

АНАЛИЗ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СОРТИМЕНТОВОЗОВ В ГЛХУ «СУРАЖСКИЙ ЛЕСХОЗ»

ГЛХУ «Суражский лесхоз» расположен на северо-востоке Витебской области, включает в себя 7 лесничеств [1]. Общая площадь лесхоза составляет 84919,6 га, в том числе лесопокрытая площадь – 78800,2 га [1].

По территории района проходит обширная сеть автомобильных и железных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 1025,4 км [1], из них: Республиканского значения – 10,5 км, местного значения – 126,9 км, лесохозяйственных – 888 км.

Лесохозяйственная деятельность осуществляется в следующих направлениях: лесопользование; лесовосстановление и лесоразведение; охрана леса от пожаров, незаконных порубок и других лесонарушений; защита лесов от болезней и вредителей, ведение охотничьего хозяйства [1].

В основе любого лесопромышленного бизнеса лежит, наряду с заготовкой и переработкой, транспортировка заготовленной древесины. От качества организации транспортного процесса во много зависит эффективность лесозаготовительного производства, поэтому анализ показателей работы сортиментовозов на вывозке древесины является актуальным для поиска точек роста эффективности работы.

В общем случае, для планирования, учета и анализа работы транспортных средств на вывозке древесины применяется система показателей, позволяющая оценивать степень эффективности использования подвижного состава и результаты его работы [2].

К основным технико-эксплуатационным показателям работы грузовых автомобильных транспортных средств относят: коэффициент использования парка сортиментовозов, скорость движения, коэффициент использования пробега, коэффициент использования вместимости подвижного состава, скорость доставки грузов, производительный пробег и ряд других [3–5].

С целью изучения основных показателей работы ГЛХУ «Суражский лесхоз», нами были проанализированы отчетные данные о работе парка сортиментовозов на вывозке заготовленной древесины. Результаты исследований представлены на рисунке

Таким образом, проведенный анализ работы показывает, что транспортный процесс на предприятии организован рационально. При этом необходимо учитывать следующую особенность, влияющую на

анализируемые показатели. Река Западная Двина разделяет лесные массивы лесхоза на две части. В Сураже отсутствует мост через реку, что затрудняет доставку лесопроductии в деревообрабатывающий цех.

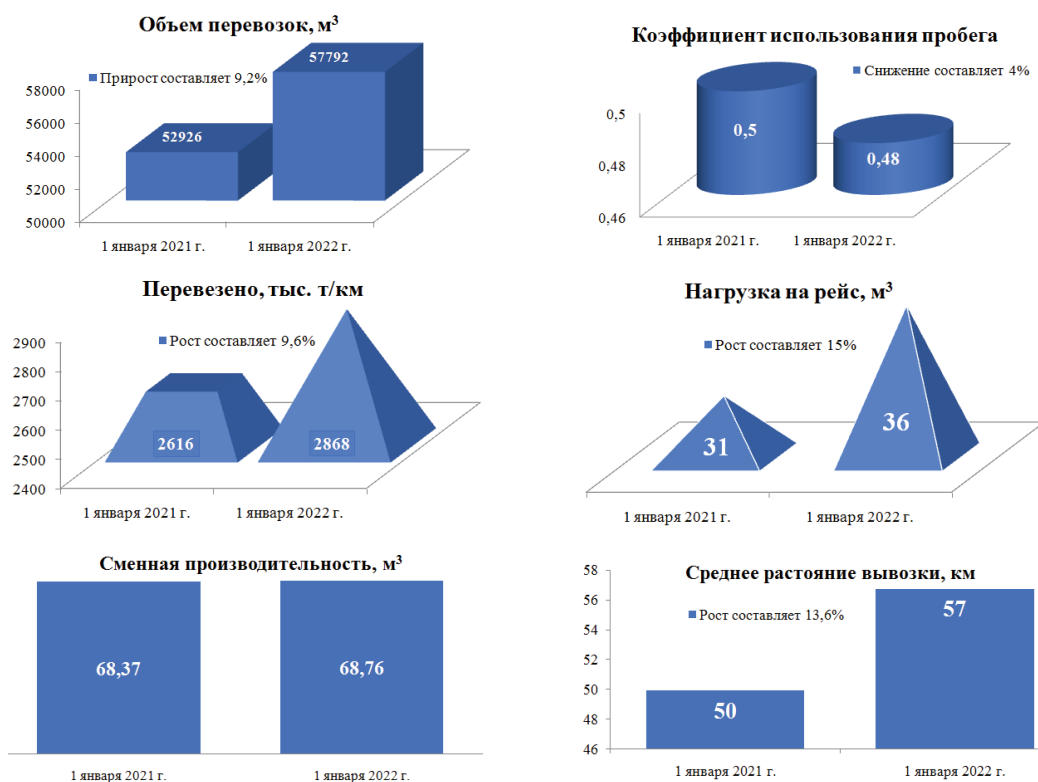


Рисунок – Анализ основных технико-эксплуатационных показателей работы сортиментовозов

В летнее время через реку работает паром. В зимний же период маршруты транспортировки древесины вынужденно проходят через г. Руба, что значительно увеличивает расстояние перевозки (до 80 км).

ЛИТЕРАТУРА

1. Суржский лесхоз [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://leshoz.surazh.by/> – Дата доступа: 01.02.2022.
2. Сухопутный транспорт леса / В. И. Алябьев [и др.]. М.: Лесная пром-сть. 1990. 413 с.
3. Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие. Минск: Выш. шк., 1989. 272 с.
4. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Автомобильные перевозки. Минск: ДизайнПро, 1999. 224 с.
5. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. Киев: Вища школа. 1986. 447 с.