

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 625954

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 567625

(22) Заявлено 27.01.77 (21) 2447008/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 30.09.78. Бюллетень № 36

(45) Дата опубликования описания 24.08.78

(51) М. Кл.<sup>2</sup>

B 60P 3/40  
B 62D 53/06

(53) УДК 629.114.3  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения С. Ф. Орлов, А. В. Жуков, Ю. Г. Артамонов, О. М. Ведерников,  
В. М. Троязыков и В. М. Рубцов  
(71) Заявитель Ленинградская ордена Ленина лесотехническая академия  
им. С. М. Кирова

## (54) ТРЕХОСНАЯ КОЛЕСНАЯ ПОДБОРОЧНО- ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА

1

Изобретение относится к лесной промышленности и предназначено для машин, выполняющих операции по сбору и транспортировке деревьев или хлыстов.

Известна трехосная колесная подборочно-транспортная машина, содержащая тягач, рама которого состоит из двух шарнирно соединенных частей, и полуприцеп, опирающийся своей рамой на заднюю часть рамы тягача.

Однако эта машина при движении по волоку с грузом подвержена значительным нагрузкам как со стороны неровностей дороги, так и со стороны транспортируемого груза.

Цель изобретения — улучшение динамических качеств машины при транспортировке груза.

Для этого машина снабжена демпфирующим устройством, соединяющим раму полуприцепа с задней частью рамы тягача с возможностью перемещения относительно последней.

На чертеже схематично изображена предлагаемая машина.

Машина содержит колесный тягач 1, рама которого состоит из двух соединенных между собой частей 2 и 3 с помощью шарнира 4, раму 5 полуприцепа, шарнир 6, вер-

2

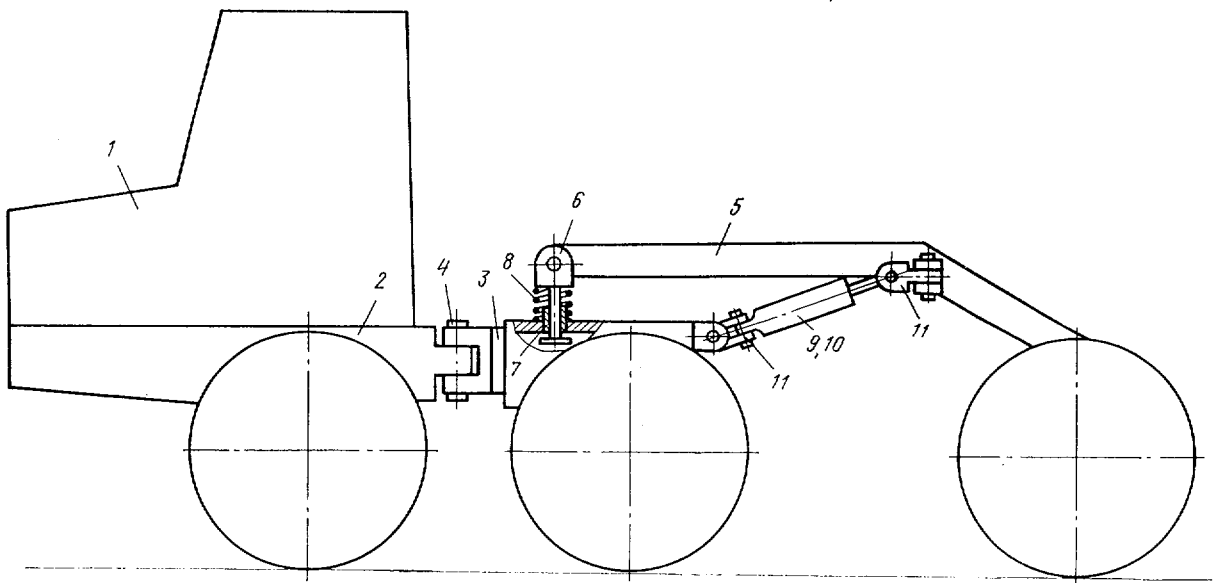
тикальная ось которого перемещается в направляющих 7, установленных на задней части 3 рамы тягача 1, демпфирующее устройство 8, при помощи которого рама 5 полуприцепа соединена с задней частью 3 рамы тягача 1, два гидроцилиндра 9, 10, установленные под углом друг к другу и к раме 5 полуприцепа, причем штоки этих цилиндров соединены с рамой 5 полуприцепа шарнирами Гука 11, имеющими две степени свободы, а корпуса такими же шарнирами — с задней частью 3 рамы тягача 1.

Эффективность изобретения состоит в том, что повышается долговечность деталей и узлов машины, а также производительность машины при транспортировке груза по волокам к веткам лесовозных дорог.

### Формула изобретения

Трехосная колесная подборочно-транспортная машина по авт. св. № 567625, отличающаяся тем, что, с целью улучшения динамических качеств машины при транспортировке груза, она снабжена демпфирующим устройством, соединяющим раму полуприцепа с задней частью рамы тягача с возможностью перемещения относительно последней.

625954



Составитель С. Колядов

Редактор Г. Яковлева

Техред А. Камышникова

Корректор Л. Денискина

Заказ 1677/5

Изд. № 640

Тираж 799

Подписное

НПО Государственного комитета Совета Министров СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2