

**Б.Ш. Иофик**  
(ЗАО «Белинэкомп»)

**И.В. Войтов**  
(БГТУ)

**К.Г. Чесновицкий**  
(ОАО «Нафтан»)

## **ПЕРСПЕКТИВЫ УГЛЕРОДНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

**1. О конференции в Глазго.** 26-я Конференция сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP26) завершилась 12 ноября 2021 г. в Глазго принятием итоговых документов.

На этот раз удалось достичь компромисса. Эксперты отмечают успех встречи, продлившейся две недели, но предупреждают – мир выбрал очень медленный путь борьбы с изменением климата.

Они многократно подчеркивали, что форум в Глазго заведомо не имел шансов стать прорывным, а перед организаторами стояли другие задачи – представить новые климатические инициативы, заручившись максимально широкой поддержкой, подтвердить стремление сторон конвенции удержать рост глобальной среднегодовой температуры на отметке в 1,5 градуса Цельсия к концу XXI века и окончательно согласовать правила реализации Парижского соглашения 2015 года после нескольких подряд неудачных попыток.

Как подчеркнул премьер-министр Великобритании, эти цели были достигнуты, а в итоговом документе конференции ООН был впервые в истории подписан призыв сократить использование угля, хотя и не отказываться от него. Кроме того, в Климатический пакт Глазго вошло предложение вновь пересмотреть определяемые на национальном уровне вклады стран в борьбу с изменением климата уже к концу 2022 года.

На конференции были также достигнуты договоренности отдельных групп стран о защите лесов, сокращении выбросов метана и ускоренном внедрении зеленых технологий.

Российская Федерация на конференции отстаивала принцип «технологической нейтральности» и признание российских оценок поглощающей способности лесов. Еще одной принципиальной позицией являлось признание атомной энергетики низкоуглеродной технологией.

Позиция делегации Республики Беларусь по многим направлениям совпадала с российской.

**2. О трансграничном углеродном регулировании.** 14 июля 2021 года принят ряд Законодательных предложений, излагающих намерения

достижения климатической нейтральности в ЕС к 2050 году, включая промежуточную цель – сокращение к 2030 году выбросов парниковых газов как минимум на 55% к уровню 1990 года.

Такой показатель может быть достигнут по мнению ЕС посредством введения трансграничного углеродного налога через механизм углеродного регулирования (Carbon Border Adjustment Mechanism – CBAM) на импорт определенной продукции.

В Евросоюзе разработана достаточно сбалансированная система платежей за выбросы парниковых газов.

Следует обратить внимание на то, что предусмотрена возможность включения на пять лет производителей третьих стран в реестр уполномоченного за реализацию трансграничного углеродного регулирования органа ЕС с целью фиксации верифицированного уровня выбросов при производстве ими отдельных товаров. Для этого, тем же уполномоченным органом должны быть одобрены независимые компании, которые удостоверяют правильность расчета выбросов производителями третьих стран. Включение производителя третьих стран в данный реестр избавляет европейского импортера продукции от верификации сведений об уровне выбросов парниковых газов в отношении товаров.

С 1 января 2023 г. по 31 декабря 2025 г. предусмотрен переходный период к механизму углеродного регулирования, в ходе которого финансовая составляющая применяться не будет. При этом ежеквартально (до 28 февраля 2026 г.) импортеры должны будут предоставлять в уполномоченный орган отчет о ввезенных товарах, выбросах при их производстве, углеродном платеже в стране происхождения, если такой осуществлялся.

**3. Задачи, стоящие перед концерном «Белнефтехим».** В рамках обсуждаемой темы, Республика Беларусь взяла обязательства по сокращению выбросов парниковых газов не менее чем на 28% до 2030 года от уровня 1990 года без учета сектора «Землепользование и лесное хозяйство».

В силу этого нефтехимическим предприятиям рано или поздно придется столкнуться с рядом серьезнейших проблем. Возможные пути решения этого потребуют большой подготовительной работы с определением первоочередных задач в области экологической безопасности.

Опыт крупных компаний Российской Федерации, а также Европы, США и Китая показывает, что в решении экологических проблем эффективную роль играет наличие в системе управления структурных подразделений по экологической безопасности в виде департаментов или управлений.

Возможно, назрела необходимость создания в рамках концерна «Белнефтехим» управления (отдела) экологической безопасности.

Для работы в нем должны быть привлечены люди думающие, профессиональные, способные создать единую систему учета, контроля и нормирования, в том числе выбросов, для предприятий концерна. Такая структура должна будет стать основным звеном для подготовки предприятий к задачам углеродного регулирования, а также определять позицию «Белнефтехим» в отношениях с органами Минприроды и другими ведомствами.

Также необходимо отметить, что в России в настоящее время предпринимаются активные усилия по снижению углеродоемкости экономики, сокращению эмиссии парниковых газов, развитию зеленой энергетики. И нам необходимо в рамках ЕврАзЭС начать унификацию стандартов по вопросам углеродной отчетности, осуществлять взаимовыгодные климатические проекты, совместно создавать собственные технологии, основанные на использовании безуглеродных источников энергии, включая атомную.

Учитывая вышесказанное, необходимо принимать решение о подготовке предприятий нефтехимического комплекса к введению углеродного налога. Для этой цели каждому из предприятий концерна понадобится провести аудит и разработать поэтапный план действий.

Уже сегодня в список ввозимой в ЕС продукции предприятий концерна «Белнефтехим», к которой будет применяться механизм трансграничного углеродного регулирования, внесены следующие позиции:

- азотная кислота; сульфазотные кислоты,
- аммиак, безводный или водном растворе,
- нитраты калия,
- удобрения минеральные или химические, азотные,
- удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие,
- удобрения минеральные или химические, содержащие два питательных элемента: фосфор и калий.

Необходимо также отметить, что по итогам работы за 2020 год экспорт некоторых наименований упомянутой продукции в страны ЕС составил от 40% до 80% экспорта во все страны. Высока вероятность расширения углеродного регулирования и на нефтепродукты.

Также в числе первоочередных задач, стоящих перед концерном, должна быть разработка методического обеспечения количественной оценки, мониторинга выбросов парниковых газов от источников выбросов с учетом специфики всех предприятий и в соответствии с требованиями механизма трансграничного углеродного регулирования, позволяющих получить европейскую верификацию его результатов.

Одной из существенных составляющих надежной основы для дальнейших шагов по углеродному регулированию является достоверная инвентаризация выбросов с участием независимых организаций, имеющих соответствующий опыт работы на химических и нефтехимических предприятиях.

Задачи учета выбросов и их снижения выйдут на совсем иной качественный уровень. Все это будет происходить под патронажем международных институтов. И в тот период менять что-то по ходу будет крайне трудно. Наверное, в настоящее время эти задачи являются приоритетными и для Минприроды Беларуси, и для природоохранных служб ведомств и предприятий.

Для всех планируемых к строительству объектов потребуется проведение аналитической работы путем сравнения предлагаемых технологий с европейскими бенчмарками и определению углеродного следа в целях минимизации величины углеродного налога.

При этом нельзя забывать о сокращении выбросов в атмосферу других вредных веществ в соответствии с подписанными Республикой Беларусь международными соглашениями. С этой целью необходимо применение наилучших доступных технологий (НДТ), а также мероприятий по управлению и прогнозированию выбросов загрязняющих веществ на основе «Сводных расчетов». Такие шаги позволили бы Республике Беларусь значительно укрепить свой имидж на международной арене на данном направлении.

#### Литература

1. Материалы 26-й Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP26), 2021 г., Глазго.