цикла продукции, обусловленной динамически изменяющимся ассортиментом и номенклатурой изделий при ужесточении требований к себестоимости продукции. В этих условиях актуальным является решение оптимизационных задач упаковки и раскроя. Современное производство характеризуется необходимостью тщательного анализа и экономии требуемого расхода материала на этапе проектирования изделия, а также разнообразным ассортиментом деталей и изделий. Задачи упаковки и раскроя в условиях единичного производства возникают при индивидуальном производстве изделий, как правило, из дорогостоящих материалов, при планировании размещений различных предметов в контейнерах, при этом конструирование таких размещений и раскроев представляет далеко нетривиальную задачу.

Задачи раскроя и упаковки, ориентированные на единичное производство, относятся к классу NP-трудных задач комбинаторной оптимизации, т. е. для их решения нет методов и алгоритмов, находящих точное решение за полиномиальное время. Существующие точные методы решения задач упаковки и раскроя основаны на схеме полного перебора, поэтому они оказываются мало пригодными для решения задач, встречающихся на практике.

В ходе выполнения задания была проделана работа в нескольких последовательных этапов: выбор языка программирования; выбор методики решения задачи по раскрою-упаковке; выбор алгоритма для заполнения пространства; выбор и реализация библиотек Python для ввода и визуализации данных.

Результатом визуализации стал pdf файл, на который изображались схемы укладки бруса в вагоны, зависящие от параметров задаваемых в xlsx файле.

**Заключение:** Разработана программа оптимизации транспортных схем укладки пилопродукции крупного сечения на примере заданий БШПЗ.

УДК 674.093

Студ. М.И. Дребушевич Науч. рук. доц. И.Г. Федосенко (кафедра технологии деревообрабатывающих производств, БГТУ)

## ОПТИМИЗАЦИЯ СОСТАВА СМЕСИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА КОРЬЕВЫХ ПЛИТ НА МИНЕРАЛЬНОМ СВЯЗУЮЩЕМ

Древесная кора считается внебалансовым отходом обработки древесины.

Задачами исследования стали:

- измерение тепловых свойств плит, полученных из смеси хвойной коры деревьев с гипсом или цементом;
- влияние добавки пеногасителя Sofexil на влагопоглощение и водопоглощение готовых плит.

Для получения композитных плит была взята измельченная кора хвойных деревьев и выделена фракция с размером частиц от 2 до 5 мм и от 1 до 2 мм. В качестве вяжущего использовался гипс строительный  $\Gamma$ -4 и  $\Gamma$ -5, портландцемент ПЦ-500Д0. Кора с гипсом или с цементом смешивались в сухом соотношении 60/40%; 50/50%; 70/30%; 45/55% по объему соответственно.

В проведенном исследовании были получены результаты:

- при увеличении содержания коры уменьшается плотность и прочность плиты;
- наибольшее количество влаги и воды впитывает смесь с соотношением 60/40% коры и гипса с добавлением пеногасителя Sofexil;
- в результате сравнения, смесь с соотношением коры и вяжущего 60/40% оказалась более оптимальной.

Таблица – Сравнение показателей плит с гипсовыми и цементным в вяжущим с соотношением 60/40% коры и вяжущего

b bany man c coornomenaem ou/40 /0 kopbi a bany mei o			
Показатель	60(2-5 <sub>MM</sub> ) / 40(Γ4)	60(2-5 <sub>MM</sub> ) / 40(Γ5)	60(2-5мм) / 40(Цем)
Плотность, кг/м <sup>3</sup>	526,619	680,708	1134,243
Прочность на изгиб, Мпа	0,776	0,385	2,074
Влагопоглощение, %	7,373	-	5,448
Водопоглощение, %	78,411	-	33,725
Теплопроводность, Вт/м*К	0,109	0,172	0,283
Начальная влажность, %	4,81	4,12	5,37

Анализируя результаты, видно, что высокопрочный гипс марки  $\Gamma$ -5 увеличивает плотность и теплопроводность плиты, но уменьшает ее прочность в сравнении со смесью содержащую гипс  $\Gamma$ -4.