

## ЛИТЕРАТУРА

1. Архивные материалы Народного музея Боевой славы Острошицкого Городка
2. Памяць: Мінскі раён: гісторыка-дакументальныя хронікі гарадоў і раёнаў Беларусі. – Мінск : Полымя, 1999. – 606 с.
3. Руссиянов, И.Н. В боях рожденная... — М.: Воениздат, 1982. — 252 с.
4. Симонова, О. Мы будем жить : Повесть / Художник П. Калинин. – 2-е изд. – Мн. : Беларусь, 1971. – 357 с.

УДК 625.1:338.27(476.7)"18/19

Учащ. С. Д. Кравчук

Науч. рук. Л. П. Шерневич, учитель истории и обществоведения  
(ГУО «Средняя школа № 3 г. Пинска»)

### **ПОЯВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ПИНСКА В XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ**

Пинск – один из древнейших городов Беларуси, который имеет свою историю и известен на весь мир известными личностями, рождёнными в г. Пинске и их достижениями. В 2019 г. Пинск был назван культурной столицей Республики Беларусь, а в 2020 г. город получил звание молодежной столицы Республики Беларусь.

На развитие и процветание городов оказывает влияние множество факторов. Одним из них, на наш взгляд, является наличие железной дороги.

Наличие железных дорог и вокзалов оказывают заметное влияние на развитие городов, вносят изменения в их структуру. В свою очередь, город предъявляет все более новые требования к решениям транспортных узлов и комплексам вокзальных зданий и сооружений.

Возникновение железнодорожных путей сопровождалось развитием городского и пригородного пространства вдоль них, появлялись новые населенные пункты, которые в дальнейшем сливались с городом.

**Актуальность** темы нашего исследования обусловлена недостаточной изученностью истории строительства железной дороги в городе Пинске. Остаются неизвестными исторические личности, которые внесли определённый вклад в этот процесс, и обстоятельства появления железнодорожной станции.

**Цель** – исследование истории строительства железной дороги и станции Пинск как важного условия экономического развития г. Пинска.

Для реализации данной цели исследования были определены следующие **задачи**:

- изучить историю строительства железной дороги в г. Пинске;
- определить влияние использования железнодорожного транспорта в регионе на экономическое развитие г. Пинска;
- проследить историю станции «Пинск» как часть истории Республики Беларусь;
- показать современное положение станции «Пинск» и её влияние на экономическое развитие региона.

**Объект исследования** – влияние появления железной дороги и станции «Пинск» на экономическое развитие г. Пинска и, в целом, на экономическое развитие Республики Беларусь.

**Предмет исследования** – экономическое развитие г. Пинска в связи со строительством железной дороги и станции «Пинск».

**Гипотеза исследования:** появление железной дороги и железнодорожной станции «Пинск» стало одним из условий экономического развития города Пинска в XIX – начале XX веков.

В работе были использованы сравнительный, исследовательский, поисковый методы, анализ статистических данных, метод систематизаций знаний.

Отсутствие исследований по данной проблеме на региональном уровне позволяет говорить о **новизне и теоретической обоснованности исследования**.

**Научная новизна** работы состоит в том, что данное исследование является целостным анализом истории строительства железной дороги и станции «Пинск».

**Практическая значимость:**

на основании полученной информации подтверждается взаимосвязь между появлением железной дороги и станции «Пинск» и экономическим развитием г. Пинска;

популяризация данного исследования позволяет формировать у учащихся интерес к истории малой родины, любовь к родному краю.

Новый и более совершенный вид транспорта сыграл большую роль в развитии не только Пинска, но и всего Полесья. Возможность быстрого и удобного вывоза леса, зерна, рыбы, льна и других товаров и сырья в более отдаленные районы в значительной степени способствовала развитию торговли и ремёсел, ряда отраслей хозяйства и возникновению крупных промышленных предприятий.

Таким образом, в данной работе рассмотрены:

- история строительства железной дороги и появления станции «Пинск»;
- изучено влияние использования железнодорожного транспорта в регионе на экономическое развитие г. Пинска;
- определена непосредственная связь строительства железных дорог и экономического развития белорусских земель в составе Российской империи;
- рассмотрено современное положение станции «Пинск» как железнодорожного узла, которое показывает значимость города в обороте грузов и пассажирских перевозок.

В результате исследования мы пришли к следующим выводам:

- появление железной дороги – обязательное условие бесперебойной работы железнодорожного транспорта на территории белорусских земель во все времена года;
- железнодорожное строительство в значительной степени способствовало развитию ряда отраслей сельского хозяйства, промышленного производства и торговли более быстрыми темпами;
- коммерческая эксплуатация железной дороги показала выгоду и целесообразность использования нового вида транспорта;
- появление железной дороги дало существенный толчок развитию и широкой постановке железнодорожного дела в стране.

Таким образом, появление железной дороги и железнодорожной станции «Пинск» стало одним из условий экономического развития города Пинска и его окрестностей в XIX - начале XX веков.

Внушительный вклад в развитие железнодорожного транспорта и станции внесли представители богатых еврейских семейств, что положительно отразилось на экономическом развитии Пинского региона.

Результаты данного исследования доведены до сведения учащихся государственного учреждения образования «Средняя школа № 3 г. Пинска» при проведении классных и информационных часов; могут быть использованы классными руководителями учреждений общего среднего образования, педагогами дополнительного образования, учителями истории и обществоведения при проведении мероприятий, посвящённых году малой Родины.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Блиох И.С. Влияние железных дорог на экономическое состояние России // И.С. Блиох. Т.1. / Постройка и эксплуатация железных дорог. – Спб., 1878.

2. Гісторыя Пінска. Ад старажытнасці да сучаснасці: да 915-й гадавіны з першага летапіснага ўпамінання / А. М. Літвін [і інш.]. – Мінск: Выш. шк., 2012. – 711 с.

3. Сасим А.М. Промышленность Беларуси в XX столетии: Учебное пособие для экономических специальностей вузов / А. М. Сасим. – Минск: Экоперспектива, 2001. – 270 с.

4. Социально-экономическое развитие города Пинска. / В.И. Бохонко. – Пинский филиал БГЭУ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://edoc.bseu.by/> – Дата доступа: 22.03.2021.

УДК 625.1(476.1+476.5)

Учащ. П.В. Красовский

Науч. рук. С.В. Готовко, учитель истории и обществоведения  
(ГУО «Нарочская средняя школа №2»)

## **ИССЛЕДОВАНИЕ УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАРОЧЬ – ЛЫНТУПЫ**

Узкоколейная дорога была построена немцами в 1915 году, во время Первой Мировой войны, для снабжения нарочанского участка фронта. Она соединяла литовский Швенченис через Лынтупы с д. Кобыльник (в наст. время д. Нарочь). Колея УЖД составляла 600 мм. После войны было решено восстановить работу дороги и продлить ее до озера Нарочь, расширить колею до 750 мм. На «Виленское море» (так поляки называли озеро) устремились отдыхающие. В 1937 году журнал «Туризм в Польше» описывал узкоколейную дорогу, как одну из наиболее живописных в стране.

Во время Великой Отечественной войны станция УЖД подверглась бомбежке и ее использование не представлялось возможным. В послевоенное время она была восстановлена и расширена до 1000 мм. В начале 50-х годов станция Лынтупы вошла в состав Витебского отделения железной дороги БССР. Однако по причине нерентабельности уже в конце десятилетия началось сокращение штата работников. Линия от Лынтуп до д. Нарочь была закрыта в 1960 г. До закрытия лынтупской линии по ней курсировал единственный грузопассажирский поезд 963/964 Швенченеляй – Лынтупы. Участок Лынтупы – д. Нарочь был разобран и выведен из эксплуатации в 1961 году.

Методология и процесс исследования: В процессе работы над данной темой применялся комплексный метод исследования, основанный как на анализе существующих источников и сайтов сети Интернет, так и на изучении археологических находок полученных в результате раскопок.