

УДК 630\*383.1

**Н.В. Хорошун<sup>1</sup>, М.Т. Насковец<sup>2</sup>, А.А. Борозна<sup>3</sup>**

<sup>1</sup> Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь

<sup>2</sup> Белорусский государственный технологический университет

<sup>3</sup> Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет  
имени С. М. Кирова

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА ДОРОГ ЛЕСНОЙ ОТРАСЛИ**

**Аннотация.** Исследуется вклад лесохозяйственных дорог, обеспечивающих как постоянное выполнение всего комплекса лесохозяйственных работ и предназначенных для вывозки древесины, так и противопожарные, служебно-контрольные, хозяйственные, социальные мероприятия. Наличие сети хорошо устроенных дорог на территории лесного массива обеспечивает наиболее полное использование лесных богатств, повышает общую культуру и эффективность лесохозяйственного производства.

Обоснована роль транспортной сферы, дорожного строительства и ремонта дорог при ведении интенсивного лесного хозяйства. Дана краткая характеристика развития транспортной инфраструктуры лесного комплекса. Особое внимание уделено основным приоритетам развития транспортной сети в лесном комплексе Республики Беларусь.

**Ключевые слова:** лесохозяйственные дороги, машины и оборудование, транспорт, транспортировка, объем, автомобильный транспорт, лесосырьевые ресурсы, лесозащитные и противопожарные мероприятия.

**N. V. Khoroshun<sup>1</sup>, M. T. Naskovets<sup>2</sup>, A.A. Borozna<sup>3</sup>**

<sup>1</sup> Ministry of forestry of the Republic of Belarus

<sup>2</sup> Belarusian State Technological University

<sup>3</sup> Saint Petersburg state forest engineering University  
named after S. M. Kirov

## **CURRENT TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF ROAD CONSTRUCTION AND REPAIR OF ROADS FOR THE FORESTRY INDUSTRY**

**Annotation.** The article examines the contribution of forestry roads that provide both continuous performance of the entire complex of forestry works and intended for wood removal, as well as fire-fighting, service-control, economic, and social measures. The

presence of a network of well-designed roads on the territory of the forest area ensures the most complete use of forest resources, increases the overall culture and efficiency of forestry production.

The role of the transport sector, road construction and road repair in the management of intensive forestry is justified. A brief description of the development of the transport infrastructure of the forest complex is given. Special attention is paid to the main priorities of the transport network development in the forest complex of the Republic of Belarus.

**Keywords:** forestry roads, machinery and equipment, transport, transportation, volume, road transport, forest resources, forest protection and fire prevention measures.

Для обеспечения доступности лесосырьевых ресурсов важное значение имеет необходимая инфраструктура. Недостаточно развитая дорожно-транспортная сеть снижает экономическую доступность лесных ресурсов, является причиной неполного освоения расчетной лесосеки, сдерживающим фактором повышения эффективности функционирования лесной отрасли. В лесах остается спелая и перестойная древесина, которая теряет свои технические свойства, не вовлекается в хозяйственный оборот, что приводит к убыткам лесохозяйственной деятельности.

Строительство лесохозяйственных дорог осуществляется в рамках выполнения поручения Президента Республики Беларусь, данного 14 июля 2006 г. на совещании по вопросам повышения эффективности работы лесной и деревообрабатывающей отраслей (протокол поручений от 7 сентября 2006 г. № 15).

По состоянию 1 января 2020 г. в лесном фонде Минлесхоза общая протяженность лесохозяйственных дорог составляет более 1540 км. В период с 2010 по 2019 годы построено и введено в эксплуатацию в лесном фонде Министерства лесного хозяйства 997 км лесохозяйственных дорог.

В 2020 году в лесном фонде отрасли общая протяженность лесохозяйственных дорог увеличилась на 104,921 км.

Ежегодное строительство более 100 км новых лесохозяйственных дорог позволило повысить доступность лесных массивов и эффективность оказания экосистемных услуг. Например, объем вывозки древесины постоянно возрастал ввиду ежегодно увеличивающейся расчетной лесосеки (с 11,9 млн. м<sup>3</sup> в 2016 году до 14,3 млн. м<sup>3</sup> в 2019 году).

Однако необходимо дальнейшее увеличение густоты сети

дорог в лесном фонде, которая в настоящее время составляет около 0,27 км/км<sup>2</sup>. Для сравнения данный показатель в Латвийской Республике составляет 0,9 – 1,0 км/км<sup>2</sup>, в Финляндии (в зависимости от региона) 1,2 – 3 км/км<sup>2</sup>. По оценкам специалистов для Республики Беларусь эффективная густота дорог в лесном фонде должна составлять около 0,5 км/км<sup>2</sup>.

Увеличение протяженности и качества лесохозяйственных дорог обусловлено необходимостью эффективного освоения лесфонда, где ежегодно будет возрастать запас древесины на корню и увеличиваться объемы ее заготовки по всем видам пользования (с 24,7 млн. м<sup>3</sup> в 2021 году до 26,6 млн. м<sup>3</sup> в 2025 году), а также своевременного проведения лесовосстановительных работ, мероприятий по борьбе с болезнями и вредителями леса, ликвидации стихийных бедствий в лесах, обеспечения оперативности и эффективности проведения природоохранных и рейдовых мероприятий, развития побочного лесопользования, охотничьего и экологического туризма.

Основной задачей отрасли является повышение доступности лесных ресурсов для удовлетворения сырьевых потребностей производств и обеспечения экосистемных услуг.

Строительство лесохозяйственных дорог осуществляется в соответствии с параметрами, установленными ТКП 500-2016 (33090) «Лесохозяйственные дороги. Нормы проектирования и правила устройства». За 2021 – 2025 гг. планируется построить не менее 574,5 км новых лесохозяйственных дорог. Расширение транспортной сети создаст предпосылки для повышения экономической эффективности и в иных отраслях народного хозяйства и существенно повысит уровень обслуживания сельского населения.

Средства из республиканского бюджета на строительство лесохозяйственных дорог в лесном фонде Министерства лесного хозяйства не выделялись. Строительство дорог финансируется за счет отчислений от таксовой стоимости реализации древесины и собственных средств государственных лесохозяйственных учреждений.

Министерством лесного хозяйства республики Беларусь в текущем году сделан задел на 34,125 км. Данные дороги будут введены в

эксплуатацию в январе — феврале 2021 года.

Ежегодное строительство лесохозяйственными учреждениями не менее 100 км новых лесохозяйственных дорог в рамках выполнения поручения Президента Республики Беларусь позволило значительно повысить доступность лесосырьевых ресурсов. К примеру, учитывая ежегодно увеличивающуюся расчетную лесосеку, объем вывозки древесины собственным транспортом лесхозов постоянно растет - с 11,9 млн. кубометров в 2016 году до 14,3 млн кубометров в 2019-м.

По оценкам специалистов, для Республики Беларусь эффективная густота лесных дорог должна составлять около 0,5 км/км<sup>2</sup>. В настоящее время она составляет около 0,27 км/км<sup>2</sup>. Для сравнения: данный показатель в Латвии равен 0,9—1 км/км<sup>2</sup>, а в Финляндии в зависимости от региона — 1,2—3 км/км<sup>2</sup>. Поэтому лесная отрасль Республики Беларусь и дальше будет планомерно повышать доступность своих ресурсов для удовлетворения сырьевых потребностей производств и обеспечения экосистемных услуг.

Например, благодаря новой дороге, построенной в лесном фонде Верхнедвинского лесхоза, лесхоз сможет освоить 35 тыс. кубометров лиственного лесного фонда по главному пользованию и 17 тыс. кубометров по промпользованию, которые без новой лесной артерии не представлялось возможным ввести в хозяйственный оборот. Помимо этого, плечо вывозки сократилось на 8 км. Также дорога связала два населенных пункта - деревни Лесниково и Фомино, что одновременно дало положительный социальный эффект для жителей указанных населенных пунктов.

Два населенных пункта д. Швабы и д. Чемки напрямую связала новая лесохозяйственная дорога в Логойском лесхозе. При этом она сократила плечо вывозки древесины с 21 до 7 км. По данной дороге ежегодно можно вывозить от 17 тыс. кубометров древесины. При этом новая лесная артерия даст возможность заготовить до 50 тыс. кубометров древесины дополнительно.

В Краснопольском лесхозе в ближайшие годы благодаря лесной дороге будет дополнительно освоено 25 тыс. кубометров лиственного лесного фонда по главному пользованию и 9 тыс. кубометров по промежуточному. В 2020 году была построена лесохозяйственная дорога именно к ресурсу по непроходимым болотам. Данная дорога не связывает населенные пункты и не сокращает плечо вывозки, а обеспечивает доступность лесных массивов и дает возможность оперативно проводить

лесозащитные и противопожарные мероприятия в труднодоступных местах.

Для эффективного освоения лесного фонда, где ежегодно возрастает запас древесины на корню и с помощью строительства лесохозяйственных дорог будет увеличиваться объем заготовки круглых лесоматериалов по всем видам пользования (с 24,7 млн. кубометров в 2021 году до 26,6 млн. кубометров в 2025-м). Одновременно строительство, ремонт и своевременное обслуживание лесохозяйственных дорог позволит качественно и вовремя проводить лесовосстановление, мероприятия по борьбе с болезнями леса, а также ликвидировать стихийные бедствия, обеспечивать природоохранные мероприятия и развивать охотничий и экологический туризм, густоту сети лесных дорог необходимо увеличивать и дальше.

Строительство лесных дорог в лесном фонде Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь ведется за счет собственных средств лесхозов, а также за счет отчислений от таксовой стоимости реализации древесины. В зависимости от сложности работ, связанной с рельефом местности, она бывает разной.

Современная транспортная сеть способствует повышению экономической эффективности не только лесной отрасли, но и других отраслей народного хозяйства страны и повышает уровень обслуживания сельского населения. А чтобы вовлечь в хозяйственный оборот и не допустить потери технических свойств спелой и перестойной древесины в лесах в будущем, Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь планирует построить за 2021—2025 годы еще не менее 500 км новых лесохозяйственных дорог.