

конвой – обеспечили в сумме 93,5 % общих поставок. Ни один из этих маршрутов не являлся полностью безопасным. Самым быстрым (и самым опасным) маршрутом были арктические конвои. Ещё одним путём являлся воздушный маршрут из Аляски в Восточную Сибирь, по которому американские и советские лётчики доставили в СССР 7,9 тыс. самолётов. Протяжённость воздушного маршрута достигала 14 тыс. км. С 1945 года использовался и маршрут через Чёрное море [2].

Таким образом, учитывая мнение И.В. Сталина, советско-американское соглашение по ленд-лизу сыграло важную роль в ходе военных операций СССР и в значительной степени содействовало успешному завершению войны против фашистской Германии. Однако, ленд-лиз принес не только победу, а также дополнительную экономическую выгоду для США.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Закон о ленд-лизе. История США в документах. – Перевод закона на русский язык.

2. Джонс Р.Х. «Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США в СССР во Второй мировой войне. 1941 – 1945»/ Пер. с англ. А.Л. Андреева. – М.: ЗАО Центрполиграф, 2015 – 350 с.

УДК 385.81

Студ. Г.П. Михалкевич

Науч. рук. зам. нач. кафедры Д.В. Блажко  
(военная кафедра, БГТУ)

#### **БИТВА ЗА ДНЕПР. НАЧАЛО ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛАРУСИ**

Благодаря победной битве под Курском, летом 1943 году, Красная Армия развернула свои войска на фронте протяженностью около двух тысяч километров от Черного моря до Невеля. В августе Гитлер понял, что наступление советских войск остановить не удастся – пока не будет достигнуто согласие с союзниками. Он принял решение выиграть время за счет строительства инженерных сооружений для сдерживания Советской Армии. Он настаивал на том, чтобы солдаты вермахта обороняли позиции на Днестре любой ценой.

Сталин, наоборот, был полон решимости освободить захваченные территории. Регионы Украины представляли наибольший интерес по причине высокой плотности населения и размещения там богатых природных месторождений, которые обеспечили бы советскому государству так недостающие ему ресурсы. Таким образом, основным направлением атаки становилось южное направление, даже в ущерб северным фронтам.

Во время второго этапа «битвы за Днепр» в октябре – начале ноября 1943 г. Ставка Верховного Главнокомандования поставила задачу уничтожить гитлеровские войска группы армий «Центр» и освободить от фашистов всю территорию Беларуси. Но оснований для таких оптимистических планов не было: у советских войск отсутствовало достаточное преимущество над врагом [1, с. 4].

В начале октября, достигнув рубежа реки Сож, советские войска с ожесточенными боями пробили эту водную преграду и захватили ряд важных пунктов на западном берегу. В условиях предварительной подготовки противника к защите реки Днепр большое значение придавалось тому, чтобы внезапно начать наступление там, где враг меньше всего ожидал. Участок Лоев-Радуль идеально подходил для этого замысла. Гитлеровцы считали его непроходимым. В районе Лоева находились 2 пехотные немецкие дивизии.

Для проведения успешной операции Павел Иванович Батов придумал хитрую схему. В междуречье Сожа и Днепра была организована видимость скапливания сил с целью прорыва Гомельского направления. Основное же войско 65-й армии было сосредоточено на участке Лоев-Радуль, в нескольких км от Днепра. Все передвижения совершались исключительно ночью, приказы отдавались в строжайшей тайне. Пять суток длилась подготовка к преодолению Днепра [2].

15 октября 1943 г. в 6 ч. 15 мин. Операция по преодолению Днепра началась. В первый эшелон была включена 193-я стрелковая дивизия под командованием полковника Фроленкова [2].

В 6 ч 36 мин после мощного артналета по передним позициям обороны противника, передовой отряд 106-й дивизии молниеносным ударом уничтожил боевое охранение и захватил две линии траншей. За ними выдвинулись главные силы. Бой продолжался весь день 15 октября. 16 октября прибыло подкрепление и наступление возобновилось. Отбивая контратаки противника с западной окраины Лоева и сломив сопротивление врага, части дивизии продвинулись вперед: 43-й стрелковый полк обошел Лоев с юго-запада и создал угрозу окружения противника. Подразделения 236-го стрелкового полка, сломив сопротивление противника на южной окраине, к 16-00 16 октября 1943 г. очистили Лоев от противника [2].

К концу дня благодаря грамотным действиям бойцов был взят и другой важный пункт гитлеровцев – деревня Крупейки, а на левом фланге советские войска захватили значимый пункт Бывальки [2].

Наступление советской армии возобновилось 10 ноября после переброски на Лоевский плацдарм дополнительных сил фронта. 15 ноября войска Белорусского фронта ударом в тыл противника перерезали

железную дорогу Гомель-Калинковичи, а 22 ноября был освобожден последний населенный пункт Лоевского района – деревня Рудня-Бурицкое [2].

В битве за Днепр на Лоевской земле воины Красной Армии проявили особую отвагу и героизм. 183 бойца, командира и политработника были удостоены звания Героя Советского Союза. Тысячи солдат награждены медалями и орденами. В земле Лоевщины похоронено более 14 тыс. погибших советских воинов, из них 37 – Герои Советского Союза.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Лемяшонак, У. Вызваленне Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў (верасень 1943 – ліпень 1944 гг.) / У. Лемяшонак // Беларус. гіст. часоп. – 2004. – № 6. – С. 3–21.

2. Михальков, В. Великая Отечественная война на Лоевской земле / В. Михальков // Гісторыя Лоеўскай зямлі. Факты. Каментарыі: матэрыялы міжнар. навук.-практ. канф., прысвеч. 500-годдзю утварэння г.п. Лоеў / рэдкал.: С. А. Чаропка [і інш.]. – Гомель: ГДУ імя Ф. Скарыны, – 220 с.

УДК 623.6

Студ. А.Д. Касатов

Науч. рук. ст. преп. А.В. Борисовец (военная кафедра, БГТУ)

#### СОВРЕМЕННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ

Инженерными заграждениями называют инженерные средства, сооружения и разрушения, установленные или устроенные на местности. Инженерные заграждения подразделяются на минно-взрывные, невзрывные, комбинированные. На данный момент наиболее актуальным и активно развивающимся видом инженерных заграждений являются минно-взрывные заграждения, такая тенденция обусловлена развитием средств для преодоления и обнаружения инженерных заграждений, а также разработкой комплексов активной защиты, радиоэлектронной борьбы, нанесение антимагнитных покрытий и использование динамической и активной защиты. Стоит так же заметить активную разработку техники, предназначенной для разминирования и преодоления инженерных заграждений, что косвенно указывает на величину влияния минно-взрывных заграждений на исход боя [1].

Одним из самых часто используемых инженерных заграждений являются минно-взрывные заграждения. Минно-взрывные заграждения (далее – МВЗ) могут устанавливаться вместе с другими видами заграждений. Основной задачей при установке МВЗ являются: нанесение