

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОПОЕЗДОВ ДЛЯ ВЫВОЗКИ ЗАГОТОВЛЕННЫХ СОРТИМЕНТОВ

Н. П. ВЫРКО, А. М. ЛОСЬ

Учреждение образования

«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Минск, Беларусь

В настоящее время в Республике Беларусь находят применение схемы заготовки древесины в хлыстах, сортиментах и технологической щепы.

Широкое внедрение сортиментной технологии в значительной степени сдерживается отсутствием специальной техники для вывозки заготовленной древесины. При этом приобретение нашими предприятиями специальной техники как в нашей стране, так и за рубежом не всегда возможно из-за высокой стоимости. Поэтому одной из задач оснащения лесозаготовительных предприятий технологическим оборудованием, особенно связанным с необходимостью внедрения прогрессивных технологий сортиментной заготовки древесины, важным путем является модернизация существующего парка лесовозных автопоездов.

В нашей республике парк автопоездов базируется на автомобилях МАЗ-5434, МАЗ-509, КамАЗ-4310, Урал-4320 ЗИЛ-131, ЛТ-25, с прицепами-ропусками ГКБ-9383, ТМЗ-802 и др. При использовании такой техники вывозка сортиментов осуществляется в основном прицепами-ропусками с укороченным дышлом, что приводит к значительному снижению коэффициента использования грузоподъемности лесовозных автопоездов в сравнении с вывозкой древесины хлыстами. При небольших расстояниях вывозки (до 10-15 км) сортименты вывозятся в основном тракторами МТЗ с прицепными тележками ПЛ-7, ПЛ-11, ПЛВ-9М и др.

Для увеличения грузоподъемности автопоездов разработано дополнительное технологическое оборудование в составе двух облегченных промежуточных коников с поворотными устройствами, монтируемых в средней части дышла прицепа-ропуски, системы тросов для увеличения продольной устойчивости и прочности транспортного средства, а также швеллеров для усиления прочности дышла. Использование такого дополнительного оборудования позволит при небольших финансовых затратах лесозаготовительного предприятия значительно увеличить производительность автопоездов на вывозке заготовленных сортиментов.