на изобретения.

Насковец Михаил Трофимович (род. в 1956 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1978), кандидат технических наук (1992), доцент (2000), заведующий кафедрой (с 2000), член совета факультета ТТЛП БГТУ.

Научные исследования охватывают вопросы по конструированию и технологии строительства лесотранспортных путей, разработке технических решений по совершенствованию работы лесной техники и дорожно-строительных машин, менеджмента транспортно-технологических процессов.

Кандидатскую диссертацию на тему «Разработка конструкций и технологии строительства сборных покрытий подъездных путей лесозаготовительных предприятий» защитил в БТИ им. С. М. Кирова (1992).

Научные исследования внедрены в производство.

Опубликовал 131 научную работу и получил 30 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Тумашик Игорь Иванович (род. 1972 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова (1993), кандидат технических наук (2003), доцент (2008), заместитель декана факультета технологии и техники лесной промышленности (с 2007), член совета факультета ТТЛП.

Научные исследования посвящены вопросам повышения прочности, устойчивости не-

сущей способности лесных автомобильных дорог; применению геосинтетических и местных дорожно-строительных материалов, отходов промышленности при строительстве автомобильных лесных дорог.

Кандидатскую диссертацию на тему «Повышение прочности лесных транспортно-технологических путей на основе применения геосинтетики и термостабилизации грунтов» защитил в БГТУ (2003).

Разработан способ комплексной стабилизации глинистых оснований и покрытий; разработана математическая модель регламента усиления лесных дорог и методика расчета требуемой прочности усиления дорожных конструкций лесных дорог.

В настоящее время научная работа направлена на обоснование расчетных параметров и правил эксплуатации лесных дорог для условий Республики Беларусь. Готовит аспирантов и магистров.

Опубликовано 62 научные работы и получено 2 патента на изобретения.

Научные работы внедрены в производство и учебный процесс, имеют как научное, так и практическое значение.

Федоренчик Александр Семенович (род. 1950 г.). Выпускник БТИ им. С. М. Кирова, кандидат технических наук (1984), доцент (1986), заместитель декана лесоинженерного факультета (1984–1988), декан заочного факультета БГТУ (1988–1991), проректор БГТУ с 1991 г., член-корреспондент Международной академии технического образования, академик Белорусской инженерной академии, член Учебно-методического совета России по специальности «Лесоинженерное дело», член Научно-технического совета Минлесхоза Республики Беларусь, член двух учебно-методических объединений вузов Республики Беларусь по химико-технологическому образованию и образованию в отрасли лесного хозяйства и природопользования, член президиумов: научно-методического совета при Министерстве образования; Республиканского товарищества дружбы «Беларусь – Финляндия», председатель учебно-методического совета БГТУ, член Совета БГТУ, факультета ТТЛП.

Научные исследования охватывают широкий круг вопросов по оптимизации транспортно-технологических систем освоения лесосечного фонда и повышению пропускной способности технологических потоков лесозаготовок; разработке комплексных технологических процессов лесозаготовок и систем машин, обеспечивающих производство деловой древесины и топливной щепы.

Кандидатскую диссертацию на тему «Неравномерность потоков лесозаготовок и разработка средств увеличения их пропускной способности» защитил в БТИ им. С. М. Кирова (1984).

Значительный вклад внес в разработку моделирования процессов взаимодействия движителей лесных машин с почвогрунтами, лесозаготовительной типизации природно-производственных условий лесозаготовок, позволяющих минимизировать отрицательное воздействие машин для первичного транспорта леса на трелевочные волокна и обеспечивающие повышение эффективности их эксплуатации.

В настоящее время научные исследования направлены на повышение эффективности лесозаготовок на основе информационных и ГИС-технологий, системами машин, исключая ручной труд.

Опубликовано свыше 260 научных работ, в том числе издано 5 учебных пособий, монография, справочник и др. Получено 14 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Работы внедрены в производство и в учебный процесс.

Названные выше имена далеко не исчерпывают список ученых и инженерно-технических работников Беларуси, внесших существенный вклад в развитие лесного дорожно-транспортного комплекса. К этой теме очевидно необходимо вернуться дополнительно. Следует расширить научную информацию об ученых и специалистах: Михаил Иванович Брик, Сергей Христофорович Будыка, Вячеслав Степанович Вихренко, Антон Владимирович Вавилов, Борис Григорьевич Гастев, Василий Васильевич Жуков, Даниил Константинович Зенченко, Павел Митрофанович Калашников, Сергей Михайлович Кашуба, Лев Михайлович Кожура, Юрий Михайлович Коморов, Виктор Васильевич Комиков, Виктор Петрович Ковалев, Анатолий Павлович Лашенко, Артолий Кандратьевич Лобосенок, Семен Степанович Лебедь, Александр Владимирович Мацкевич, Валентин Борисович Немцов, Владимир Иванович Передня, Леонид Николаевич Плакса, Адам Фомич Тихонов, Иван Васильевич Турлай, Владимир Алексеевич Чуешков, Владислав Владимирович Штабинский и другие, а также сотрудники кафедры транспорта леса: Казимир Болеславович Абрамович, Петр Степанович Бобарыко, Григорий Григорьевич Давыдулин, Андрей Александрович Ермалицкий, Геннадий Сергеевич Корин, Василий Дмитриевич Мартыхин, которые работают или работали в разные годы в нашем университете и на производстве.

Поступила 01.04.2010