

Таким образом, несмотря на достигнутые в последние годы значительные позитивные результаты в области демографического развития, в долгосрочной перспективе одним из наиболее проблемных аспектов национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Беларуси останется задача обеспечения демографической и миграционной безопасности.

Для решения всего комплекса демографических и миграционных проблем, вставших перед Беларусью, необходимо формирование новой парадигмы развития государственной демографической и миграционной политики, способной предупредить и нивелировать большинство демографических и миграционных угроз и способствовать формированию прогрессивного типа воспроизводства населения.

УДК 355.01(476.1)

Учащ. И. А. Колосов

Науч. рук. П. В. Бондаренко, учитель истории  
(ГУО «Острошицко-Городокская средняя школа»)

## **СОБЫТИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В РАЙОНЕ ОСТРОШИЦКОГО ГОРОДКА**

В 1960-е годы в Острошицком Городке начались раскопки, проводившиеся учителями и учениками местной школы, где подняли из безымянных могил 105 останков воинов. Это были солдаты 100-й ордена Ленина стрелковой дивизии, которые героически защищали в июне 1941 г. город Минск в районе Острошицкого Городка. Их торжественно перезахоронили и установили на это место боевой танк, с надписью: «На этом рубеже в суровые дни 1941 года стояли насмерть войны 100-ой и 161-ой стрелковой дивизий 2-го стрелкового корпуса. Вечная Слава героям!».

По рассказам ветеранов Великой Отечественной войны, можно сказать, что основные бои в Острошицком Городке велись в районе Яночкиных гор. Вот как вспоминает об этом месте штабной писарь 100-й дивизии Арсений Гаджаман «...Яночкина Горка. Крутолобо дыбится она слева от острошицко-городокского перекрестка, если встать лицом к Логойску, а спиной к Минску. Взойдя на нее, увидишь четко обозначенные на вершине и на склонах обвалившиеся, поросшие травой и кустарником солдатские окопы, брустверы боевых ячеек, воронки, густо усеявшие земное пространство. Яночкина Горка... Четыре дороги расходятся отсюда. Одна, южного направления, ведет к Минску, другая восточная, на Московское шоссе, забирая на северо-восток, приме-

хонько к Полоцку и Витебску проложена, ну, а четвертая северо-западного направления – уже к Гродно и Вильнюсу... В 1941 году гитлеровские полчища направили на Яночкину гору острие мощной танковой группы Гота. Направили, чтобы сбить, смять, обратить в бегство, уступившие по численности и вооружению наши войска» [1].

Из записей боевого журнала можно проследить события начального периода войны. В бой 85-й и 355-й полки 100-ой дивизии вступили утром 26 июня. И тут же встал вопрос: чем остановить вражеские танки? Ведь значительная часть артиллерии была временно передислоцирована в боевые порядки наших дивизий, уже сражавшихся на рубеже Радошковичи-Заславль. Выход был найден. Капитаном Ростовцевым была срочно доставлена с Минского пивзавода большая партия пустых бутылок. Вскоре подвезли бензин. В 15:00 на позиции 85-го стрелкового полка, прикрывавшего Логойское шоссе, пошли в атаку 50 танков противника. Подпустив вражеские машины к своим окопам, стрелки начали забрасывать их бутылками с бензином. Через несколько минут на Логойском шоссе пылало около 20 танков. Атака противника захлебнулась [4, с. 115].

Из воспоминаний Руссиянова И. Н. (командующий 100-ой ордена Ленина стрелковой дивизии): «Около 15 часов тишину летнего дня разорвал грохот немецких танков, показавшихся со стороны Острошицкого Городка. Густой шлейф пыли и дыма окутал дорогу, и невозможно было сосчитать, сколько боевых машин и пехотинцев на бронетранспортерах ползет на позиции батальона Коврижко (командир стрелкового батальона). Вот вся колонна вползла в небольшую ложину перед нашими позициями, боевые машины развернулись в линию, пыль поулеглась – свыше сорока танков насчитали мы, а за ними шли густые цепи пехоты...».

Во второй половине дня 27 июня 100-ая дивизия сама перешла в наступление и за три часа боёв отбросила гитлеровцев на 13-14 километров к северо-западу. Рассекающий удар атаки был отведен 331-му стрелковому полку, которым командовал полковник Бушуев И. В., который погибнет в этот день.

Из воспоминаний ветеранов: «Тот день 27 июня уже с утра, когда бой начался, походил на вечер. Настолько всё было затянуто дымом от горящих танков». Потеряв надежду прорвать нашу оборону, враг стал обходить фланги нашей дивизии, не ослабляя лобового натиска. Немцам удалось обойти правый фланг 331-го полка и выйти в тыл дивизии. Для 100-ой дивизии сложилась опасная обстановка, она могла попасть в окружение. И в этой связи, 27 июня вечером дивизия получила приказ об отходе на рубеж р. Волма.

В эти тяжелые дни, в боях 100-я дивизия уничтожила более 100 немецких танков и бронемашин, разгромила 4 полка пехоты, полностью уничтожила 82-й мотополк и 25-й бронетанковый полк гитлеровцев. И как напишет Руссиянов: «Среди убитых оказался и командир полка полковник Роттенберг. Из захваченных документов штаба полка стало известно, что Роттенберг пообещал своему фюреру первым войти в Минск... но за свое бахвальство был наказан» [3, с. 91].

В конце июня 1941 г. территория Острошицко-Городкского сельского Совета была оккупирована немецко-фашистскими захватчиками. В Острошицком Городке была создана комендатура и полицейский участок.

Для борьбы с захватчиками из числа жителей местечка начали создаваться подпольные группы. Одной из первых была создана подпольная группа под руководством Л.Л. Короткой и К.И. Шестакова, в которую входили учителя и ученики местной школы. Подпольщики занимались сбором разведывательных сведений о немцах, поисками оружия и медикаментов.

Пример необыкновенного мужества и стойкости показал ученик 7-го класса Коля Боровский. Как-то, будучи на задании, Коля нарвался на полицейскую засаду. Стрелял, пока не отказала винтовка. Его привели в Городок, избивали, допытываясь место стоянки отряда и имена связных с партизанами, но он молчал. Потом его, избитого и измученного, повесив на шею доску с надписью: «Я бандит», повели по центральной улице, требуя, чтобы он повторял: «Я бандит». Позже его увезли в Минск, в тюрьму, а затем в Тростенец, где Коля и погиб [4, с. 178].

Когда шло освобождение г. Минска, в ночь на 3 июля 1944 г. на перекрестке дорог недалеко от Острошицкого Городка начался бой с врагом. Мотострелковому отделению гвардии сержанта И. Завёрткина было приказано захватить перекрёсток и удерживать его до подхода главных сил батальона автоматчиков. Когда показалась колонна гитлеровцев, бойцы Завёрткина открыли огонь. Немцы остановились и отступили, оставив на дороге более тридцати убитых.

Во время боя гитлеровцы наступали, ведя огонь из автоматов и пулемётов. В самый тяжелый момент боя сюда подошли несколько танков разведбатальона, которым командовал генерал гвардии майор Соколин. Они сразу вступили в бой, и автоматчикам стало легче отбивать атаки. В этом бою было уничтожено 150 вражеских солдат и офицеров, 60 автомашин, 12 мотоциклистов. Вскоре к перекрёстку стали подходить танки бригады Походзеева, которые довершили разгром немцев, рвавшихся к Острошицкому Городку [3, с. 177].

## ЛИТЕРАТУРА

1. Архивные материалы Народного музея Боевой славы Острошицкого Городка
2. Памяць: Мінскі раён: гісторыка-дакументальныя хронікі гарадоў і раёнаў Беларусі. – Мінск : Полымя, 1999. – 606 с.
3. Руссиянов, И.Н. В боях рожденная... — М.: Воениздат, 1982. — 252 с.
4. Симонова, О. Мы будем жить : Повесть / Художник П. Калинин. – 2-е изд. – Мн. : Беларусь, 1971. – 357 с.

УДК 625.1:338.27(476.7)"18/19

Учащ. С. Д. Кравчук

Науч. рук. Л. П. Шерневич, учитель истории и обществоведения  
(ГУО «Средняя школа № 3 г. Пинска»)

### **ПОЯВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАК ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА ПИНСКА В XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКОВ**

Пинск – один из древнейших городов Беларуси, который имеет свою историю и известен на весь мир известными личностями, рождёнными в г. Пинске и их достижениями. В 2019 г. Пинск был назван культурной столицей Республики Беларусь, а в 2020 г. город получил звание молодежной столицы Республики Беларусь.

На развитие и процветание городов оказывает влияние множество факторов. Одним из них, на наш взгляд, является наличие железной дороги.

Наличие железных дорог и вокзалов оказывают заметное влияние на развитие городов, вносят изменения в их структуру. В свою очередь, город предъявляет все более новые требования к решениям транспортных узлов и комплексам вокзальных зданий и сооружений.

Возникновение железнодорожных путей сопровождалось развитием городского и пригородного пространства вдоль них, появлялись новые населенные пункты, которые в дальнейшем сливались с городом.

**Актуальность** темы нашего исследования обусловлена недостаточной изученностью истории строительства железной дороги в городе Пинске. Остаются неизвестными исторические личности, которые внесли определённый вклад в этот процесс, и обстоятельства появления железнодорожной станции.