

УДК 630*

М.Т. Насковец, доц., канд. техн. наук.;
 П.Н. Жлобич, магистрант;
 А.Н. Четырбок, магистрант (БГТУ, г. Минск)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ ОСНОВАНИЙ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ С УПРОЧНЯЮЩИМИ ПРОСЛОЙКАМИ

Для того, чтобы выработать направления по совершенствованию подъездных дорог была проведена оценка их состояния (рисунки 1 и 2), что позволило сделать вывод о низкой несущей способности данного вида транспортных путей используемых для вывозки древесины при освоении лесного фонда.

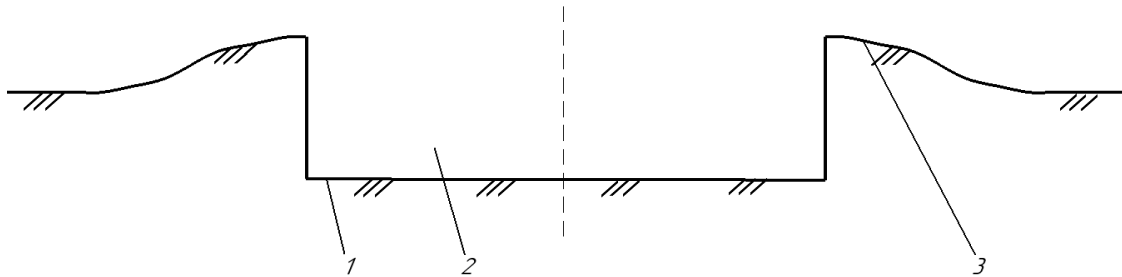


Рисунок 1 – Общий вид подъездных путей – кварталные просеки



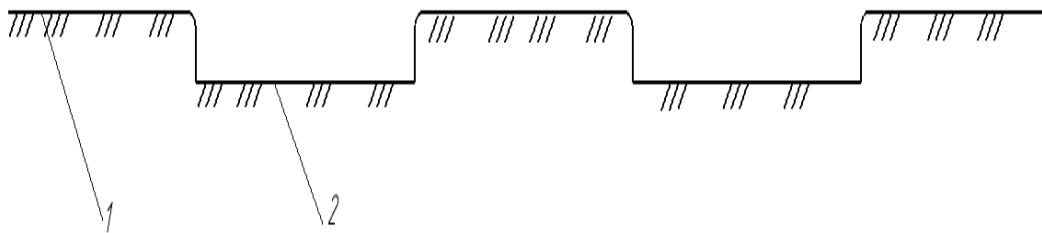
Рисунок 2 – Общий вид подъездных путей – лесные дороги

Вместе с тем, многолетний опыт устройства и производственной эксплуатации подъездов к магистральным дорогам в процессе воздействия колесной нагрузки свидетельствует о том, что они имеют либо корытообразный, формирующийся по всей ширине с образованием буртиков (рисунок 3), либо колеяный (рисунок 4) поперечный профиль дорожного полотна.



1 – грунт основания; 2 – корытообразный профиль дорожной одежды;
3 – ограничительные буртики

Рисунок 3 – Конструкция основания корытообразного типа с буртиками



1 – грунт основания; 2 – колея

Рисунок 4 – Конструкция основания колейного типа