

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

357100

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 24.X.1967 (№ 1194614/27-11)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 31.X.1972. Бюллетень № 33

Дата опубликования описания 27.XI.1972

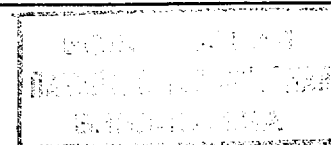
М. Кл. В 60р 1/00

УДК 629.114.42(088.8)

Автор
изобретения

А. В. Жуков

Заявитель



ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛЫХ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к полуприцепам, предназначенным для перевозки крупногабаритных грузов.

Известны полуприцепы для перевозки тяжелых крупногабаритных грузов, содержащие основание со сцепным шкворнем, шарнирно соединенные с основанием продольные балки с колесами на концах, несущий элемент для крепления к нему груза, располагаемого между продольными балками, и устройство, фиксирующее продольные балки от взаимного относительного перемещения. Однако погрузка и разгрузка тяжелых крупногабаритных грузов затруднены из-за отсутствия на полуприцепе погрузочной лебедки.

Цель изобретения — осуществление погрузки — разгрузки за счет стабилизации колес полуприцепа.

Это достигается тем, что оси шарнирных соединений продольных балок с основанием наклонены к заднему концу полуприцепа по отношению к вертикалям, проходящим через шарнирные соединения, а несущий элемент выполнен в виде стрелы, опирающейся на основание.

На фиг. 1 изображен предлагаемый полуприцеп в транспортном положении; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — то же, в положении погрузки.

2

Основание 1 жестко соединено со стрелой и шарнирно соединено при помощи наклонных к заднему концу на полуприцепе осей с продольными балками 4. Продольные балки 4 на задних концах имеют колеса 5, которые оборудованы устройством 6, фиксирующим продольные балки от взаимного относительного перемещения.

Для проведения полуприцепа в положение для погрузки его подгоняют задними колесами 5 к расположенному на земле грузу 7 так, чтобы между колесами 5 и грузом осталось расстояние 3—4 м. После этого размыкают фиксирующее устройство 6 и двигают полуприцеп задним ходом к грузу 7 до тех пор, пока колеса 5 с продольными балками 4 не будут в стороны вокруг осей 3 и груз 7 окажется под стрелой 2.

При движении полуприцепа вперед за счет контакта колес с опорной поверхностью создается стабилизирующий момент, стремящийся свести колеса с балками 4 в нейтральное транспортное положение.

При сведении колес основание 1 постепенно занимает горизонтальное положение, а стрелы 2 и груз 7 поднимаются.

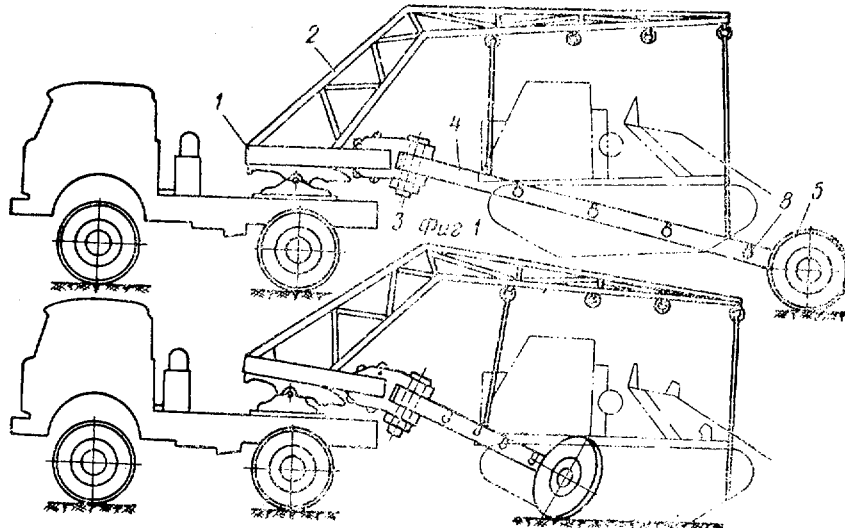
Сведенные в транспортное положение продольные балки 4 соединяются фиксирующим устройством 6. Подвешенный груз оказывается между балками 4 и дополнительно закреп-

ляется с помощью колец 8. После этого полуприцеп готов к транспортировке груза. Выгрузка перевозимого груза производится в обратном порядке.

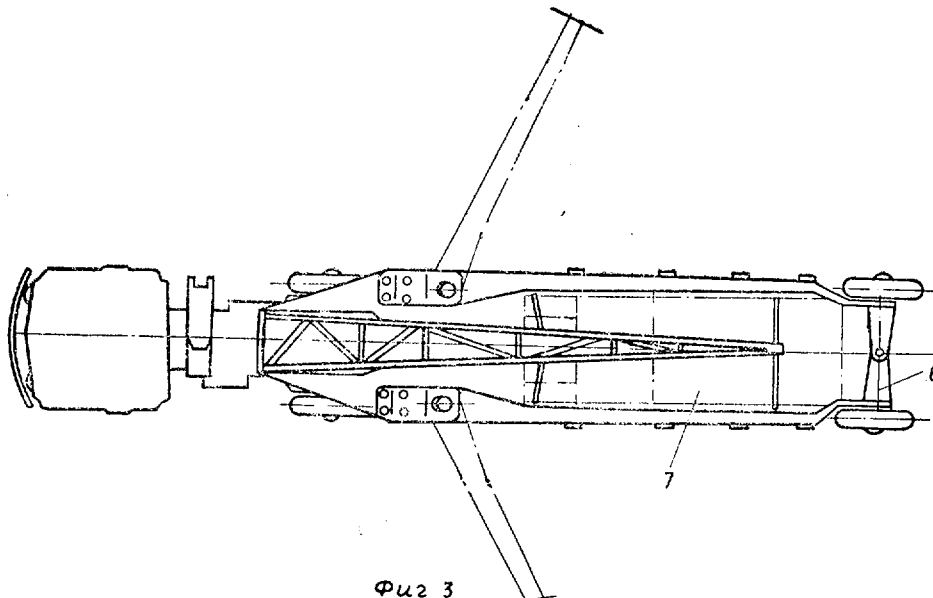
Предмет изобретения

Полуприцеп для перевозки тяжелых крупногабаритных грузов, содержащий основание со сцепным шкворнем, шарнирно соединенные с основанием продольные балки с колесами на концах, несущий элемент для крепления к не-

му груза, располагаемого между продольными балками, и устройство, фиксирующее продольные балки от взаимного относительного перемещения, отличающийся тем, что, с целью стабилизации колес полуприцепа, оси шарнирных соединений продольных балок с основанием наклонены к заднему концу полуприцепа по отношению к вертикалям, проходящим через шарнирные соединения, а несущий элемент выполнен в виде стрелы, опирающейся на основание.



Фиг 2



Фиг 3

Составитель А. Печкин

Редактор З. Овчаренко

Техред А. Евдонов

Корректоры: Е. Давыдкина
и В. Петрова

Заказ 3833/2

Изд. № 1677

Тираж 406

Подписное

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2