

УДК 625.7.04

Г. С. Корин, ассистент;
С. В. Ращупкин, аспирант;
А. М. Лось, аспирант

УЧЕТ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ

The questions of registration of traffic-exploited properties of auto and forest roads are considered in this article.

Дорожно-транспортная сеть лесозаготовительных предприятий, как правило, состоит из магистральных путей, веток и усов. Эксплуатационное состояние этих дорог в значительной мере влияет на показатели работы лесовозного транспорта.

К основным технико-эксплуатационным показателям относятся: годовой объем вывозки, интенсивность, состав и скорости движения, пропускная и провозная способность дороги и их использование, годовая производительность лесовозного автомобиля, себестоимость вывозки, удельные трудозатраты, ровность покрытия, его шероховатость, сцепные качества, износостойкость, работоспособность дороги, прочность дорожной одежды, колееобразование и т.д.

Одним из важнейших показателей технического состояния дороги является ровность покрытия, от которой зависят скорость движения автопоездов по дороге, динамика воздействия подвижного состава на путь, расход топлива и себестоимость вывозки древесины.

В условиях ограниченных финансовых возможностей повышение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог требует систематического анализа критериев качества с использованием экспрессных методов, передвижных лабораторий, автоматизированных систем на базе ЭВМ. Анализ необходимо проводить по всем вышеперечисленным показателям.

Что касается дорог общего пользования, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации принимают меры по совершенствованию транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог. В настоящее время имеется теоретический аппарат и экспериментальные методы, позволяющие дать оценку дороги в определенный период времени и на конкретном участке. Однако многофакторность системы, динамизм ее изменения и вариантность условий эксплуатации требуют поиска новых надежных методов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Такую оценку можно получить, если будет организован на практике автоматизированный

учет, включающий данные о транспортно-эксплуатационных качествах автомобильных дорог и их изменении во времени. В настоящее время система учета включает наличие паспортов автомобильных дорог. Паспортизация дороги выполняется с целью составления нового или корректировки имеющегося паспорта дороги, один раз в пятилетку. Технический паспорт представляет собой достаточно подробную техническую характеристику всей дороги. Отдельно составляются карточки учета искусственных сооружений, а в ведомостях дается подробная характеристика обстановки пути.

При паспортизации необходимо:

- определить качество, состояние и работоспособность магистралей, веток и дорожных сооружений;
- установить все изменения в продольном профиле и в плане дороги в результате износа или ежегодных работ по ремонту и переустройству;
- определить степень изнашиваемости основных элементов пути и дорожных сооружений по времени для назначения соответствующих норм амортизационных отчислений и планирования труда, материалов и денежных средств на период дальнейшей эксплуатации дороги.

Основной документ паспорта – линейный график дороги, который весьма наглядно характеризует ее состояние.

Обследование путей рекомендуется проводить в весенний период. Это позволяет в период максимального влагонасыщения грунта основания собрать наиболее достоверные данные, характеризующие работу элементов дороги в самое неблагоприятное время года.

Кроме паспортизации дороги существует еще ряд видов обследования состояния транспортных путей, к которым относятся: оперативная, текущая (с целью регулярного контроля общего состояния дороги), комплексная (выполняется с целью выявления последствий весенней распутицы). В перспективе усовершенствование системы учета на базе автомобильных банков данных позволит повысить ее эффективность.

К сожалению, в настоящее время у лесозаготовительных предприятий нет в наличии современной базы данных по учету эксплуатационного состояния дорог, используемых для вывозки леса.

Формирование банка данных по учету транспортно-эксплуатационного состояния лесовозных дорог является важной и перспективной задачей.

ЛИТЕРАТУРА

1. И. И. Леонович, А. Л. Оковитый. Эксплуатация лесных дорог. – Мн.: Вышэйшая школа, 1990.
2. В. В. Сильянов. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1984.
3. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения / И. И. Леонович, Н. П. Вырко и др. – Мн.: Выш. школа, 1988.

УДК 625.630

И. И. Тумашик, ассистент

ОБОСНОВАНИЕ ОСНОВНЫХ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ УСТАНОВОК ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ГРУНТОВЫХ СМЕСЕЙ ТЕРМИЧЕСКИМ МЕТОДОМ

In this article a given the basic works parameters termoplant for prepare dirt mixed on the road. The looking physics-mechanical properties of dirt road bed.

Создавшиеся экономические условия хозяйствования вносят существенные коррективы в выбор конструкции при проектировании промышленных дорог. Это привело к тому, что в настоящее время предприятия лесного комплекса вынуждены максимально использовать малопригодные местные грунты при строительстве дорожных одежд лесовозных дорог.

Данная проблема особенно актуальна в районах, где отсутствуют каменные материалы и необходимая индустриальная база для производства искусственных материалов и конструкций, а также в районах со слабо разветвленной сетью транспортных путей. С целью решения данной проблемы в настоящее время предлагаются новые способы, позволяющие применять местные грунты в технологическом процессе строительства как транспортно-технологических лесных путей, так и дорог общего пользования [1].

Наиболее перспективными в этом направлении представляются методы, позволяющие на месте строительства производить грунтовые смеси механизированным способом. Так, широко известны механизированные установки, выполняющие роль смесителей грунтов с различными вяжущими материалами при строительстве грунтовых оснований и устройстве дорожных одежд. Но установки такого типа не имеют возможности функционировать в случае, когда местные грунты