

Отметим, что при просеве на вибросите остаток (комки) продукта, высушенного в опытно-промышленной установке с прерывистой подачей газа, составлял 65—80 г в то время, как при просеве продукта после вакуум-сушильных шкафов он равнялся 150—200 г.

Из сводной таблицы видно, что высушенный продукт был не токсичен, а биологическая активность соответствовала техническим требованиям, предъявляемым к продукту.

Опытно-промышленная установка сдана цеху Минского завода медпрепаратов во временную эксплуатацию.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ТРАНСПОРТОМ

А. В. ЖУКОВ, инженер

В НАСТОЯЩЕЕ время лесная промышленность оснащена большим количеством тяжелых и крупногабаритных машин, механизмов и оборудования, которые в процессе эксплуатации подвергаются многократным перевозкам. В республике ежегодно перебрасывается до 1500 трелевочных тракторов, до 600 трелевочных лебедок, до 250 бульдозеров и до 500 тракторных кранов. Расстояние переброски достигает 300 и даже 400 км. Расходы лесозаготовительных предприятий по перевозкам этого оборудования могут быть снижены за счет применения специализированных автомобильных транспортных средств, как это уже практикуют многие хозяйства страны. Поучительным в этом отношении является комбинат «Вычегдалес» Коми АССР.

Леспромхозы комбината ежегодно получают 323 единицы новой техники. Кроме этого, за год здесь отправляли на ремонтные предприятия и получили из ремонта 1604 трелевочных тракторов, бульдозеров, паровозов и мотовозов. Все это оборудование нужно было доставить к месту назначения. Около 700 единиц его доставляется здесь водой. Однако этим видом транспорта пользуются только весной. Наибольший удельный вес занимает перевозка техники на автомобилях и перегон тракторов своим ходом на расстояние в среднем 110 км.

Всего при транспортировке оборудования на кузовных автомобилях и при применяемых методах погрузки, а также при перегоне тракторов своим ходом, комбинат затрачивает ежегодно 119120 руб. Применение специализированного автомобильного прицепного состава позволяет значительно сократить эти расходы. Так, если специализированное прицепное средство, предназначенное для перевозки лесозаготовительного оборудования, имеет погрузочно-разгрузочное устройство, выполненное по принципу развода в стороны задних колес, то, как показали исследования и хронометражные наблюдения, время, затрачиваемое на погрузку и закрепление одной единицы оборудования составляет всего 20 мин. По-

Новые кондитерские изделия

В 1965—1967 гг. работники кондитерской промышленности БССР разработали 60 новых сортов изделий и 246 оригиналов для художественного оформления выпускаемой продукции, в том числе свыше 40 с тематикой, отражающей 50-летний юбилей Советской власти.

По Всесоюзному конкурсу премиями были удостоены такие новые изделия белорусских кондитеров, как вафли с сыром и торт «Полесский» комбината «Спартак», мармелад «Южный» и пастила двухслойная фабрики «Красный пищевик». По результатам республиканского конкурса премиями отмечены 18 видов кондитерских изделий.

Большинство новых изделий отличается оригинальным вкусом, структурой и разнообразием рецептур. Глазированные конфеты «Дары Полесья» выпускаются, например, в виде бочоночков с фруктовыми начинками из натуральных припасов: рябинового, брусничного, малинового, черничного, клюквенного и натурального меда. Глазированные конфеты «Фигурные» выпускаются в сувенирной коробочке, изготовленной в форме зверушек.

Большим спросом пользуются конфеты «Чиполлино» из молочно-орехового пралине с добавлением тертого какао. Бобруйская фабрика «Красный пищевик» порадовала покупателей зефирными шарами, мармеладом «Фруктово-ягодный набор», мармеладными палочками, двухслойным мармеладом «Вишневый» и др. Минская бисквитная фабрика освоила выпуск печенья «Столичное» и «Миндальное», глазированных шоколадом, оригинального сухого печенья «Крекер с сыром» и «Крекер с орехом». На фабрике «Коммунарка» и комбинате «Спартак» был освоен выпуск конфет «Птичье молоко», которые любили покупатели.

грузку производят два человека. Такие же затраты и на разгрузке.

Таким образом, при использовании специального прицепного средства, затраты на погрузку-разгрузку 1020 единиц оборудования составляют $2/1020 \text{ ед.} \times 0,3 \text{ час} = 1224 \text{ чел/час}$. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ в этом случае составляет 612 руб. Затраты на перевозку 1020 единиц оборудования составят 92400 руб., а с учетом погрузочно-разгрузочных операций 93012 руб. Годовая экономия в случае применения специального прицепного состава будет исчисляться в 26108 руб.

Простые подсчеты показывают, что для перевозки 1020 единиц оборудования в течение года, комбинату необходимо иметь 4 специализированных автомобильных прицепа или полуприцепа. Стоимость одного полуприцепа-тяжеловоза, конструкции, аналогичной полуприцепу МАЗ-845, изготовленного в условиях Ухтинского завода, составит 4 000 руб. Следовательно, общие затраты на изготовление 4 полуприцепов составят 16 000 руб. Срок окупаемости затрат на изготовление специализированных транспортных средств равен 0,614 года или коэффициент окупаемости — $1,63 > 0,2$.

Как видно из приведенного расчета, экономия средств выражается значительной цифрой. Кроме этого, здесь не учтены перевозки машин и механизмов, работающих на дорожном строительстве, при перебазировании работ из одних лесосек в другие и при иных операциях в пределах леспромпхозов.

Применение специализированного транспорта позволяет не только сэкономить значительные средства непосредственно на транспортировании и погрузочно-разгрузочных операциях, но также улучшить работу леспромпхозов в целом, обеспечить круглогодичную перевозку оборудования, увеличить сроки межремонтной работы тракторов и службы дорожного полотна, уменьшить время перебазирования работ на новые лесосеки и время перевозок. Специализация автотранспортных средств позволяет также увеличить средние скорости движения за счет наилучшего подбора параметров автопоезда, увеличения устойчивости их движения.

Работа лесозаготовительных предприятий характеризуется постоянным увеличением количества техники. Учитывая большой объем перевозок, комбинат предпринимает меры по их усовершенствованию. К настоящему времени имеется 7 полуприцепов-тяжеловозов Апшеронского завода, работающих в сцепе с седельными тягачами Минского автозавода.

Применение специализированных автомобильных транспортных средств на перевозке лесозаготовительного оборудования дает хорошие результаты. Этот опыт должен быть использован лесозаготовительными предприятиями нашей республики.

На снимке: в отделочном цехе Брестского коврового комбината, где ковры доводятся до товарного вида. Отсюда они отправляются в торговую сеть.

Фото В. Германа (БЕЛТА)

Чтобы ковры были лучше и дешевле

Рационализаторами Брестского коврового комбината предложены для станков марки ПСД-1 фирмы «Текстима» специальные карты для проработки во время наладки. Применение их дает возможность проработать только один свод до полной его наладки и затем, поочередно, каждый последующий, сократив время на наладку, значительно уменьшить расход сырья во время наладки машин, повысить качество ковров.

На каждом из указанных выше станков, в механизме для разрезания ворса ковров использовалось по 20 м капронового шнура, который в процессе работы вытягивался, впитывая в себя смазочные масла, распушивался и преждевременно приходил в негодность, а при удлинении его механизм нуждался в дополнительной регулировке.

Новаторы Г. А. Костючук и В. А. Сильвестров предложили пропитывать шнуры лаком С-4, в результате чего указанные недостатки устраняются. Получено около 1000 руб. экономии.

Для кручения полушерстяной ковровой пряжи № 9/3 впервые в стране у нас на предприятии освоены крутильные машины КО-228-И, предназначенные для кручения кордной пряжи. На машинах применялись стальные бегунки. Рационализаторами предложено заменить их на капроновые, специально подобранные по номеру бегунка. Резко снизился шум в цехе и значительно улучшились условия труда крутильщиц.

В. А. ЛИТВИНЮК,
инженер техотдела.

