

- 2 Шебеко К.К., Грошев В.А., Шебеко Д.К. Рента, качество институтов и экономическое развитие // Вестник Полесского государственного университета. Серия общественных и гуманитарных наук. 2021. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/renta-kachestvo-institutov-i-ekonomicheskoe-razvitiye> (дата обращения: 12.10.2022).
- 3 Шебеко К.К., Шебеко Д.К. Институциональное доверие как фактор экономического развития: эмпирический анализ // Экономика и банки. 2020. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/institutsionalnoe-doverie-kak-faktor-ekonomicheskogo-razvitiya-empiricheskiy-analiz> (дата обращения: 12.10.2022).
- 4 Индекс сетевой готовности / Гуманитарный портал: Исследования [Электронный ресурс] // Центр гуманитарных технологий, 2006–2022 (последняя редакция: 09.03.2022). URL: <https://gtmarket.ru/ratings/networked-readiness-index> (дата обращения: 15.03.2022).
- 5 World Bank Open Data // The World Bank Data URL: <https://data.worldbank.org/> (дата обращения: 09.01.2022).

УДК 65.012.8

Н.В. Яцевич

Гомельский филиал учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси
Международный университет «МИТСО»
Гомель, Беларусь

ОЦЕНКА ИНФРАСТРУКТУРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ЭЛЕМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы оценки инфраструктурной безопасности как важного элемента экономической безопасности. Для оценки предлагается рассматривать инфраструктурную безопасность как совокупность трех составляющих: физической, экономической и информационной.

N.M. Yatsevich

Gomel Branch of Educational Institution of the Federation of Trade Unions of Belarus
International University «MITSO»
Gomel, Belarus

ASSESSMENT OF INFRASTRUCTURAL SECURITY AS AN ELEMENT OF ECONOMIC SECURITY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Abstract. The article deals with the assessment of infrastructure security as an important element of economic security. For evaluation, it is proposed to consider infrastructure security as a combination of three components: physical, economic and informational.

В настоящее время обеспечение экономической безопасности Республики Беларусь являются актуальной задачей и приобретает важное значение, что обуславливается достаточно сложными условиями экономического и финансового характера в стране и в ближнем зарубежье. В настоящее время расширяется круг проблем, связанных с обеспечением экономической безопасности для поддержания стабильного и устойчивого макроэкономического роста.

Согласно Концепции национальной безопасности Республики Беларусь, действующей с 2010 года, экономическая безопасность представляет собой состояние экономики, при котором гарантированно обеспечивается защищенность национальных интересов Республики Беларусь от внутренних и внешних угроз. Таким образом, эффективность функционирования национальной экономики в различных сферах (финансовая, продовольственная, внешнеэкономическая и др.) позволяет достигать определенного уровня защищенности государства от негативного воздействия внутренних и внешних условий. В современном обществе, где наблюдается достаточно напряженное противостояние экономических систем, обеспечение экономической безопасности может служить определенным гарантом суверенитета страны и повышения ее конкурентоспособности в мировой экономике.

Важное значение в обеспечении и реализации экономической безопасности имеет безопасность в инфраструктурной сфере. Инфраструктурную безопасность можно рассматривать как состояние бесперебойного функционирования инфраструктуры в стране, что позволяет обеспечить стабильный воспроизводственный процесс, сохранность инфраструктуры, безопасность субъектов хозяйствования, улучшение условий для развития личности.

Для обеспечения инфраструктурной безопасности, по нашему мнению, важным является обеспечение комплексного взаимодействия следующих функциональных составляющих: физическая безопасность инфраструктуры, экономическая безопасности инфраструктуры, информационная безопасность инфраструктуры.

Физическая безопасность инфраструктуры обеспечивается совокупностью организационно-технических мер, направленных на защищенность инфраструктуры от возможного нанесения ущерба. Для

оценки физической безопасности инфраструктуры возможно использование следующих методов:

- оценка надежности инфраструктуры, которая включает в себя анализ рисков, связанных с возможностью нарушения безотказности функционирования инфраструктурных объектов даже в пиковых, чрезвычайных ситуациях;

- оценка уязвимости инфраструктуры, которая представляет собой анализ защищенности объектов инфраструктуры от угроз незаконного внешнего вмешательства.

К угрозам физической безопасности инфраструктуры можно отнести следующие: террористические (теракты), криминальные (хищения, вандализм), техногенные (аварии, катастрофы), природные (природные явления, стихийные бедствия) [4, с. 87].

Ущерб физической безопасности инфраструктуры может быть выражен в материальной форме и заключаться в полной или частичной утрате инфраструктурных активов или нарушении их функционала.

Экономическая безопасность инфраструктуры обеспечивает ее стабильное функционирование инфраструктуры с точки зрения финансово-экономической устойчивости, финансирования текущих затрат, обновления основных средств.

Для оценки экономической безопасности инфраструктуры возможно использование ряда показателей, которые дают общее представление о состоянии экономической системы в целом, ее устойчивости и мобильности. Для анализа экономической безопасности важны не только сами показатели, но и их пороговые значения, выход за пределы которых вызывает угрозы безопасности. Экономическая безопасность обеспечивается при условии, что весь комплекс индикаторов угроз находится в пределах допустимых границ пороговых значений.

Для мониторинга экономической безопасности инфраструктуры возможно использование следующих индикаторов:

- рентабельность услуг;
- удельный вес убыточных организаций в отрасли;
- коэффициент обновления основных средств.

Данные показатели комплексно отражают устойчивость финансовой системы отрасли и ее технологическое оснащение. Стоит отметить, что инфраструктура производит не конечный, а промежуточный продукт, поэтому ее безопасность связана не с максимизацией стоимости услуг, а с их оптимизацией [1, с. 133].

Основным ущербом для экономической безопасности инфраструктуры в результате воздействия внешних или внутренних

угроз являются выраженные в стоимостной форме вынужденные затраты и понесенный убыток, упущенная выгода вследствие приостановки функционирования инфраструктурного объекта.

Информационная безопасность инфраструктуры связана с обеспеченностью защиты виртуальных активов инфраструктуры, которые являются неотъемлемой частью работоспособности современных инфраструктурных объектов. Для современного общества характерны угрозы в виде кибератак на инфраструктурные объекты. Информационная безопасность обеспечивается путем внедрения необходимых средств защиты, к которым можно отнести технические средства защиты информации, правовые средства защиты информации, персонал, обеспечивающий информационную защиту.

Для оценки информационной безопасности инфраструктуры могут использоваться следующие методы:

- оценка уязвимости информации;
- оценка надежности персонала, имеющего доступ к информации, а также обеспечивающего информационную безопасность инфраструктурного объекта;
- оценка юридической защищенности информации;
- анализ бесперебойности функционирования корпоративных информационных систем.

В результате воздействия угроз информационной безопасности для инфраструктуры может быть нанесен виртуальный ущерб в виде потери нематериальных активов, в том числе потери информации, нанесения ущерба деловой репутации. При воздействии на объекты критической инфраструктуры такие угрозы могут иметь большое значение для безопасности людей, а также для функционирования производственных процессов.

Таким образом, для эффективного обеспечения инфраструктурной безопасности необходимо, по нашему мнению, обеспечить комплексную безопасность инфраструктуры, включающую следующие элементы: физическую, экономическую и информационную безопасность.

Список использованных источников

1. Журавлева, Н.А. Концепция инфраструктурной безопасности / Н.А. Журавлева // Экономический вестник Ростовского государственного университета. – 2009. – Т. 7. – № 4. – С. 133–134.
2. Морозова, О.В. Транспортный фактор в обеспечении национальной экономической безопасности / О.В. Морозова, Н.В.

Яцевич // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности); под ред. В.Г. Гизатуллиной – 2014. – Вып. 7. – С. 303–312.

3. Морозова, О.В. Формирование устойчивой системы инфраструктурной безопасности транспортного комплекса / О.В. Морозова, Н.В. Яцевич // Проблемы и тенденции развития системы государственного, муниципального управления и регулирования экономики: матер. Междунар. заочн. науч.-практ. конф., Чебоксары, 2–3 июня 2015 г. / Чувашский гос. ун-т им. И.Н. Ульянова; редкол.: Н.В. Тумаланов [и др.]. – Чебоксары, 2015. – С. 100–105.

4. Филиппов, Д.Л. Компоненты риска физической безопасности / Д.Л. Филиппов // Проблемы анализа риска. – 2019. – Т. 16. – № 4. – С. 82–92.

5. Critical Infrastructure Protection // [Electronic resource]. – Mode of Access: <https://logrhythm.com/blog/critical-infrastructure-protection/>. – Date of Access: 14.10.2022.

УДК 2964

А.А. Абдикадилова

Министерство цифрового развития, инноваций
и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан
Астана, Казахстан

ЦИФРОВИЗАЦИЯ В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Аннотация. Представлено краткое описание Государственной программы «Цифровой Казахстан» и платформы Е-АПК: цели и задачи, векторы развития (существующие цифровые технологии, создание индустрии будущего на основе нумерационных методов), основные направления: оцифрованные способы в отраслях хозяйственной деятельности, переход на электронное государство, развитие человеческого капитала, создание инновационной экосистемы.

А.А. Abdikadirova

Ministry of Digital Development, Innovations
and Aerospace Industry of the Republic of Kazakhstan
Astana, Kazakhstan

DIGITALIZATION IN THE AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Abstract. A brief description of the State Program "Digital Kazakhstan" and the E-agro-industrial Complex platform is presented: goals and objectives, development vectors (existing digital technologies, creation of the industry of the future based on