

И. И. Леонович, Н. П. Вырко

ВСЕСОЮЗНАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ

С 19 по 22 сентября 1972 г. в Белорусском технологическом институте им. С. М. Кирова была проведена Всесоюзная научная конференция по проектированию, строительству и эксплуатации лесовозных дорог. В работе конференции приняли участие научные и инженерно-технические работники: Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Гипролестранса и его филиалов, ЦНИИМЭ, Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР, БелДорНИИ, ВНИИПЭИлеспрома, Кавказского филиала ЦНИИМЭ, КомигипроНИИЛП, СевНИИП, Сибгипролеспрома, Тюменского НИИлесдрев, Ленинградской лесотехнической академии им. С. М. Кирова, Архангельского лесотехнического института им. В. В. Куйбышева, Белорусского технологического института им. С. М. Кирова, Воронежского, Львовского, Московского, Уральского лесотехнических институтов, Ленинградской академии гражданской авиации, Марийского политехнического института им. А. М. Горького, Могилевского машиностроительного института, Сибирского технологического института, Петрозаводского госуниверситета им. О. В. Куусинена, Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, Ленинградского инженерно-строительного института, Литовского НИИ лесного хозяйства, Украинского НИИ водного хозяйства, института механики металлополимерных систем АН БССР, Карельского филиала АН СССР, ДРС-5, Стройтреста № 10 г. Гомеля, Объединения Пермлеспрома и др.

Кроме того, в работе конференции приняли участие иностранные специалисты: доктор В. Якоб (Эберсвальдский научно-исследовательский институт, ГДР), доктор, профессор Э. Каминский и кандидат наук, доцент К. Пенькос (Варшавская Главная сельскохозяйственная школа, ПНР), кандидат наук, доцент М. Кубяк (Познанская высшая сельскохозяйственная школа, ПНР), доктор, профессор С. Маковник и доктор, профессор Е. Ронай (Зволенский лесотехнический институт, ЧССР).

В общей сложности в работе конференции приняло участие 195 научных работников и специалистов из 88 высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов и других организаций.

Материалы конференции были заранее изданы в виде отдельного сборника трудов объемом 16 печатных листов и розданы участникам конференции.

Представленные доклады отражали современное состояние и перспективы развития лесовозных дорог.

На секции по общим проблемам проектирования, строительства и эксплуатации лесовозных дорог, работавшей под руководством доктора технических наук, профессора Б. А. Ильина, был рассмотрен широкий круг вопросов: по размещению дорожно-транспортной сети, исследованию безопасности движения на лесовозных дорогах, анализу работы

автомобильного лесотранспорта, а также перспективные схемы освоения лесных массивов и применения аэрофотосъемки при проектировании лесовозных дорог.

Интересными были доклады зарубежных ученых: доктора наук В. Якоба о транспорте тонкомера в ГДР, доцента М. Кубяка по проблемам лесного транспорта в ПНР, доктора наук, профессора Е. Роняя по проблемам транспорта древесины в ЧССР и ряд других.

Заседания секции по проблемам проектирования и строительства земляного полотна проходили под руководством кандидата технических наук, доцента В. В. Щелкунова. С докладами выступили сотрудники ЛТА им. С. М. Кирова, БТИ им. С. М. Кирова, АЛТИ им. В. В. Куйбышева, МЛТИ, СибТИ и другие. Основное внимание в работе секции было уделено вопросам совершенствования методов проектирования и строительства земляного полотна с учетом водно-тепловых процессов, происходящих в грунтах земляного полотна. Большой интерес вызвали доклады по разработке методов расчета земляного полотна и дорожной одежды с применением ЭВМ (метод конечных элементов), по применению ЭВМ при расчете водно-теплого режима дорожной конструкции, о проектировании и строительстве земляного полотна автомобильных дорог на болотах и о расчете осадок дорожной конструкции с применением ЭГДА.

Широкий круг вопросов проектирования, строительства и содержания дорожной одежды был рассмотрен на заседаниях секции по проблемам проектирования, строительства и содержания дорожной одежды, которая работала под руководством профессора М. М. Корунова. О задаче по дорожному строительству на ближайшее пятилетие сделал сообщение главный инженер производственного управления Минлеспрома СССР тов. В. П. Крайнов. Большое внимание на секции было уделено вопросам укрепления грунтов вяжущими материалами, о снижении стоимости строительства и улучшении эксплуатационных свойств гравийных покрытий, о применении колеяных и сплошных ледяных дорог в отдельных районах строительства. На секции также были заслушаны доклады о совершенствовании методики расчета нежестких и полужестких дорожных одежд лесовозных дорог с учетом специфики лесовозных автопоездов.

Секция проблемы проектирования и эксплуатации подвижного состава лесовозных дорог и лесотранспортных установок работала под руководством доктора технических наук, профессора В. И. Мельникова. Большой интерес вызвали доклады по вопросам создания деталей и узлов колесных машин с учетом специфики лесотранспорта на основе теории случайных функций, по исследованию усталостной повреждаемости деталей трансмиссии и ходовой части автопоездов, о применении ЭВМ для решения транспортных задач и др.

На секции проблемы проектирования, строительства и эксплуатации УЖД, которая работала под руководством кандидата технических наук, доцента Б. И. Кувалдина были заслушаны доклады о применении длинных рельсов и бесстыкового пути, о работе пружинных скреплений узкоколейных железных дорог, о влиянии поперечной неравномерности нагрузки колес оси на напряжение и деформацию в элементах пути, об исследовании продольной динамики и параметров автосцепного устройства подвижного состава.

Вопросы подготовки инженерных кадров были обсуждены на заседании секции проблемы подготовки инженеров по сухопутному транспорту леса, работавшей под руководством кандидата технических наук, профессора И. И. Леоновича. На секции были заслушаны доклады по вопросам методики преподавания и подготовки специалистов. Всесторонне и детально рассмотрен проект нового учебного плана по подго-

товке специалистов по специальности 0901, представленный кафедрой сухопутного транспорта леса Ленинградской лесотехнической академии им. С. М. Кирова. Также было высказано предложение об открытии в некоторых ведущих лесотехнических (технологических) вузах подготовки специалистов по новой специальности — «Проектирование и строительство лесовозных дорог».

В заключительный день работы конференции на пленарном заседании было принято решение конференции.

Участники совещания отметили, что научные и инженерно-технические работники с большим удовлетворением восприняли заботу партии и правительства о дальнейшем развитии дорожного строительства в СССР.

Решение, принятое конференцией, рекомендует следующее: главной задачей научных исследований в области сухопутного транспорта леса считать теорию размещения сети лесовозных дорог, дальнейшее совершенствование методов проектирования, строительства и эксплуатации лесовозных дорог; разработку экономичных типов и конструкций дорожных одежд, автомобильных дорог, в первую очередь из местных гравийно-щебеночных материалов и из грунтов, укрепленных вяжущими материалами, а также разработку верхнего строения лесовозных железных дорог и способов их устройства, повышение устойчивости земляного полотна на слабых грунтах, а также в горной местности и в районах Севера и Дальнего Востока; совершенствование строительства, ремонта и эксплуатации лесовозных дорог; внедрение комплексной механизации производственных процессов и научной организации труда; разработку конструкций новых видов дорожно-строительных машин, подвижного состава и установок для первичного транспорта леса.

Конференция обратилась в Министерство лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР с просьбой открыть в лесотехнических и технологических вузах отраслевые лаборатории по сухопутному транспорту леса, об увеличении объема финансирования для проведения в вузах исследовательских работ по дорожному строительству, пересмотреть нормы проектирования лесозаготовительных предприятий и лесовозных дорог с привлечением к этой работе Гипролестранса, ЦНИИМЭ, ЛТА им. С. М. Кирова, БТИ им. С. М. Кирова и других вузов.

Конференция обратилась с просьбой в Министерство высшего и среднего специального образования СССР: произвести пересмотр учебных программ, ввести новый курс — «Инженерное грунтоведение и основы механики грунтов», увеличить число часов на изучение курса «Дорожно-строительные машины и подвижной состав», а начиная с 1973—1974 учебного года, организовать подготовку специалистов по специальности «Проектирование и строительство лесовозных дорог».

Конференция считает целесообразным начать проектирование в 1973 г. и строительство в 1974 г. не менее 3—4 дорог с одеждой из грунтов, укрепленных вяжущими материалами, авторский надзор поручить Гипролестрансу и Минлеспрому СССР.

Считать перспективными приемами научных исследований в области сухопутного транспорта леса методы математического и физического моделирования с использованием электронно-вычислительной техники.

Принятые рекомендации на конференции в течение ряда лет будут помогать проектным, научным организациям в решении технических вопросов в их практической деятельности.

Для участников конференции были проведены экскурсии в Червенский леспромхоз, где они познакомились с новой лесозаготовительной и лесотранспортной техникой, на дорожные объекты ДСР-5, по г. Минску, в Хатынь, к Кургану Славы и Малый Тростенец.