

УДК 339.13

Н.В. Хорошун м.т.н, м.э.н., маркетинг – директор
(СП ЗАО «МАЗ-МАН»);

М.Т. Насковец доц., канд. техн. наук.; О.П. Минтюк, магистрант
(БГТУ, г. Минск)

ОПЫТ ФОРМИРОВАНИЯ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТОВАРНОЙ ПОЛИТИКИ В МАРКЕТИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СП ЗАО «МАЗ-МАН»

Совместное белорусско-германское предприятие закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН» – белорусский производитель современных большегрузных автомобилей европейского класса для региональных и международных перевозок, а также автомобилей специального народнохозяйственного назначения, к которым относятся грузовые автомобили для перевозки сортифта (рисунок 1), технических и пищевых жидкостей, пищевых продуктов, сыпучих материалов (рисунок 2), кранов и пр.

Договор о создании совместного предприятия между его учредителями был подписан 10 декабря 1997 г., а 5 марта 1998 г. было зарегистрировано совместное белорусско-германское предприятие закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН». Уже в конце апреля 1998 года был собран первый автомобиль «МАЗ-МАН». В октябре того же года осуществлен пуск конвейерной линии по сборке грузовых автомобилей.

Учредителями предприятия выступили немецкий автомобильный концерн «MAN Nutzfahrzeuge AG» (г. Мюнхен), РУП «Минский Автомобильный Завод» (г. Минск), ЗАО АКБ «Трастбанк» (г. Минск) и другие.

СП ЗАО «МАЗ-МАН» стало первым в Республике Беларусь производителем грузовой автомобильной техники, соответствующей требованиям европейских правил и Директив, в том числе правилам ЕЭК ООН по нормам, регулирующим уровень выхлопа и шумности.

По сей день техника «МАЗ-МАН» соответствует всем действующим и перспективным требованиям европейских правил и Директив, в том числе правилам ЕЭК ООН по нормам Евро 5, Евро 6, ТР ТС 018/2011, ISO 9001 и другие.

Производственные мощности завода рассчитаны на выпуск до 3000 автомобилей в год. В настоящее время предлагается на рынке более 50 моделей грузовых автомобилей – это седельные тягачи, самосвалы и шасси с различной колесной формулой (8x8, 6x6, 6x4, 6x2, 4x2) под конкретные транспортные задачи и дорожно-климатические

условия для региональных и международных перевозок, строительной и специальной техники, фронтальных погрузчиков грузоподъемностью 2,0 - 3,0 тонн, с различным навесным оборудованием, снегоболотоходов двух модификаций.



Рисунок 1 – Автомобиль МАЗМАН 736559 с колесной формулой 6х6 и прицепа МАЗ-МАН 890001 для вывозки древесного сырья с верхнего или промежуточного лесопромышленного склад

Характеристики автомобиля МАЗМАН 736559 с колесной формулой 6х6 и прицепа МАЗ-МАН 890001 для вывозки древесного сырья представлены в таблице.

Таблица 1 – Характеристики автомобиля МАЗМАН 736559 и прицепа МАЗ-МАН 890001

Характеристики автомобиля МАЗ-МАН 736559	Значение показателя
Допустимая осевая нагрузка на передний мост, кг	8 000
Допустимая нагрузка на тележку, кг	32 000
Технически допустимая полная масса, кг	40 000
Снаряженная масса, кг	17 500
Геометрический объем перевозимого груза, куб.м	32,0
Количество коников, шт	4-6
Характеристики прицепа МАЗ-МАН 890001	Значение показателя
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось, кг	12 000
Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост, кг	24 000
Полная масса прицепа, кг	36 000
Геометрический объем перевозимого груза, куб.м	44,0
Количество коников и стяжек, шт	4(6)

Совестное предприятие закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН» за почти четверть вековую историю стал полноценным белорусским машиностроительным заводом. В настоящее время СП ЗАО «МАЗ-МАН» – это собственная конструкторская документация, современные технологии и оборудование, позволяющие создавать технику, способную удовлетворить существующие и будущие потребности клиента.



Рисунок 2 – Автомобиль MAZ-MAN 652559 и прицепа MAZ-MAN 890002 для перевозки щепы

Для транспортировки сыпучих грузов СП ЗАО «МАЗ-МАН» предлагает рынку грузовые автомобили MAZ-MAN 652559 и прицепы MAZ-MAN 890002, при производстве которых применяются высокотехнологичные кузова, изготовленные из алюминиевых или высокопрочных стальных сплавов, что позволяет существенно снизить собственную массу автопоезда и увеличить объем перевозимой щепы до 100 куб.м.

Следует констатировать, что формирование товарной политики в комплексе маркетинге СП ЗАО «МАЗ-МАН» основывается на разработке систем машин для различных отраслей народного хозяйства. Данный подход является основным фактором, обеспечивающим достижение и сохранение устойчивого конкурентного положения промышленного предприятия.

Растущий объём общего взаимодействия предприятия обуславливает усложнение системы управления товарной политикой в комплексе маркетинга и необходимость выстраивания данного бизнес – процесса на основе принципа единства процессов дифференциации и интеграции разнообразных форм, подходов, целей, функций управления товарной политикой, обеспечивающих в конечном итоге формирование эффективного портфеля заказов СП ЗАО «МАЗ-МАН».

Вместе с тем, современное поколение техники «МАЗМАН» демонстрирует синергизм опыта и ноу–хау во всех аспектах развития научного и технико – технологического прогресса. Номинальные характеристики техники «МАЗМАН» устанавливают отечественные и международные стандарты качества грузовой автомобильной техники.

В конечном итоге, техника «МАЗМАН» работает с широко известной высокой степенью надежности, о которой знают отечественные и зарубежные клиенты. Вышеизложенные факты гарантируют, что успешная история СП ЗАО «МАЗ-МАН» будет продолжена.