

В. В. М.

БТИ им. С. М. Кирова разработано устройство для управления прицепом-ропуском лесовозного автопоезда, позволяющее обеспечивать движение колес прицепа-ропуски точно по колее движения колес заднего моста тягача при различных радиусах поворотов. Опытно-промышленная проработка в ПО "Барисовдрев" подтвердила оправданность проведенных теоретических исследований и надежность работы устройства.

ПУТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НИЗКОСОРТНОЙ КОРОТКОМЕРНОЙ ДРЕВЕСИНЫ В ПОКРЫТИЯХ ВРЕМЕННЫХ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОДОРОГ

Вирко Н. П., к. т. н., доц., Насковец М. Т., БТИ
Мытько Л. Р., БПИ

Наиболее уязвимым звеном в лесозаготовительном процессе являются временные лесовозные дороги /усы/. При небольшом удельном весе в транспортной работе их протяженность достигает до 83% от общей длины дорожной сети. Технически и экономически лесовозные автомобильные усы могут сооружаться только из местных материалов или же иметь сборно-разборные покрытия. Видов и конструкций сборно-разборных покрытий в лесной промышленности известно не мало, но они не полностью решают проблему. В одном случае по условиям строительства и эксплуатации требуются железобетонные плиты, а их доставка экономически себя не оправдывает, в другом - расходуется высококачественная древесина, что несомненно является расточительством, в третьем - требуется значительное количество металла, в получении которого лесная промышленность ощущает недостаток. Следовательно, необходимы новые конструкции сборно-разборных покрытий, более широко применять для их изготовления низкосортную древесину.

В результате проведенных исследований была разработана

конструкция многосекционного ленточного покрытия. Покрытие состоит из отдельных коротких балок, соединенных между собой таллическими шпильками. Ленточное покрытие может быть собрано из коротких бревен, диаметром $0,14+0,16$ м и длиной $1,9\pm 0,1$ м заготовленных из тонкомерной древесины при прорубке тросом лесовозного уса.

Ленточное покрытие предназначено для многократной переработки и рассчитано на нагрузку от лесовозных автопоездов типа МЛ и ЗИЛ. Укладка покрытия на грунтовое основание может производиться как с применением кранов, так и без них с помощью лесовозного автопоезда, снабженного съемной платформой, и трелевочного трактора, что организационно и экономически себя оправдывает. Опыт эксплуатации покрытий в производственных условиях показал их надежную работу. По результатам исследований разработано руководство по изготовлению, строительству и эксплуатации лесовозных усов из ленточного покрытия.

Исследования по разработке экономичных конструкций сборных разборных покрытий, изготовленных из низкосортной короткомерной древесины, продолжаются.

К ВОПРОСУ УКРЕПЛЕНИЯ ПОКРЫТИЙ ЛЕСНЫХ АВТОДОРОГ

Коржов В.Л., Мигалецкий И.Д., ПЛТИ

Глыбка Г.Г., Ставничий И.В., Ивано-Франковский Облдорпрот

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в стране" /апрель 1980 года/ предусмотрено расширение научных исследований по разработке прогрессивных технологий сооружения дорог, использование в дорожном строительстве эффективных нетрадиционных материалов, утилизацию отходов и побочных продуктов производства.