

**АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ МИНЛЕСХОЗА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

In this article is executed inspection of machine park of the enterprises of the Ministry of forestry of Republic Byelorussia.

Предприятия Минлесхоза Республики Беларусь занимают важное место в лесном комплексе Республики Беларусь. На их долю приходится около 60% заготавливаемой и продаваемой древесины.

В последнее время наметилась положительная тенденция в оснащении лесохозяйственных предприятий отечественной и современной зарубежной техникой: бензиномоторными пилами («Штиль», «Хускварна», «Йонсеред» и др.); трелевочными машинами ТТР-401, ТТР-402, МЛ-127, МЛ-127С, форвардерами МЛПТ-354, МЛ-131, «Валмет»; автомобилями МАЗ, Урал, КамАЗ, ЗИЛ и др.; гидроманипуляторами. Вся техника работает в сложных природопроизводственных условиях, которые характеризуются наличием нескольких пород деревьев, значительной заболоченностью (около 55%), различными местами заготовки древесины, неоднородностью параметров древостоев, различными технологическими процессами, наличием большого количества потребителей и их разобщенностью. Существенное влияние на производственные процессы оказывает низкая рентабельность производства, так как основная часть лесной продукции продается в круглом виде. Существующие участки по более глубокой переработке древесины зачастую оказываются убыточными по причине устаревших технологий и оборудования.

Учитывая высокую стоимость оборудования, необходимо обеспечить его эффективную работу.

С этой целью и выполнено исследование работы основного оборудования всех шести областных лесохозяйственных объединений, в 96 входящих в них лесхозах.

Полученные результаты, в определенной мере, позволяют принимать рациональные решения в существующих условиях.

Сбор данных, особенно фактических, всегда представляет определенную сложность и трудоемкость. Это объясняется отчасти закрытостью информации и непониманием руководством предприятий необходимости глубокого анализа работы оборудования в различных природно-производственных условиях. При этом следует учесть такие факторы, как финан-

совые, социальные, экологические, градостроительные и др.

Результаты исследования технической оснащённости 96 лесхозов Минлесхоза РБ представлены в табл. 1–6.

Выводы. Номенклатура оборудования предприятий Минлесхоза РБ представлена следующим перечнем: автомобили, используемые на вывозке древесины, в основном сортиментовозы – МАЗ, Урал, КАМАЗ, ЗИЛ, МЗКТ, всего 806 единиц, наиболее распространенные Урал, они представлены в количестве 515 единиц; тракторная техника, используемая на основных и вспомогательных работах, – колесные: ТТР-401, ТТР-402, ЛКТ, Т-40, Т-16.25, Т-150, К-700, МЛ-131, МЛПТ-354, Валмет-860, Валмет-862; гусеничные машины – ТДТ-55, Т-130, Т-170, ДТ-75; всего тракторов различного назначения 332 единицы.

В результате статистических исследований работы оборудования получены следующие результаты. Средняя сменная выработка форвардеров МЛ-131 равнялась 47,8 м³, дисперсия – 70,5, а коэффициент вариации – 0,51. Среднее расстояние трелевки не превысило 1140 м, дисперсия данного показателя – 96,4, коэффициент вариации – 0,65.

Для форвардеров МЛПТ-354 средняя сменная производительность составила 39,9 м³, дисперсия – 41,2, коэффициент вариации – 0,16. Среднее значение трелевки равняется 1842 м, дисперсия – 193,6, коэффициент вариации – 0,75. Количество дней нахождения в ремонте, по различным причинам – 73,5, дисперсия показателя – 141,0, коэффициент вариации – 0,51. Средняя выработка в смену сортиментовозов МАЗ-6303 составила 47,2 м³, дисперсия 104,2, коэффициент вариации 0,22. Средняя нагрузка на рейс – 26,9 м³, дисперсия – 16,9, коэффициент вариации – 0,15. Среднее расстояние вывозки равнялось 49,8 км, дисперсия данной характеристики – 197,2, коэффициент вариации – 0,28. Количество дней в ремонте – 50,5, дисперсия составляет 133,1, коэффициент вариации – 0,72. Предварительный вывод – весьма разнотипные системы машин, которые сформированы без технико-экономического обоснования.

Таблица 1

Наличие грузовых автомобилей

Наименование ПЛХО	Списочное количество автомобилей (включая пикапы)		УАЗ (3303, 39094)	ГАЗ	МАЗ	КамАЗ	УРАЛ	ЗИЛ	КрАЗ	Самосвалы	Бензовозы	Пикапы	Прочие
	шт.	тоннаж тн											
Брестское	249	1165	75	46	14	7	67	19		8	10	2	1
Витебское	541	2482,2	127	115	35	29	134	32		23	20	22	4
Гомельское	333	1737,9	77	71	32	22	69	28	1	15	8	6	4
Гродненское	209	995,1	42	31	24	11	54	24		7	6	2	3
Минское	438	2319,7	92	81	36	17	143	25		22	11	2	9
Могилевское	205	1376	29	18	34	18	69	17	2	7	9	1	
<i>Итого</i>	1975	10075,9	442	362	175	104	536	145	3	82	64	35	21
Приобретено в 2005 г.			64	17	23	3	36	15	1	6		6	3
Выбыло в 2005 г.			28	36	11	8	38	21		8	8	5	3

Таблица 2

Наличие служебных легковых автомобилей и мотоциклов

Наименование ПЛХО	Легковые										Мотоциклы	
	Всего	ГАЗ 3110	ГАЗ- 31029	УАЗ	Нива- Шевроле	ВАЗ- 2121, 2113	ВАЗ- 2115, 2110	ВАЗ (про- чие)	Импортные марки	Прочие	Всего	В т. ч. тяжелые
Брестское	13	3	1				1	1	7		371	21
Витебское	55	12	5	20	1	2	3	4	6	2	579	22
Гомельское	21	13	1				3	3	1		227	22
Гродненское	15	5	1	2	1	1		2	3		266	18
Минское	21	11	3		1				6		499	11
Могилевское	17	7	1	2	3	2			2		242	
<i>Итого</i>	142	51	12	24	6	5	7	10	25	2	2184	94

Таблица 3

Наличие автомобилей на вывозке леса

Наименование ПЛХО	Урал	МАЗ	МАЗ МЗКТ (сортиментовоз)	КамАЗ	ЗИЛ	Прочие	Всего
Брестское	61	5	10	5	10	1	92
Витебское	128	10	18	18	11	2	187
Гомельское	66	6	16	13	18	1	120
Гродненское	53	14	9	11	16	0	103
Минское	140	12	18	15	5	0	190
Могилевское	67	8	15	15	7	2	114
<i>Итого</i>	515	55	86	77	67	6	806

Таблица 4

Наличие специальных автомобилей и автобусов

Наименование ПЛХО	Специальные													Автобусы								
	Всего	В том числе												Всего	В том числе							
		Грузопассажирские	Вахтовые	Пожарные	Авторемонтные мастерские	Вышки	Автокраны КС 1562, 2751 и др.	Прочие	Всего	Специальные легковые					ПАЗ, ГАЗ, КАВЗ	ГАЗ 66	ЛАЗ	УАЗ	Урал	Импортные	Прочие	
										ГАЗ	УАЗ	ВАЗ	Импортные									Прочие
Брестское	208	10		69	2	1	5		121	3	81	31	5	1	22	7	12	1			1	1
Витебское	236	29		61	3	1	6	12	124	4	85	30	1	4	22	9	2		5			6
Гомельское	257	24		91	3	1	3		135	8	86	35	2	4	46	20	20		4		1	1
Гродненское	204	30		49	3	1	4		117	4	64	40	2	7	45	10	16	2	14	1		2
Минское	386	26	15	103	2	2	9		229	12	156	37	3	21	55	24	19	2	4		3	4
Могилевское	265	95		46	1		4	3	116	5	88	19	3	1	21	10	1		7		2	1
<i>Итого</i>	1556	214	15	419	14	6	31	15	842	36	560	192	16	38	211	80	70	4	34	1	7	15

Таблица 5

Наличие тракторной техники

Наименование ПЛХО	Всего	Колесные										Гусеничные				Челюсти. погрузчики	Форвардеры, харвестеры					Эккаваторы	Корчеватели
		Всего	В том числе по маркам									Всего	В том числе				Харвестеры						
			МТЗ	ГТР-401	ЛКК700	К700, Т150	Т-40	Т-16, 25	ЮМЗ	Прочие	ТДТ-55		Т-130, 170	ДТ-75	Прочие			Всего	МЛПТ-354	МЛ-131	Валмет		
Брестское	309	283	236	10	2	3	2	20	8	2	9	3	3	3	1	6	2	2	2		8	2	
Витебское	487	436	371	26	9	4		7		19	22	10	1	11	1	11	4	4	3	1	15	1	
Гомельское	390	357	316	21	1	4		14	1	10	5		5	1	9	6	2	1		11	2		
Гродненское	240	225	203	10		2		5		5	2	1		1	4	2	1	1	1	7			
Минское	481	453	405	15	4	1	1	8	3	16	5	4		1	9	1	5	3	1	12			
Могилевское	365	332	282	28	6	4	1	8	1	2	20	16	2	2		7	2	3	1		6		
<i>Итого</i>	2272	2086	1813	110	22	18	4	62	12	45	68	39	6	22	1	5	46	17	17	11	3	59	5

Таблица 6

Наличие дорожно-строительных машин и подъемно-транспортных средств

Наименование ПЛХО	Гидроманипуляторы				Электрокары, автопогрузчики	Кранбалки	Электротали	Краны		Автокраны	Лебедки трелевочные	Автогрейдеры	Бульдозеры	Корчеватели	Эккаваторы
	Всего	На автомобилях	На тракторах, тележках	Неустановленные				козловые	башенные						
Брестское	123	78	45		15	26	15	1		5	53		3	2	8
Витебское	267	167	86	14	17	45	38	3		6		1	9	1	15
Гомельское	150	104	46		13	38	19	10	2	3	3		2		22
Гродненское	146	81	58	7	19	32	14	4		4	2				7
Минское	221	158	57	6	20	48	21	4	4	9	15	1	1		12
Могилевское	204	106	92	6	17	41	9	3	1	4	10		3		6
<i>Итого:</i>	1111	694	384	33	101	230	116	25	7	31	83	2	18	3	70