

Например, харвестеры Vimek 404 эффективны в насаждениях хлыста $V_{\text{хл}} = 0,1-0,18 \text{ м}^3$, а Samro R46 – с $V_{\text{хл}} = 0,16-0,24 \text{ м}^3$ [3]

Поэтому выбор харвестера для рубок ухода следует производить по комплексу критериев с учетом лесоводственных требований.

Следует отметить также, что сегодня в республике оценка применения харвестеров на рубках ухода за лесом выполняется на основании объема заготовленной древесины. Однако такой подход является не целесообразным, так как в погоне за кубатурой, операторы харвестеров снижают качество рубки, что в целом сказывается на характеристики оставляемого насаждения и снижает его продуктивность и устойчивость.

В этой связи, с целью повышения эффективности рубок ухода за лесом с применением многооперационной техники необходимо при анализе ее эффективности учитывать не объем заготовленной древесины, а площадь пройденной рубки ухода.

ЛИТЕРАТУРА

1. Правила рубок леса в Республике Беларусь. Утв. Постановлением Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь № 68 от 19.12.2016 г. – 18 с.

2. Матвейко, А.П. Технология и машины лесосечных работ. Лабораторный практикум /А.П. Матвейко, П.А. Протас. – Минск: БГТУ. – 2015.

3. Технология бережного ухода за лесом. Интернет источник <https://vimek.by/novosti/86-vimek-tekhnologiya-berezhnogo-i-effektivnogo-ukhoda-za-lesom>

4. Borchers A.T. Mushrooms, tumors, and immunity / Borchers A.T., Stern J.S. [et al] // Proc. Soc. Exp. Biol. Med. – 1999. – P. 281–293.

УДК*674.048

Студ. В.В. Чернявский

Науч. рук. доц. А.О. Германович (кафедра лесных машин, дорог и технологий лесопромышленного производства, БГТУ)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО ЛЕСНОГО ШАССИ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ЛЕСНЫХ ДОРОГ

Универсальное лесное шасси может агрегатироваться с различным дорожно-строительным оборудованием: отвалами различной конструкции и назначения, снегоочистителями, фрезами, косилками и т. д. В этой связи изготовление на отечественных предприятиях такого

шасси, которое обеспечит выполнение широкого спектра лесовосстановительных и дорожно-строительных работ с высокой эффективностью и качеством, является перспективным направлением в развитии лесного машиностроения.

Универсальное лесное шасси может оснащаться плужными снегоочистителями производства ОАО «Амкодор» – УКХ» с прямым отвалом 342С.52.00.000, 342С.52.00.000-01, а также V-образными отвалами для снега 332С.45.61.000 и 352С.45.65.000.

Кроме плужного снегоочистителя универсальное шасси может оснащаться шнекороторным снегоочистителем. Важнейшей составной частью рабочего органа шнекороторного снегоочистителя является ротор, с помощью которого снег отбрасывается в сторону от машины в заданном направлении. Весь рабочий процесс, происходящий в роторе снегоочистителя, может быть разделен на следующие операции, сопровождающиеся затратой энергии: захват снега лопастью; перемещение снега вдоль лопасти; соприкосновение снега с неподвижным кожухом ротора; движение снега по кожуху ротора к выбросному отверстию; движение снега по направляющему устройству.

Универсальное лесное шасси обладая достаточно высоким тяговыми свойствами и достаточно мощной гидравликой может эффективно эксплуатироваться со значительным перечнем отечественного и зарубежного навесного оборудования для ремонта и содержания дорог, в том числе лесных. К ним в первую очередь следует отнести плужный снегоочиститель, бульдозерный отвал и дорожную косилку, что обусловлено выпуском данного оборудования на ОАО «Амкодор» – УКХ». Это позволит максимально быстро осуществить их навеску и настройку, а также осуществлять уход за дорогами, в том числе лесными, и их элементами.

УДК 630*

Студ. Д.В. Мелюх

Науч. рук. доц. М.Т. Насковец (кафедра лесных машин, дорог и технологий лесопромышленного производства, БГТУ)

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТОВ. ОСНОВЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Транспортный пакет согласно ГОСТ 21391-84 - это укрупненная грузовая единица, сформированная из штучных грузов с применением различных способов и средств пакетирования, сохраняющая форму в процессе обращения и обеспечивающая возможность комплексной механизации погрузочно- разгрузочных операций.