

3. Dilnoza Xandamova, Akbarbek Shuxratovich Bekmirzaev, Sarvar Allanazarovich Doniyorov. Heat And Entropy Of methanol Adsorption In Angren Kaolin // European Journal of Molecular & Clinical Medicine ISSN 2515-8260 Volume 07, Issue 03, 2020 P.3045-3051.

4. Муминов С.З. Установка для непосредственного измерения изостер адсорбции //Узб.хим. журн. -1965. -№6. –С. 58-62.

УДК 338.2

**Т.С. Хохлякова**

БелГУТ, г.Гомель, Республика Беларусь

### **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*Аннотация.* В статье доказана важность контроля для обеспечения экономической безопасности железной дороги Республики Беларусь, указано, что контроль на железной дороге осуществляют контрольно-ревизионные отделы в отделениях железной дороги.

**T.S. Khokhlyakova**

BelSUT, Gomel, the Republic of Belarus

### **CONTROL SYSTEM IN ENSURING THE ECONOMIC SECURITY OF THE RAILWAY OF THE REPUBLIC OF BELARUS**

*Abstract.* The article proves the importance of control for ensuring the economic security of the railway of the Republic of Belarus, it is indicated that control on the railway is carried out by control and audit departments in the departments of the railway.

Железнодорожный транспорт – самостоятельная отрасль народного хозяйства Республики Беларусь. Белорусская железная дорога – государственное объединение, естественная монополия, находящаяся под контролем государства. Уровень цен на основной вид услуг: перевозку грузов и пассажиров – регулируются государством. При этом железная дорога имеет свои счета в банках, самостоятельный баланс, уровень цен на подсобно-вспомогательные услуги устанавливаются самостоятельно, начальник дороги самостоятельно заключает договора и т.д.

Все отрасли народного хозяйства, население, предприятия взаимодействуют с железнодорожным транспортом. Роль и влияние железнодорожного транспорта на экономику страны сложно переоценить. Поэтому так важно предусмотреть и предотвратить негативные последствия различных факторов на экономику железнодорожного транспорта. **Угрозы экономической безопасности железнодорожного транспорта можно разделить на угрозы в сфере перевозок, в социальной и финансовой сфере.**

Для обеспечения экономической безопасности железной дороги необходимо постоянно совершенствовать систему контроля количественных ориентиров, анализировать качественные параметры использования имеющихся ресурсов. Выбор контрольных показателей для мониторинга и контроля деятельности железнодорожного транспорта должен производиться с учетом следующих принципов: необходимость и достаточность показателей – выбор ограниченного набора показателей, которые максимально полно характеризуют экономическое состояние и развитие железнодорожного транспорта; простота расчета – выбор показателей, которые предусмотрены в статистической отчетности, или возможность их формирования на основе имеющихся данных; сопоставимость – возможность сравнения контрольных показателей в различных временных периодах и с аналогичными контрольными показателями по другим видам транспорта.

Контроль выступает как один из основных этапов управленческого цикла, когда фактические результаты сопоставляются с планируемыми. Проверяется соответствие фактических результатов нормативным предписаниям, а в случае выявления их нарушений принимаются необходимые меры по устранению недостатков.

Гарантом обеспечения экономической безопасности является организация системы мониторинга (идентификации) и оценки угроз экономической безопасности. Должна быть создана и развита оперативная информационно-аналитическая система наблюдений и контроля выполнения установленных нормативов экономической безопасности.

В состав Белорусской железной дороги входят шесть отделений, которые обязаны качественно осуществлять все виды перевозок в конкретном регионе республики. Каждое из этих отделений имеет в своей структуре контрольно-ревизионный отдел, обеспечивающий экономическую безопасность железной дороги.

Контрольно-ревизионный отдел – это самостоятельное структурное подразделение аппарата управления отделения дороги,

которое подчиняется непосредственно начальнику отделения дороги. Основными задачами и функциями контрольно-ревизионного отдела являются:

- планирование, организация контроля расходов и доходов от грузовых и пассажирских перевозок отделения дороги;

- проверка работы станций, вокзалов, групп учета и отчетности, расчетного центра отделений, центров управления транспортного обслуживания на предмет своевременности и полноты расчетов за работы и услуги по перевозке грузов, пассажиров, почты, багажа;

- внесение замечаний и предложений в существующие инструкции, методические документы по совершенствованию контроля, грузовой и пассажирской работы, а также изменений в организацию и осуществление контроля в пассажирских поездах.

Полученная информация является руководством к действию для лиц, принимающих стратегические решения.

Механизм управления экономической безопасностью на железнодорожном транспорте подразумевает комплексную оценку состояния и тенденций развития экономических процессов в отрасли, выявление угроз экономической безопасности, мониторинг фактических значений выбранных индикаторов и их пороговых значений.

Таким образом, система контроля является гарантом обеспечения экономической безопасности на железной дороге.

### **Список использованных источников**

1. Волкова М. Н. Функциональные направления службы безопасности предприятия // Социально-экономические науки и гуманитарные исследования. 2015. С. 144–147.

2. Шатров, С.Л. Методика и организация системы внутреннего аудита доходов и расходов по железнодорожным перевозкам в международном сообщении / С.Л. Шатров // Бухгалтерский учет и анализ. - 2008. - № 9 (142). - С. 36-41

3. Шатров, С.Л. Система внутреннего контроля финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: состояние и направления развития / С.Л. Шатров // Бухгалтерский учет и анализ. - 2006. - № 10 (118). - С. 8-13

4. Шатров С.Л. СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ / С.Л. Шатров, А.Н. Мороз / Рынок транспортных

услуг: проблемы повышения эффективности/ под ред. В.Г. Гизатуллиной. Выпуск 14 – Гомель : БелГУТ, 2021. – С.91-100.

5. Шатров, С.Л. Теория контроля / С.Л. Шатров; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т транспорта. - Гомель: БелГУТ, 2011. - 48 с.

УДК619:616.995.7: 615.777/779: 636.4

**Ю.В. Матвейчук<sup>1</sup>, А.Р. Цыганов<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>ООО «НОРДХИМ»,

<sup>2</sup>Белорусский государственный технологический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

## **НАДМОЛОЧНАЯ КИСЛОТА: СИНТЕЗ, АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ В ДЕЗИНФЕКЦИИ**

*Аннотация* В работе подобраны условия синтеза надмолочной кислоты (НМК), разработана доступная и экспрессная аналитическая методика определения ее концентрации. Разработанная методика синтеза НМК обеспечивает получение препарата с концентрацией 12-13% масс.

**Yuliya V. Matveichuk<sup>1</sup>, A.R. Tsyganov<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>LLC «NORDHIM»,

<sup>2</sup>Belarusian State Technological University  
Minsk, Republic of Belarus

## **PERLACTIC ACID: SYNTHESIS, ANALYTICAL DETERMINATION AND APPLICATION IN DISINFECTION**

*Abstract* In the work, the conditions for the synthesis of perlactic acid (PLA) were selected, an accessible and express analytical method for determining its concentration was developed. The developed method for the synthesis of PLA provides for the preparation of a preparation with a concentration of 12-13% by weight.

Ассортимент антимикробных препаратов в последние годы существенно расширился, однако возрастает количество штаммов микроорганизмов [1], устойчивых к разным классам химических соединений. Исключить развитие резистентности микроорганизмов к антимикробному средству возможно только применением растворов с метастабильными действующими веществами [2]. Кроме того, такие средства, зачастую, не требуют смывания с обрабатываемых