

УДК 630*

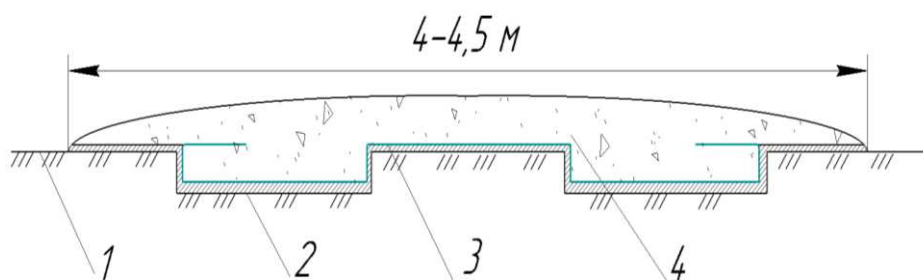
М.Т. Насковец, доц., канд. техн. наук;
 А.А. Борозна, доц., канд. техн. наук (СПбГЛТУ, г. Санкт-Петербург);
 Н.И. Жарков, ст. науч. сотр., канд. техн. наук;
 П.Н. Жлобич, магистрант (БГТУ, г. Минск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ УСТРОЙСТВА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫМ МАГИСТРАЛЯМ

Для повышения работоспособности и снижения материалоемкости из геосинтетических материалов, которые, в зависимости от назначения, позволяют уменьшить объем земляных работ, снизить расход или полностью исключить применение древесины, повысить прочность и долговечность конструкций, увеличить темпы дорожного строительства и межремонтные сроки. Как правило, такие конструкции имеют вид поперечного сечения 2-х типов. Один из них – колеяный, а другой имеет корытообразную форму по всей ширине дорожного полотна.

Разработанные конструктивно-технологические решения для подъездных путей колеяного типа с геопрослойкой (рис. 1) отличается от традиционных несколько другим подходом к способу его устройства.

В зависимости от размеров колеи (ширины и глубины), а также ширины геопрослойки конструкция дорожной одежды может быть устроена посредством размещения геоматериала над всей колеей или ее частью (рисунок 1), что повысит несущую способность подъездного пути.

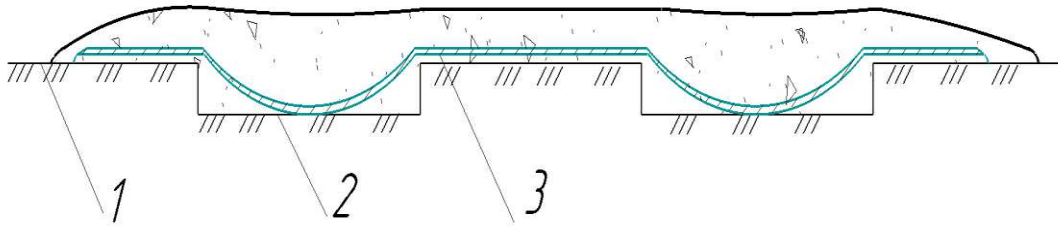


1 – основание; 2 – колея; 3 – геопрослойка; 4 – песчаный слой

Рисунок 1 – Конструкция с укладкой части прослойки над колеей

В частности, после раскатки геосинтетического (геотекстильного) материала поверх дорожного полотна, отсыпки и распределения по нему небольшого слоя (0,25-0,3 м) привозного грунта (рисунок 2), осуществляют проезд по колее транспортных средств (автосамосвала либо авто-

погрузчика) с целью предварительного натяжения прослойки и распределения ее по контуру колеи.



1 – основание; 2 – колея; 3 – геопрослойка; 4 – песчаный слой

Рисунок 2 – Конструкция с прослойкой без предварительного натяжения

Для устройства подъездных лесотранспортных путей колеинового типа разработана обобщенная технологическая карта (рисунок 3).

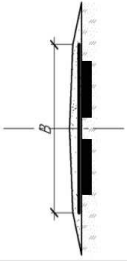
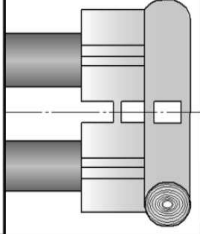
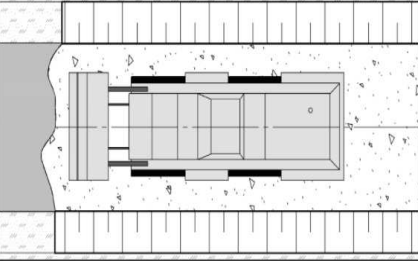
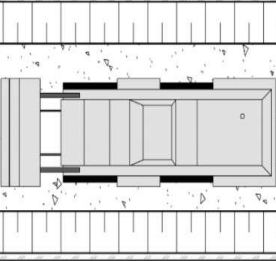
Длина рабочей захватки	Определяется расчетом	Определяется расчетом	Определяется расчетом
Номер операции	1	2	3
Описание технологических операций	Раскатка геосинтетического материала	Подвозка песка, его отсыпка и профилирование покрытия	Уплотнение дорожного покрытия
Машины и механизмы, необходимые для выполнения операций	—	Фронтальный погрузчик	Фронтальный погрузчик
			

Рисунок 3 – Технологическая схема устройства покрытия колеинового типа

Технологический процесс проведения работ в случае устройства подъездов с колеиным поперечным сечением включает выполнение следующих основных операций:

- доставка и раскатка геоматериала по длине подъездного пути;
- подвозка, отсыпка и разравнивание грунта по поверхности прослойки;
- предварительное уплотнение (по необходимости) грунта в колеях автопогрузчиком либо автосамосвалом с целью придания прослойке предварительного натяжения или окончательная укатка слоя покрытия транспортными средствами, используемыми при выполнении дорожно-строительных работ.