

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ КАК СРЕДСТВО КОМПОЗИЦИИ И ФАКТОР ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ГОРОДСКИХ ПЕШЕХОДНЫХ ПРОСТРАНСТВ

В последние годы в градостроительстве и урбанистике все большее развитие получают идеи гуманизации городской среды, которые ориентированы на решение вопросов создания комфортных, безопасных и привлекательных пешеходных пространств. Архитектурная среда пешеходных пространств представляет собой совокупность объектов и явлений, включает природные и антропогенные комплексы, с которыми человек, находясь на улицах города, постоянно вступает в физические и духовные взаимоотношения, а также она создает условия протекания различных видов пешеходных процессов [1]. Важная роль в создании качественного городского пространства отводится растительности.

Деревья, кустарники и декоративные травянистые растения способны внести композиционное разнообразие в облик пешеходных пространств, индивидуализировать среду, выступать в качестве средства визуальной коммуникации. Это достигается за счет использования разнообразных приемов размещения растительности.

Классический способ размещения растений вдоль основных пешеходных путей – рядовая посадка деревьев и кустарников. Такой прием способствует подчеркиванию основных композиционных осей, обозначает границы различных участков, способствует интуитивной навигации. Например, живые изгороди или плотные посадки кустарников в сочетании с рядовой посадкой деревьев в боковой разделительной полосе вдоль улицы разделяют пешеходные и автомобильные потоки движения.

Во избежание монотонности рядовых посадок деревьев и кустарников вдоль пешеходных пространств рекомендуется использовать нарастающий интервал между деревьями или создание смысловых пауз, позволяющих выделить в ближайшем окружении определенные архитектурные или природные доминанты [2].

Современный ландшафтный дизайн включает помимо традиционных рядовых посадок деревьев и кустарников создание композиций со свободным расположением растений в плане: в асимметричных группах, лентах, по контурам геометрических фигур и др. Подобное размещение растений способствует созданию прерывистости и мас-

штабности пешеходного пространства, что несомненно положительно сказывается на его восприятии человеком.

Размещение высокодекоративных (красивоцветущих или яркоокрашенных) растений в узлах пересечения основных пешеходных потоков позволяет акцентировать внимание людей на наиболее значимых объектах в городском пространстве (например, на достопримечательности, общественном здании, остановке общественного транспорта и т. п.).

В среде пешеходных пространств активно используется вертикальное озеленение стен, окон, балконов, входов в здания с использованием специальных стационарных или мобильных конструкций, при этом озеленение фасадов зданий может плавно переходить в озеленение крыш. Кроме того, в пространстве пешеходных зон и мест пешеходных маршрутов возможно применение различных видов пергол и других сооружений для вьющихся растений.

Вдоль транзитных путей важное значение имеет организация кратковременного отдыха пешеходов. Учитывая современную тенденцию сокращения свободного пространства в городской среде и, как следствие, снижения уровня озелененности, перспективным является использование модульных композиций из контейнеров и скамей. Подобные комбинированные конструкции не занимают много места, не препятствуют пешеходному движению, могут быть установлены практически на любом участке, при этом они улучшают визуальное восприятие пешеходного пространства и создают комфортные микроклиматические и психологические условия для кратковременного отдыха.

Таким образом, растения играют важное композиционное значение в формировании среды пешеходных пространств: подчеркивают композиционные оси, выступают в качестве акцентов, служат нейтральным фоном. Кроме этого, они могут способствовать выявлению точек изменения направления движения, фиксировать входные пространства, подчеркивать перепады рельефа, оптически изменять восприятие пространства (приближать к масштабу человека).

Известно, что растения оказывают крайне положительное влияние на санитарно-гигиеническое качество городской среды: сохраняют воду в почве, поддерживают углеродный и кислородный баланс, улучшают городской микроклимат, снижают уровень шума, концентрацию пыли, некоторые растения могут выделять фитонциды и поглощать токсичные газы и другие вредные вещества в почве и воздухе. Все это несомненно способствует повышению экологической устойчивости городской среды. Однако в настоящее время именно городская среда становится все более агрессивной для растений: увеличиваются концен-

трации выбросов от автотранспорта и промышленных предприятий, возрастает рекреационная нагрузка, часто наблюдаются нарушения технологии создания и содержания зеленых насаждений.

Для того, чтобы зеленые насаждения могли в полной мере выполнять санитарно-гигиенические функции и обеспечивать экологическую устойчивость среды, необходимо тщательно подходить к подбору ассортимента растений, выбору приемов их размещения, а также обеспечивать нормальные условия для их развития. Так, В.А. Нефедов отмечает, что для создания устойчивых насаждений, обладающих лучшей адаптацией к воздействию неблагоприятных факторов среды, в городских транзитных пространствах необходимо формировать непрерывный многоуровневый каркас из растительности [2]. Многоуровневость в данном случае достигается за счет использования сочетания деревьев, кустарников и почвопокровных травянистых растений. Именно почвопокровным растениям отводится одно из важнейших значений в формировании экологически устойчивых городских пространств: они менее требовательны, чем травостой газонов, лучше удерживают влагу, могут выступать в качестве барьера от вандализма перед другими, более выразительными объектами растительного мира (деревьями, кустарниками).

Таким образом, одной из главнейших задач ландшафтной организации городских пешеходных пространств является достижение максимальной выразительности и композиционной целостности зеленых насаждений, их гармоничного взаимодействия с ближайшим окружением, а также рациональное размещение различных видов растительности с целью формирования интегрированного экологического каркаса как важного фактора поддержания устойчивости среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Вагнер, Е.А. Формирование архитектурной среды пешеходных пространств в контексте сложившейся городской застройки [Электронный ресурс]/ Е.А. Вагнер // Интренет-журнал «Наукovedение». Том 8, № 1, 2016. – Режим доступа: <http://naukovedenie.ru/PDF/64TVN116.pdf>. – Дата доступа: 21.01.2022.

2. Нефедов, В.А. Ландшафтный дизайн и устойчивость среды / В.А. Нефедов. – СПб.: Полиграфист, 2002. – 195 с.