

УДК 630.⁸ 625

ПРОБЛЕМА ПРИМЕНЕНИЯ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ

Вырко Н.П., Тумашик И.И. (ВГТУ)

Возрастающая с каждым годом вывозка леса требует строительства работоспособных автомобильных дорог. В большинстве лесных районов отсутствуют каменные материалы, вследствие чего возникает необходимость в перевозках щебня, гравия за десятки и сотни километров автомобильным и железнодорожным транспортом, что удорожает их первичную стоимость в несколько раз. В нашей республике средняя дальность подвозки камня и щебня составляет более 300 км, а непроизводительные транспортные расходы в 2-3 раза превышают себестоимость добычи этих материалов. При этом следует учесть, что строить лесовозные дороги в большинстве случаев приходится в малодобитых лесных районах со слабо развитой сетью транспортных путей и перевозка большого количества грузов является порой неразрешимой проблемой.

В районах с отсутствием каменных материалов, со слабо развитой сетью авто- и ж/д-дорог использование местных грунтов для устройства конструктивных слоев дорожной одежды и общей стабилизации основания является важнейшей задачей отрасли.

Опыт строительства и эксплуатации дорог с покрытиями укрепленными вяжущими показывает, что они являются работоспособными и экономически целесообразными. Одним из перспективных решений данной проблемы является применение глинистых и суглинистых грунтов. Само по себе использование таких грунтов в строительстве автодорог представляется проблематичным, поскольку они не обладают достаточно устойчивыми физико-механическими характеристиками.

Новые физико-механические свойства могут быть получены путем введения в грунт различных химических веществ, которые помогут улучшить свойства местных грунтов и позволят использовать последние в дорожном строительстве. В настоящее время на кафедре транспорта леса ВГТУ проводится ряд исследований по изменению свойств глинистых и суглинистых грунтов с целью получения новых дорожно-строительных материалов на их основе.