

объявил в Потсдаме Сталину, что у США появилось новое оружие необычайной разрушительной силы. Американский президент ждал бурной реакции советского вождя. Однако Сталин, хорошо знавший об американской ядерной программе из донесений разведки, лишь выразил сдержанную радость по поводу того, что этому оружию «найдется применение в войне против Японии».

Потсдамские решения вполне могли заложить основу для плодотворного послевоенного сотрудничества великих держав – участниц антигитлеровской коалиции. Однако их судьба сложилась по-иному. Только некоторые из них, и то лишь на самом раннем этапе, удалось полностью претворить в жизнь. И как факт, в ходе этой конференции, как и других важных совещаний трех союзников, была на практике доказана возможность эффективного политического и военного сотрудничества государств с различным социальным строем и в мирное время.

ЛИТЕРАТУРА

1. Том VI. Берлинская конференция руководителей трех союзных держав – СССР, США и Великобритании (17 июля – 2 августа 1945 г.) М.: Издательство политической литературы, 1984.
2. Тегеран – Ялта – Потсдам. Сборник документов. Изд. 3-е. М., 1971.

УДК 557.114:616-006

Студ. В.А. Кресов
Науч. рук. зам. нач. кафедры Д.В. Блажко
(военная кафедра, БГТУ)

СУЩНОСТЬ ЛЕНД-ЛИЗА И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ СССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Ленд-лиз (от англ. «lend» – давать в займы и «lease» – сдавать в аренду) является системой передачи Соединёнными Штатами Америки займы или в аренду военной техники и других материальных средств странам-союзницам в годы Второй мировой войны [1 с. 647].

Закон о ленд-лизе был принят в США в марте 1941 г. В октябре 1941 в Москве представители СССР, США и Великобритании подписали протокол о взаимных поставках. СССР выразил готовность расплачиваться за поставки союзников средствами из золотого запаса. В ноябре 1941 закон о ленд-лизе вступил в действие [2].

В первую очередь, нужно отметить, что ленд-лиз – это не столько поставки военной техники и вооружения, сколько поставки различного промышленного оборудования и ресурсов. Когда началась программа

ленд-лиза, ситуация для Советского Союза была практически критической – большая часть «довоенной» армии разгромлена, Вермахт всё ближе подбирается к Москве, утрачены огромные территории, на которых была сконцентрирована колоссальная часть промышленного потенциала. Сама промышленность по большей части эвакуирована, и разбросана по эшелонам, находящимся на бескрайних просторах страны, продвигаясь в глубинные районы СССР, соответственно возможности восполнения потерь и производства новой техники ограничены. Главным вкладом ленд-лиза является то, что в критическое время – конец 1941-го и первую половину 1942-го, он позволил значительно быстрее «развернуться» эвакуированной промышленности, благодаря поставкам дефицитного сырья, оборудования, что при этом в определённой степени возместило «перекося» советской промышленности, а также неминуемые при её эвакуации потери.

Из военной техники, наибольший вкладом ленд-лиза явились грузовики и автомобили. Советская автопромышленность была менее развита в чем других державах, а американцы поставляли их в огромных количествах. К 44-му это позволило значительно повысить манёвренные возможности танковых и механизированных корпусов, в частности. И если по танкам и самолётам доля ленд-лизинговской техники составляла около 12%, то тут все 45-50%.

В общем, ленд-лиз, действительно имел огромное значение в первые два года войны для СССР, и без него действительно было бы как минимум очень плохо. Скорее всего СССР бы и выиграл войну, но с гораздо более тяжёлыми потерями, или не смог добиться столь впечатляющих результатов к 1945-му году.

По американским официальным данным, на конец сентября 1945 года из США в СССР отправлено 14 795 самолётов, 7056 танков, 8218 зенитных орудий, 131 тыс. пулемётов, 140 охотников за подводными лодками, 46 тральщиков, 202 торпедных катера, около 30 тыс. радиостанций и другого имущества. Из Великобритании получено более 7 тыс. самолётов, свыше 4 тыс. танков, 385 зенитных пушек, 12 тральщиков и другой техники; 1188 танков доставлены из Канады.

Кроме вооружения СССР получал из США по ленд-лизу автомобили, тракторы, мотоциклы, суда, локомотивы, вагоны, продовольствие и другие товары. Авиационные эскадрилья, полк, дивизия летали на американских истребителях P-39 «Аэрокобра». Американские грузовые автомобили «Студебеккер» использовались в качестве шасси для «Катюш» [2].

Для осуществления поставок в СССР использовалось три основных маршрута – тихоокеанский, трансиранский и арктические

конвой – обеспечили в сумме 93,5 % общих поставок. Ни один из этих маршрутов не являлся полностью безопасным. Самым быстрым (и самым опасным) маршрутом были арктические конвои. Ещё одним путём являлся воздушный маршрут из Аляски в Восточную Сибирь, по которому американские и советские лётчики доставили в СССР 7,9 тыс. самолётов. Протяжённость воздушного маршрута достигала 14 тыс. км. С 1945 года использовался и маршрут через Чёрное море [2].

Таким образом, учитывая мнение И.В. Сталина, советско-американское соглашение по ленд-лизу сыграло важную роль в ходе военных операций СССР и в значительной степени содействовало успешному завершению войны против фашистской Германии. Однако, ленд-лиз принес не только победу, а также дополнительную экономическую выгоду для США.

ЛИТЕРАТУРА

1. Закон о ленд-лизе. История США в документах. – Перевод закона на русский язык.

2. Джонс Р.Х. «Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США в СССР во Второй мировой войне. 1941 – 1945»/ Пер. с англ. А.Л. Андреева. – М.: ЗАО Центрполиграф, 2015 – 350 с.

УДК 385.81

Студ. Г.П. Михалкевич

Науч. рук. зам. нач. кафедры Д.В. Блажко
(военная кафедра, БГТУ)

БИТВА ЗА ДНЕПР. НАЧАЛО ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛАРУСИ

Благодаря победной битве под Курском, летом 1943 году, Красная Армия развернула свои войска на фронте протяженностью около двух тысяч километров от Черного моря до Невеля. В августе Гитлер понял, что наступление советских войск остановить не удастся – пока не будет достигнуто согласие с союзниками. Он принял решение выиграть время за счет строительства инженерных сооружений для сдерживания Советской Армии. Он настаивал на том, чтобы солдаты вермахта обороняли позиции на Днестре любой ценой.

Сталин, наоборот, был полон решимости освободить захваченные территории. Регионы Украины представляли наибольший интерес по причине высокой плотности населения и размещения там богатых природных месторождений, которые обеспечили бы советскому государству так недостающие ему ресурсы. Таким образом, основным направлением атаки становилось южное направление, даже в ущерб северным фронтам.