

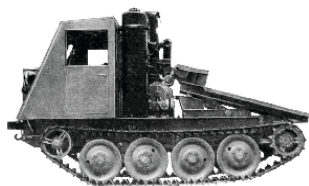
УДК 630*3

А.А. Гордейчик, главный конструктор
по технике холдинга «МТЗ-ХОЛДИНГ» – начальник управления;
С.В. Михальченко, начальник конструкторского бюро
общей компоновки специальных лесных машин УКЭР-2 (ОАО «МТЗ»)

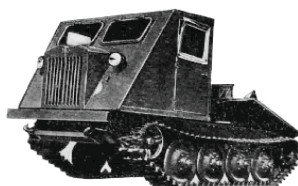
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МАШИН ДЛЯ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА «МТЗ-ХОЛДИНГ»

Минский тракторный завод был основан 29 мая 1946 года и сегодня превратился в одного из крупнейших производителей сельскохозяйственных тракторов в мире.

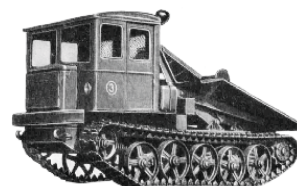
Началом производства лесозаготовительной техники на МТЗ стал выпуск гусеничного трелевочного трактора КТ-12. Первая партия этих машин сошла с главного конвейера 15 августа 1951 года. Дальнейшим развитием данного направления стал трактор ТДТ-40, серийное производство которого началось с мая 1946 года.



КТ-12



ТДТ-40



ТДТ-60

Рисунок 1

Для работы в лесных массивах Урала, Сибири и Дальнего Востока требовались еще более мощные машины. Результатом кропотливой работы конструкторов Минского тракторного завода совместно с Научно-исследовательским автотракторным институтом (НАТИ) стало создание трелевочного трактора ТДТ-60.

МТЗ не имел возможности одновременно развивать два разных производства: по выпуску колесных сельскохозяйственных и гусеничных трелевочных тракторов. В результате завод сосредоточился на производстве колесных тракторов. Производство ТДТ-40 было передано на Онежский, а ТДТ-60 – на Алтайский тракторный завод.

Начиная с 90-х годов, завод значительно расширил спектр выпускаемой техники: были разработаны семейства гусеничных тракторов, шахтных машин и универсальных шасси, а также машины для строительства, дорожного, сельского и коммунального хозяйств. Вновь вернулись и к производству техники для лесного хозяйства.

В настоящее время Минский тракторный завод разработал семейство лесных машин для сортиментной и хлыстовой технологий заготовок, используемых в лесозаготовительной отрасли.

Для выполнения различных работ по уходу за лесом заводом выпускаются лесохозяйственные тракторы, оснащенные дополнительной защитой кабины оператора и узлов трансмиссии. На данный момент ведутся работы по созданию лесохозяйственного трактора «БЕЛАРУС» Л1221.4, оснащенного двигателем экологического класса Stage IIIA.



Рисунок 2

Для хлыстовой технологии заготовок на базе лесохозяйственных тракторов создана линейка трелевочных тракторов с тросо-чокерным оборудованием, оснащаемых трелевочными лебедками с тяговым усилием до 8 тонн.



Рисунок 3

Для трелевки сортиментов на лесосеках с хорошей несущей способностью грунтов предназначены двухзвенные погрузочно-трелевочные машины МПТ-461.1 и МПТ-461.2. Для работы в более сложных условиях разработана модификация машины МПТ-461.2 с гидравлическим приводом колес полуприцепа. Перспективным направлением является разработка полуприцепа лесовозного «БЕЛАРУС» ПЛ-10. Положенная в основу данного полуприцепа однобалочная конструкция рамы совместно с использованием высокопрочных сталей позволит значительно снизить его собственный вес.



Рисунок 4

На МТЗ также продолжается модернизация серийно выпускающихся форвардеров МЛПТ-344 и МЛ-131. Машины будут оснащены удлиненной рамой с новым механизмом блокировки горизонтального шарнира, гидросистемой с регулируемым насосом, получают в качестве опции возможность установки лебедки для самовытаскивания и топливозаправочного насоса. Для повышения комфорта работы оператора будут установлены эргономичные регулируемые подлокотники, стереосистема, новый механизм поворота сиденья и выполнен ряд других доработок конструкции машины.



«БЕЛАРУС» МЛПТ-344



«БЕЛАРУС» МЛ-131

Рисунок 5

«МТЗ-ХОЛДИНГ» предлагает машины для различных технологических процессов заготовки топливной щепы. Для производства топливной щепы на лесосеке хорошо подходит рубильная машина «БЕЛАРУС» МР-25 с приводом от ВОМ трактора. Для работы на промежуточном складе созданы машины «БЕЛАРУС» МР-40 и «БЕЛАРУС» МР-100 с приводом от автономного двигателя.



«БЕЛАРУС» МР-25



«БЕЛАРУС» МР-40



«БЕЛАРУС МР-100»

Рисунок 6

На ОАО «Мозырский машиностроительный завод» освоен выпуск гидроманипуляторов различной грузоподъемности. Данные манипуляторы предназначены для установки на двухзвенные погрузочно-транспортные машины, форвардеры, рубильные машины и сортиментовозы. В рамках дальнейшего развития данного направления ведутся работы как по совершенствованию уже выпускаемых, так и по созданию новых моделей с улучшенными характеристиками: увеличенным вылетом стрелы и грузовым моментом.



ГМ-42Т



ГМ-50.2



М75-04



М80L86»

Рисунок 7