

## Раздел 2. СУХОПУТНЫЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЛЕСА

УДК 630.383-624.21/8

Г.С.КОРИН, ассистент (БТИ)

### ОСОБЕННОСТИ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛЕСАХ II ГРУППЫ И ИХ УЧЕТ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕСНЫХ ДОРОГ

По народнохозяйственному значению и функциональным особенностям леса СССР разделены на три группы, лесозаготовка в которых имеет ряд различий и определяется нормативными положениями. Особое место занимают леса II группы прежде всего потому, что расположены они в наиболее освоенных регионах страны, в основном в Европейской части, на долю которой приходится большая часть лесопотребления. Леса по группам делятся следующим образом:

| Группа лесов               | I      | II    | III    | Всего  |
|----------------------------|--------|-------|--------|--------|
| Занимаемая площадь, тыс.га | 102096 | 56833 | 510975 | 669904 |
| Общая площадь, %           | 15,2   | 8,5   | 76,3   | 100    |
| Запас, млн. м <sup>3</sup> | 11295  | 6584  | 56974  | 74853  |
| Общий запас, %             | 15,1   | 8,8   | 76,1   | 100    |

Дислокация лесов по регионам страны и их эксплуатационная характеристика приведены в табл. 1.

Из табл. 1 и эксплуатационной характеристики лесов видно, что леса II группы сосредоточены в центральных районах Европейской части страны. По площади они занимают 8,5 % от общей площади лесов, а по запасам — 8,8 % от общего объема. В географическом отношении их расположение совпадает с дорожно-климатическим районированием территории СССР, что в свою очередь дает возможность однозначного подхода к решению транспортных проблем.

В большей части лесов II группы проводятся все виды рубок: сплошные, постепенные, выборочные. Ширина лесосек и сроки примыкания устанавливаются в зависимости от состава насаждений, лесорастительных условий и способа возобновления леса.

При сплошнолесосечных рубках примыкание лесосек непосредственное со сроком от 1 до 4 лет. Ширина лесосеки для твердолиственных и хвойных пород 100 м, а для мягколиственных — до 250 м. Длина лесосек определяется размером квартала, но не должна превышать более 2 км. Как правило, до настоящего времени лесосырьевой базы долгосрочного пользования за лесозаготовителями не закрепляется. Таким образом действующие правила рубок в лесах II группы, а также некоторые особые требования лесоводства позволяют выделить ряд особенностей лесозаготовки, связанных с транспортным освоением лесных массивов.

Потребность во временных путях здесь значительно выше за счет того, что

## Дислокация лесов по регионам

| Район             | Лесопокрытая площадь, тыс.га | Запас, млн. м <sup>3</sup> | Распределение запасов в % по группам лесов |    |     |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|--|----|-----|
|                   |                              |                            | I  | II | III |
| Европейский Север | 67819                        | 7276                       | 13   | 10 | 77  |
| Европейский Центр | 33326                        | 3939                       | 39   | 59 | 2   |
| Урал              | 27991                        | 3485                       | 21   | 31 | 48  |
| Западная Сибирь   | 70840                        | 8945                       | 9  | 2  | 89  |
| Восточная Сибирь  | 366482                       | 40491                      | 9  | 2  | 89  |
| Дальний Восток    | 65865                        | 8781                       | 12   | 3  | 85  |
| Кавказ, Карпаты   | 9935                         | 1349                       | 81   | 19 | —   |

углубляться в лесосырьевую базу приходится значительно быстрее, а также возвращаться через период, определенный сроками примыкания для освоения смежных лесосек с ранее вырубленными. На территории лесных массивов имеется густая сеть автомобильных дорог общего пользования. Густота существующей дорожной сети значительно выше, чем средняя густота сети дорог в лесах III группы. Дороги с усовершенствованными покрытиями составляют более 40 % от общей протяженности. Остальные являются грунтовыми улучшенными. Качество этих дорог низкое, а эксплуатация их полностью зависит от климатических условий. В то же время создание и поддержание в хорошем состоянии такой протяженности временных дорог при малых объемах вывозки с лесосеки не всегда эффективно и маловероятно.

Наиболее характерной чертой лесов II группы является ограничение размеров лесосек, а также ограничение ликвидных объемов с единицы площади.

К основным задачам учета особенностей лесозаготовки лесов II группы следует отнести:

- необходимость выбора и обоснования оптимальных систем, структур и качества дорожной сети, разработку теории проектирования транспортно-технологических схем для различных условий лесозаготовки и ведения лесного хозяйства;

- максимальное использование проходимости лесовозных автопоездов на грунтовых дорогах, а в связи с этим прогнозирование проезжаемости дорог и обоснование сроков поездной вывозки. Определение границ по несущей способности и разработка приборов для экспрессного определения несущей способности грунтов;

- создание рациональных и экономичных дорожных конструкций и применение их там, где невозможно обойтись без строительства путей;

- создание более совершенных технологических процессов строительства временных дорог с применением соответствующего комплекса высокопроизводительных специальных машин.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Барановский В.А., Некрасов Р.М. Система машин для лесозаготовок. — М.: Лесн. пром-сть, 1977. — 245 с.