

ОЦЕНКА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ ПРИ ОСВОЕНИИ ЛЕСФОНДА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Сегодня условия эксплуатации при освоении лесфонда очень дифференцированы. Их можно условно разделить на хорошие, эффективные для освоения и сложные эксплуатационные условия.

При этом критерии оценки эксплуатационных условий могут характеризоваться: почвенно-грунтовыми условиями; доступностью древостоев; таксационными показателями насаждений; транспортной доступностью участков лесфонда; расходом топлива при заготовке древесины и др.

В лесфонде Республики Беларусь можно выделить следующие участки со сложными эксплуатационными условиями:

- 1) лесосеки, поврежденные стихийными бедствиями;
- 2) труднодоступные заболоченные участки;
- 3) лесосеки вблизи инфраструктурных объектов;
- 4) участки с низкой транспортной доступностью.

В таких условиях усложняется организация работ, увеличиваются удельные эксплуатационные затраты на заготовку древесины, что требует изучения этой проблемы, разработки рекомендаций по повышению эффективности, уменьшению затрат на разработку труднодоступных лесосек. В этой связи в данной работе был выполнен анализ эксплуатационных условий и их влияния на эффективность лесосечных работ.

В Республике Беларусь ежегодно **ветровалом** уничтожается от 0,5 до 2 млн м³ древесины. Применение машин на таких работах не всегда экономически оправдано из-за частого выхода их из строя. Эта проблема актуальна не только для Республики Беларусь, она актуальна и для многих стран Европы. Более половины всего объема лесозаготовок в Европе в последние годы приходилось на ликвидацию последствий стихийных бедствий. К проблемным вопросам при освоении ветровально-буреломных лесосек относятся:

- повышенный расход шин и цепей;
- экстремальный режим работы харвестерной головки;
- тяжелый по условиям труда режим работы операторов;
- снижение производительности;
- повышенный травматизм и др.

Лесные **избыточно увлажненные земли** – довольно распространены на территории Республики Беларусь. Они в составе лесного фонда занимают 2540 тыс га (29,3%). Проблемные вопросы при освоении труднодоступных заболоченных участков характеризуются: снижением проходимости; повышенным удельным расходом топлива; снижением производительности; значительным воздействием на лесную среду; более интенсивным износом оборудования.

Вырубка участков леса вблизи **инфраструктурных объектов** (под ЛЭП, возле дорог и др.) выполняется только согласно действующим нормативам и правилам, которые предусматривают исключение падения дерева на данные объекты. Проблемные вопросы при освоении лесосек вблизи инфраструктурных объектов: более сложная организация и технология работ; обеспечение обязательной направленной валки деревьев; дополнительные затраты на вспомогательные инструменты и приспособления; тяжелые условия труда и режим работы; снижение производительности; дополнительные документальные сопровождения и контроль.

Ежегодно в Республике Беларусь строится около 120 км новых лесохозяйственных дорог. При этом около 100 км дорог строятся лесхозами Министерства лесного хозяйства. Густота сети дорог в лесном фонде в настоящее время составляет около 0,27 км/км². По оценке специалистов, густота дорог в лесфонде должна составлять 0,45–0,5 км/км². Для сравнения, густота сети дорог в Латвии 0,9–1,1 км/км², в Финляндии – 1,3 км/км².

Проблемные вопросы при освоении труднодоступных лесосек в виду низкой транспортной доступности: увеличение пути перемещения лесоматериалов; повышенный расход топлива и другие транспортные затраты; невозможность оперативного доступа в лесфонд; снижение ритмичности заготовки и вывозки лесоматериалов и др.

Понимая всю проблематику и большие площади территорий со сложными эксплуатационными условиями, целесообразно и необходимо выполнить исследования и разработать механизмы, позволяющие повысить эффективность освоения таких участков, а также обеспечить прогрессивные организационные меры по повышению качества разработки лесосек.

Приведенная классификация лесосек и анализ критериев оценки их освоения позволяют осуществлять выбор более рациональных технологий и систем машин, обеспечивающих эффективную разработку лесфонда.