



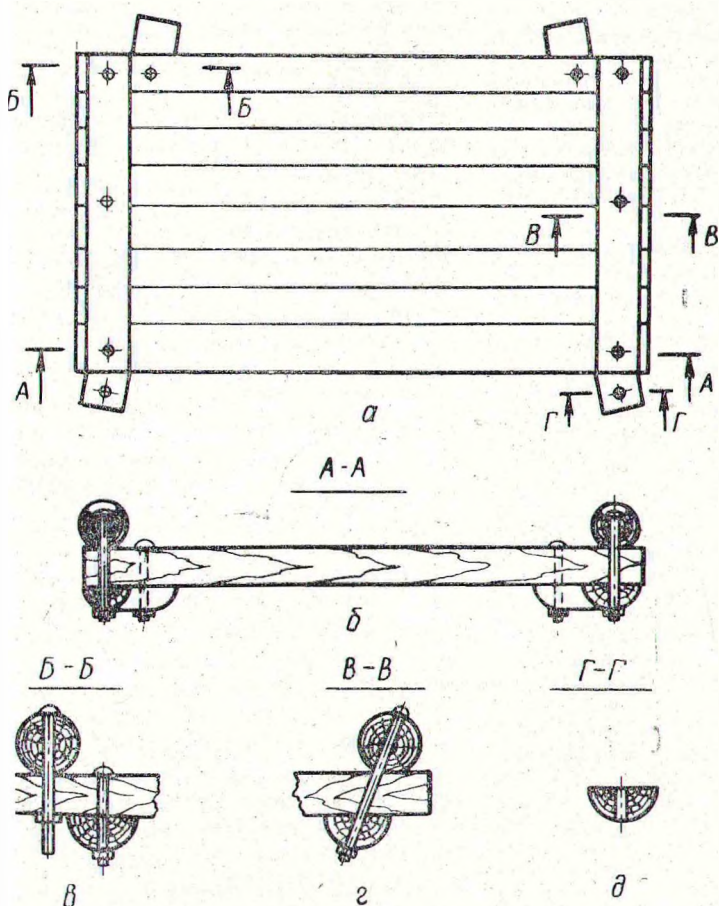
УДК 625.711.2

## УСОВЕРШЕНСТВОВАНО

## ПОКРЫТИЕ

## ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ

При строительстве временных дорог на слабых основаниях с низкой несущей способностью грунтов применяют щитовые сборно-разборные покрытия—сплошные и колеиные. Одна из конструкций такого по-



Щит дорожного покрытия:

а — вид сверху; б, в, г, д — типы крепления продольных элементов (А-А; В-В; В-В; Г-Г — места их применения)

крытия состоит из щитов, бревна в которых соединены между собой сверху и снизу продольными элементами, расположенными под углом к оси дороги и симметрично друг другу.\*

Применение верхних продольных элементов приводит к нежелательному сужению проезжей части настила. К тому же при такой конструкции усиливается воздействие на щиты растягивающих напряжений, возникающих при движении автопоезда.

Для устранения этих недостатков разработано усовершенствованное сборно-разборное покрытие (см. рисунок), в котором верхние продольные элементы расположены по торцам поперечного настила. С одной стороны настила верхние и нижние продольные элементы соединены между собой стяжными болтами, а с другой — крепятся болтами к поперечным элементам. Причем нижние продольные элементы расположены под углом к оси дороги симметрично, относительно друг друга. Их торцы выступают за пределы настила и со стороны, где расстояние между ними больше, на торцах имеются сквозные отверстия. Соединение верхних продольных элементов с поперечным настилом осуществляется с помощью стяжных болтов, выступающих за пределы настила на 3—4 см.

При монтаже покрытия выступающие торцы нижних продольных элементов заводят под край смежного щита таким образом, чтобы стяжные болты одного щита входили в отверстия нижних продольных элементов другого. Такое соединение щитов обеспечивает равномерное перераспределение нагрузки, предотвращает их смещение, снижает воздействие растягивающих напряжений. Верхние продольные элементы препятствуют также съезду колес автопоезда с покрытия. Значительная толщина покрытия (с учетом верхних и нижних продольных элементов она составляет 40—50 см) увеличивает его работоспособность по сравнению с другими типами покрытий в 1,5—2 раза. Укладку щитов можно производить щитоукладчиками ЛД-17 и ЛД-26 или специальными автомобилями, оборудованными платформой и гидроманипулятором.

Усовершенствованное покрытие для временных дорог позволяет организовать круглогодичную вывозку леса с заболоченных лесосек, снизить расход древесины по сравнению с деревогрунтовыми покрытиями, а также повысить безопасность движения лесовозных автопоездов.

**Н. П. ВЫРКО, БТИ им. С. М. Кирова, Л. Р. МЫТЬКО,**  
Белорусский политехнический институт,  
**Н. И. ТАНКОВИЧ, Молодечнолес**

\* См. публикацию в № 12 журнала «Лесная промышленность» за 1986 г.