

nanotubes in the presence of different sources of humic acids // Science of The Total Environment, - 2019. - Vol. 692. - P. 660-668.

5. Kupryashov A. V., Shestakov I. Y. Use of carbon filler as a main component of multifunctional materials and coatings in rocket and space technology // Strengthening technologies and coatings, 2021. – V. 198. – No. 6. – P. 282-288.

УДК 656

**О. Б. Курганова, О. А. Ходоскина**

Белорусский государственный университет транспорта  
г. Гомель, Беларусь

## **РОЛЬ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО В СОЦИАЛЬНО- ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СТРАНЫ**

*Аннотация.* Рассматривается социально-экономическое значение железнодорожного комплекса Республики Беларусь и роль локомотивного хозяйства в структуре железной дороги. Приводятся основные показатели, сопровождающие производственно-хозяйственную деятельность локомотивных депо, и перспективные мероприятия, позволяющие повысить эффективность его дальнейшей производственно-хозяйственной деятельности.

**O.B. Kurganova, O.A. Khodoskina**

Belarusian State University of Transport  
Gomel, Belarus

## **THE ROLE OF THE LOCOMOTIVE DEPOT IN THE SOCIO- INDUSTRIAL SYSTEM OF RAILWAY TRANSPORT IN THE COUNTRY**

*Abstract.* The socio-economic significance of the railway complex of the Republic of Belarus and the role of the locomotive economy in the structure of the railway are considered. The main indicators accompanying the production and economic activities of locomotive depots and promising measures to improve the efficiency of its further production and economic activities are given.

В условиях глобализации и интеграции экономик различных стран определяющую роль в функционировании экономических систем, повышении эффективности производства, обеспечении устойчивого экономического роста играют крупные хозяйственные

структуры. Результаты деятельности, складывающиеся в ходе функционирования таких структур, значимо отражаются как на уровне отраслей и секторов, так и на уровне всей экономики страны, которая на данном этапе развития представляет собой сложный механизм. Современный транспорт является одной из важнейших отраслей производственно-социальной инфраструктуры, которая обеспечивает динамичное развитие экономики и способствует удовлетворению потребностей населения и субъектов хозяйствования в перевозках грузов и пассажиров [1].

Стремительное развитие рыночных отношений и глобализация внешнеэкономической деятельности обуславливают необходимость поиска путей совершенствования транспортного комплекса: в долгосрочной перспективе ставится задача коренного реформирования и значительного повышения социально-экономической эффективности функционирования различных видов транспорта. Анализ опыта зарубежных стран свидетельствует о существовании прямо пропорциональной зависимости социально-экономического развития страны и развитости ее железнодорожного хозяйства, посредством которого создается новое пространство для реализации возможностей развития различных отраслей экономики, что способствует повышению мобильности, деловой и социальной активности в обществе. Представляя собой сложную производственно-экономическую и социальную систему, железнодорожный комплекс располагает своей уникальной и территориально-производственной внутренней структурой, которая присуща только ему и носит функциональный характер. В то же время, одним из основных элементов железнодорожной отрасли выступает локомотивное хозяйство, поскольку, продолжая процесс производства в сфере обращения товаров, оно в значительной степени оказывает существенное влияние на эффективность общественного производства.

Основное предназначение локомотивного хозяйства сводится к обеспечению своевременного и качественного перемещения грузов и пассажиров исправным тяговым подвижным составом и локомотивными бригадами, гарантируя полную безопасность и точное соблюдение графиков и расписания движения поездов. В современных достаточно жестких условиях от успешной производственно-финансовой деятельности локомотивного депо во многом зависит эффективность работы всего железнодорожного транспорта.

Понятие производственно-хозяйственной деятельности того или иного предприятия может трактоваться по-разному, однако в общей сложности под ней понимается вся деятельность предприятия, которая

посредством установленного комплекса мероприятий решает в установленные сроки поставленные перед ним задачи при наилучшем использовании всех производственных ресурсов. Основная производственно-хозяйственная деятельность локомотивного депо включает обеспечение грузовых, пассажирских и хозяйственных поездов тяговыми средствами, выполнение маневровой работы на станциях, непосредственно техническое содержание и ремонт тяговых подвижных составов и подъемных кранов на железнодорожном ходу. В то время как в подсобно-вспомогательной деятельности акцент делается на качественное обслуживание локомотивов, выделенных исключительно для работы на путях предприятий или же сданных в аренду; содержание подъемных кранов, работающих в хозяйствах отделения дороги, и, кроме того, оказание услуг по международным перевозкам [2].

Для управления комплексом предприятий железнодорожного транспорта используется система основных технико-экономических показателей, характеризующих деятельность предприятий, отделений дороги и управлений дорог, а также в целом всего комплекса железнодорожного транспорта. Они, в первую очередь, служат для планирования выполняемой работы, оценки ее объема и качества. Указанная система состоит из нескольких групп. Часть показателей разрабатывается с учетом долговременных экономических нормативов и норм и используется при планировании работы предприятий. Большая группа показателей, полученная в результате расчетов, служит для организации контроля, оценки и анализа работы структурных подразделений железнодорожного транспорта. На рисунке 1 представлен перечень показателей производственно-хозяйственной деятельности локомотивных депо.

Представленные показатели при комплексном их рассмотрении позволяют дать достаточно полную и достоверную оценку эффективности функционирования локомотивного депо, определить имеющиеся проблемы и причины их возникновения, а также наметить направления их решения применительно к конкретному структурному подразделению (в данном случае – локомотивному депо). Поэтому в настоящее время анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности является стратегической целью предприятий транспортного комплекса на предстоящий период и занимает центральную позицию в структуре управления, основная цель которого заключается в выявлении и устранении недостатков в деятельности организаций, поиск и вовлечение в производство неиспользуемых резервов.



**Рисунок 1 – Показатели производственно-хозяйственной деятельности локомотивного депо**

В ближайшие десятилетия в железнодорожной отрасли планируется осуществить кардинальные изменения во всех основных технологических и бизнес-процессах, которые базируются на внедрении нового подвижного состава, эффективных объектов технологической инфраструктуры, интеллектуальных систем управления перевозочным процессом и других технологических и организационных инноваций. Немаловажным является и тот факт, что последствия пандемии и введение карантинных мер привели к возникновению существенных диспропорций в транспортной отрасли, а это, в свою очередь, отрицательно сказалось не только на объемах пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, но и на выполнении других целевых показателей, которые в общей сложности сложились ниже уровня предыдущего года. В следствие чего, возникает актуальная необходимость реализации мероприятий и поиска путей повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности локомотивного депо как структурной единицы локомотивного хозяйства в разрезе транспортной железнодорожной отрасли.

В локомотивном депо основные направления повышения эффективности процесса производства обусловлены предъявляемыми требованиями субъектов хозяйствования к железнодорожному комплексу. В первую очередь они касаются тягового подвижного состава – его состояния, качества обслуживания, отвечает ли используемый подвижной состав современным требованиям

безопасности осуществляемых перевозок (что особенно актуально при организации пассажирского движения), возможностей осуществления скоростного движения, соответствия международным и республиканским требованиям в области экологической безопасности и энергоэффективности.

Поэтому, внедряя новый подвижной состав, эффективные объекты технологической инфраструктуры, новейшее высокопроизводительное оборудование на замену старому, сокращается доля ручного труда в результате механизации и автоматизации производственных процессов, тем самым создавая новые возможности для повышения экономической эффективности работы локомотивного депо. В частности, концентрация и специализация производства при организации работы в локомотивном хозяйстве позволяет осваивать большую программу ремонта на производственных площадках, при этом обеспечивая рост энерговооруженности и производительности труда, снижение себестоимости [3].

Следует отметить, что одним из главных направлений повышения эффективности производственного процесса выступает рациональное использование основных и оборотных производственных фондов и снижение материалоемкости работ, что возможно осуществить без ущерба для качества выполняемого локомотивным депо ремонта (в особенности это касается тех депо, где уровень научного нормирования расхода запасных частей и материалов недостаточен, и, как следствие, образуется много отходов, которые требуют организованной утилизации). Также систематическая работа по внедрению современных концепций, базирующихся на научной организации труда, совершенствованию нормирования и оплаты труда, своевременное и актуальное повышение квалификации рабочих является основополагающим источником повышения эффективности работы локомотивного хозяйства [4].

Учитывая вышесказанное, можно заключить, что стабильная и эффективная работа транспортной инфраструктуры является одним из основных источников поступления валюты в страну и дает ей право занимать доминирующую позицию во внешней торговле услугами. Улучшению экономических показателей работы, повышению производительности труда и снижению эксплуатационных предприятий локомотивного хозяйства будет способствовать решение таких задач, как: модернизация используемых технических средств; разработка и внедрение прогрессивных проектов, направленных на экономию ресурсов, задействованных в процессе производства;

улучшение условий труда и выявление внутренних резервов производства, а также принятие обоснованных и целесообразных управленческих решений, – все это позволит на качественно новый уровень развития и организации транспортной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта.

### Список использованной литературы

1. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте: учеб. / В. Г. Гизатуллина [и др.]; под ред. Д. А. Панкова, В. Г. Гизатуллиной ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь/ – Гомель: БелГУТ, 2020. – 415 с.

2. Экономика, организация и планирование локомотивного хозяйства / Характеристика производственно-хозяйственной деятельности локомотивного депо // Издание 2. [Электронный ресурс] URL: <https://chem21.info/article>. – Дата обращения: 11.10.2021.

3. Экономика предприятий отраслевых хозяйств железной дороги: учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина, Е. В. Бойкачева ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 232 с.

4. Ходоскина, О.А. Исследование производительности труда в транспортной деятельности / А.А. Михальченко, О.А. Ходоскина // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: Наука и транспорт. – 2019. – № 2 (39). – С. 85–90.

УДК 159.99

**А.Н. Кучумова, Г.Б. Капбасова**

Карагандинский университет имени Е.А. Букетова,  
Караганда, Казахстан

### ДИСТАНЦИОННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ КАК ИННОВАЦИОННАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

*Аннотация.* Данная статья посвящена особенностям, преимуществам и недостаткам дистанционного образования.

*Ключевые слова:* дистанционное обучение, инновация, образование.

**A.N. Kuchumova, G.B. Kapbasova**

Karaganda State University named after Academician E.A. Buketova  
Karaganada, Kazakhstan