

П. А. Протас, доц., канд. техн. наук;
А. В. Ледницкий, доц., канд. экон. наук;
Ю. И. Мисуно, ассист. (БГТУ, г. Минск)

ВКЛАД РАЗВИТИЯ ЛЕСОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ 9.1 ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Для достижения устойчивого развития и расширения возможностей населения необходимы инвестиции в инфраструктуру – транспорт, энергоснабжение, информационные технологии [1].

Цель устойчивого развития ЦУР 9 «Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям» направлена на: развитие качественной региональной и трансграничной инфраструктуры; содействие индустриализации, повышению уровня занятости в промышленности и доли промышленного производства в ВВП; модернизацию промышленных предприятий для повышения эффективности использования ресурсов и более широкого применения чистых технологий; активизацию научных исследований и инновационной деятельности [2].

Лесохозяйственная отрасль в стране имеет существенный вклад в достижение ЦУР 9 по ряду причин:

- лесистость страны около 40% и, соответственно, развитие инфраструктуры в лесном хозяйстве затрагивает значительные площади страны;
- лесохозяйственное и лесопромышленное производства относятся к «зеленым отраслям экономики», где широко применяются чистые и экологически безопасные технологии;
- значительная часть лесохозяйственных учреждений и их структурных подразделений находятся в малых городах и сельской местности, что позволяет в большей степени обеспечить содействие всеохватной и устойчивой индустриализации.

Наиболее актуальная задача ЦУР 9, в решение которой лесное хозяйство вносит более существенный вклад – задача 9.1 «Развивать качественную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех».

Для решения задачи 9.1 на глобальном и национальном уровнях предложены показатели: 9.1.1 «Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от круглогодичной дороги», 9.1.2 «Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта». Дополнительно на национальном уровне введен показатель 9.1.3.1 «Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» [2].

Связь между деятельностью лесохозяйственной отрасли и решением данной задачи ЦУР заключается в *существенном вкладе лесного хозяйства в строительство и содержание местных дорог, строительство и реконструкцию административных зданий и других объектов лесхозов и лесничеств, обеспечении грузовых перевозок лесопродукции.*

Лесотранспортная инфраструктура крайне необходима не только для обеспечения доступности лесосырьевых ресурсов, но и для развития различных видов экосистемных услуг (туризма, побочного пользования лесом и др.), а также с целью повышения эффективности лесозащитных мероприятий. Ежегодное строительство Министерством лесного хозяйства более 100 км новых лесохозяйственных дорог (рисунок) позволило повысить доступность лесных массивов и эффективность оказания экосистемных услуг. Однако необходимо дальнейшее увеличение густоты сети дорог в лесном фонде, которая в настоящее время составляет около 0,27 км/км². Для сравнения данный показатель в Латвии составляет 0,9 км/км², в Финляндии 0,9–1,2 км/км². По оценкам специалистов для Республики Беларусь эффективная густота дорог в лесном фонде должна быть около 0,5 км/км².



Рисунок – Строительство лесохозяйственных дорог в лесном фонде Республики Беларусь, км

Министерство лесного хозяйства ежегодно инвестирует собственные средства лесохозяйственных учреждений в строительство лесохозяйственных дорог. При этом с 2016 года строительство лесохозяйственных дорог осуществляется только за счет собственных средств лесхозов.

Из приведенного выше анализа можно сделать вывод о **существенном вкладе лесного хозяйства в решение задачи 9.1** и необходимости развития данного направления на национальном и отраслевом уровнях. При этом лесное хозяйство вносит вклад во все показатели задачи:

– 9.1.1 «Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от круглогодичной дороги». Строительство лесохозяйственных дорог круглогодичного действия позволит не только повысить доступность лесного фонда для лесохозяйственных учреждений, но также повысит благосостояния сельского населения за счет улучшения транспортной инфраструктуры и обеспечения их качественного доступа в леса для туризма, рекреации, пользования полезностями леса и др.;

– 9.1.2 «Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта». Лесное хозяйство, осуществляя значительный объем перевозок лесопродукции вносит существенный вклад в общий объем грузовых перевозок;

– 9.1.3.1 «Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием». Повышение густоты лесотранспортной сети, в том числе при наличии и строительстве дорог с твердым покрытием позволяет также улучшать данный показатель.

ЛИТЕРАТУРА

1. Цели в области устойчивого развития [Электронный ресурс] // Веб-сайт ООН URL: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/ru/energy/> (дата обращения: 12.12.2019).

2. Показатели достижения Целей устойчивого развития [Электронный ресурс] // URL: https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/SDG/Naz_perechen_pokas_SDG/tse1-7/ (дата обращения: 10.12.2019).