

## НОВОМУ — ШИРОКУЮ ДОРОГУ (Ухтинский индустриальный институт)

Директивами по девятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 гг. развитие лесной и деревообрабатывающей промышленности предусмотрено по двум основным направлениям.

Первое направление — это довести выход деловой древесины до 87% от общего объема вывозки леса. Второе — повысить производительность труда на 35%.

Решение задач, поставленных перед лесной промышленностью XXIV съездом КПСС, будет осуществляться за счет максимального использования древесины низкосортной, дровяной, древесных отходов (лесосечных и деревообработки), вводом в сбыт лиственной древесины.

Переработка древесных отходов, низкосортной и дровяной древесины в леспромхозах может осуществляться:

- 1) производством технологической щепы;
- 2) производством колотых балансов.

Для этой цели в лесозаготовительных предприятиях будут построены специальные цехи, оборудованные поточными линиями для выпуска технологической щепы или колотых балансов.

Технологическая щепа и колотые балансы являются сырьем для целлюлозно-бумажной промышленности.

Рост производительности труда будет осуществляться за счет внедрения в производство агрегатных машин и механизмов, работающих без применения ручного труда, механизации и автоматизации производственных процессов.

Для претворения в жизнь решений XXIV съезда КПСС лесной промышленности Коми АССР необходимо иметь экспериментальную базу, где должна обрабатываться новая технология, внедряться в производство новейшая техника.

Таким экспериментальным полигоном и определен Боровской леспромхоз комбината «Печорлес». На данном предприятии в предыдущей пятилетке на лесосечных работах внедрена одиночная валка леса с применением гидроклина КГМ-1А, что позволило уменьшить численный состав комплексной бригады на 1 человека.

Погрузка леса полностью отделена от трелевки и производится специальными погрузочными машинами — челюстными погрузчиками.

В настоящее время на лесосечных работах внедряются валочно-пакетирующие машины ЛП-2, колесные тракторы К-700, сучкорезные машины СМ-2.

Применение машины ЛП-2, которая срезает деревья, формирует их в пачки для последующей тракторной трелевки, полностью исключает ручной труд. Машина может широко применяться при выборочных и сплошных рубках с сохранением подроста.

Машина обслуживается одним оператором.

Сменная производительность ЛП-2 в начальном периоде ее внедрения на лесосечных работах составила 18,6 м<sup>3</sup>. За май месяц 1971 г. сменная производительность при среднем объеме хлыста 0,3 м<sup>3</sup> и среднем запасе на 1 га 120 м<sup>3</sup> составила 34,2 м<sup>3</sup> при плановой 24,2 м<sup>3</sup>, или выполнена на 141%. Низкая производительность машины в ноябре месяце — 18,6 м<sup>3</sup> — говорит о том, что операторы не имели еще соответствующих навыков в управлении механизмами при выполнении технологических операций.

Внедрение колесного трактора на трелевке показывает, что проходимость его резко увеличилась по сравнению с гусеничными машинами. Испытания показывают, что экономически целесообразным является трелевка колесным трактором на расстояние 5—8 км.

Внедрение сучкорезной машины СМ-2 на лесосечных работах позволило механизировать трудоемкую операцию — обрубку сучьев и высободило 7 человек. Машину обслуживает один оператор.

Сменная производительность СМ-2 составила 118 м<sup>3</sup>.

В настоящее время на данном предприятии отработывается следующая технология лесосечных работ: валка леса и формирование пачки — валочно-пакетирующей машиной ЛП-2; трелевка — колесным трактором К-700; обрезка сучьев — сучкорезной машиной СМ-2; погрузка — челюстным погрузчиком.

Мастерский участок комплектуется 6—8 ЛП-2, 3—4 колесными тракторами К-700, 3—4 СМ-2 и 1—2 челюстными погрузчиками.

Численный состав мастерского участка 16—22 человека.

Отработка указанной технологии предусматривает выполнение мастерским участком суточного объема 500 м<sup>3</sup>.

Основой выполнения плана лесозаготовительных предприятий являются лесовозные дороги. Анализ показывает, что на предприятиях, имеющих стабильно устроенные дороги, комплексная выработка на 40—50% выше по сравнению с предприятиями, не имеющими таковых.

Придавая этому важному мероприятию большое значение, леспромхоз через подрядчика — управление механизации строительства треста Печорлесстрой — осуществляет строительство лесовозной дороги из железобетонных плит.

Для механизации трудоемких работ на нижнем складе внедрены:

5 полуавтоматических линий по разделке хлыстов;

4 крана БКСМ-14 и ККУ-7,5 для штабелевки и погрузки древесины в вагоны МПС;

1 кран ККС-10 для создания запасов хлыстов на период весенней и осенней распутиц.

Для максимального и рационального использования лесосырьевых ресурсов на нижнем складе завершено строительство цеха по производству технологической щепы с годовым объемом 26,0 тыс. м<sup>3</sup> по сырью.

Сырьем для производства технологической щепы являются дрова и древесные отходы.

Внедрение новой техники и передовой технологии дало возможность уменьшить в 1970 г. по сравнению с 1966 г. трудозатраты на 1000 м<sup>3</sup> вывозимой древесины по основным работам на 32,7 чел.-дня, в том числе на лесосечных работах — на 23 чел.-дня и нижнескладских — на 20,5 чел.-дня.

Трудоемкость на 1000 м<sup>3</sup> по подготовительным работам уменьшилась на 5,8 чел.-дня. Это объясняется еще недостаточным уровнем механизации подготовительных работ, особенно строительства лесовозных усов.

Необходимо отметить, что применение колесных тягачей К-700 на трелевке на расстояниях 5 км резко снизит трудоемкость на подготовительных работах.

Производство технологической щепы максимально использует в качестве сырья низкосортную дровяную древесину, отходы от лесозаготовок и лесопиления.

Боровской леспромхоз является базовым предприятием для прохождения учебных, технологических, производственных практик студентами лесотехнического факультета Ухтинского индустриального института.

Придавая особо важное значение подготовке высококвалифицированных кадров для лесной промышленности, Ухтинский индустриальный институт проделал большую работу по созданию материально-технической базы. Институтом «Комигипрониилеспром» выполнен технический проект на строительство учебно-производственной базы в районе поселка «Асфальтовый рудник».

База будет представлять собой современное лесозаготовительное предприятие, оснащенное новейшей техникой и передовой технологией, где будет проводиться весь комплекс лесохозяйственных и лесозаготовительных работ, включая переработку древесины и отгрузку готовой продукции.

На базе будут проводиться учебные, технологические и производственные практики, лабораторные и научно-исследовательские работы. Именно здесь и получит соединение наука с производством.

Строительство комплекса начато в 1972 г.

Подрядчиком определено Управление механизации строительства треста «Печорлесстрой».

Институтом сформирован строительный студенческий отряд, который активно приступил к строительству объектов.