

элементах и определяются стандарты напряжений в конструкции. Реализация такого подхода к оценке напряженно-деформированного состояния несущих конструкций прицепных средств на ЕС ЭЗМ дает возможность выбора рациональных конструктивных схем и определения характеристик элементов по критериям минимальной металлоемкости.

УДК 634.03.34

ОЦЕНКА МАНЕВРЕННОСТИ АВТОПОЕЗДОВ С КОПИРНЫМИ СИСТЕМАМИ УПРАВЛЕНИЯ

О.В. Петрович, А.И. Кирилъчик, М.К. Асмоловский (Минск)

Используемые в настоящее время механические системы управления длиннобазных автопоездов не полностью удовлетворяют требованиям по обеспечению необходимой маневренности и безопасности движения. Для решения указанных задач целесообразно использовать системы управления копирного типа. Их преимущество заключается в сочетании таких качеств, как простота конструкции, надежность в эксплуатации, высокие показатели маневренности автопоезда. Как показали проведенные исследования длиннобазного автопоезда МАЗ - 6422 + МАЗ - 99652, применение управляющей связи звеньев автопоезда с изменяющимся передаточным отношением позволяет достичь наименьшей ширины габаритной полосы движения автопоезда, что существенно расширяет возможности движения автопоезда на поворотах с малыми радиусами и маневрирования на ограниченных площадках, а также обеспечивает устойчивое (без виляния) движение прицепного звена.

УДК 629.113

ОЦЕНКА НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ И СЕКЦИЙ КУЗОВА АВТОБУСА

Л.Н. Орлов, Д.Е. Золин, И.В. Борцов, А.У. Якупов (Горький)

Приводятся результаты теоретических расчетов разрушающих нагрузок для отдельных сечений и секций автобуса. Дается их сравнение с результатами проведенных специальных экспериментов. Полученная их удовлетворительная сопоставимость свидетельствует о целесообразности применения рассматриваемой методики расчетов для оценки безопасности кузовов автобусов на стадии их проектирования и доводки. Дается описание применяемого оборудования и методов проведения испытаний. Выполненная работа имеет практическое значение для Павловского автобусного завода.